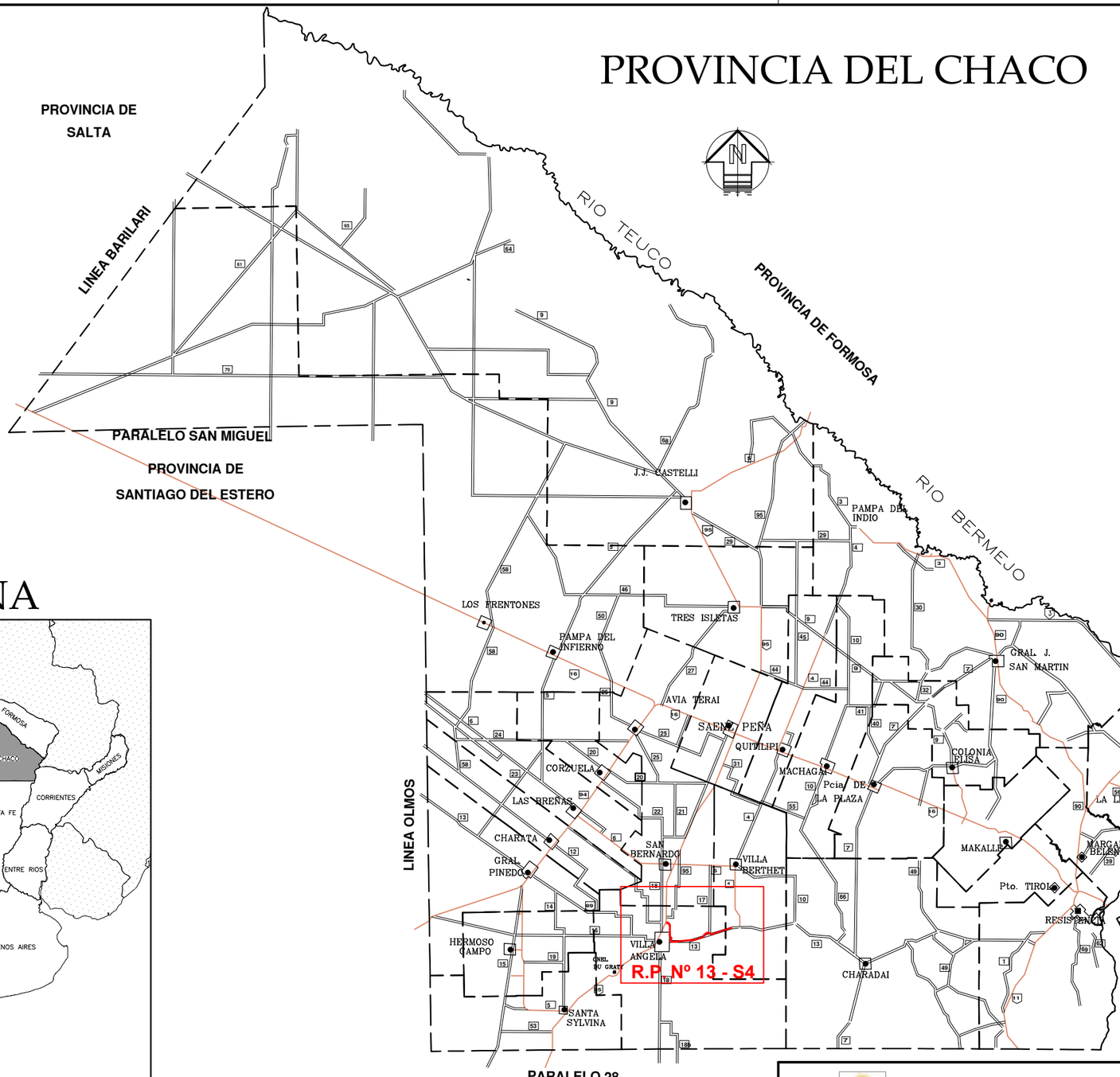
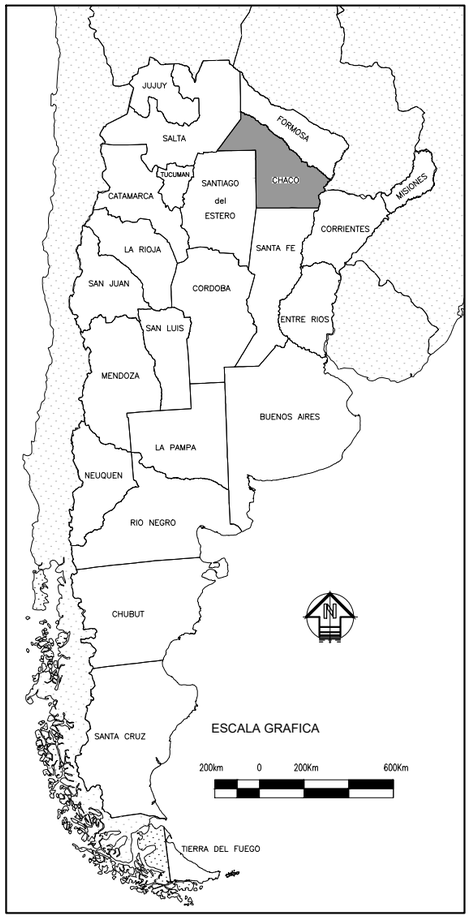
PROVINCIA DEL CHACO



ARGENTINA



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

UBICACION GENERAL

Plano Nº 1	Lámina Nº 1	Escala: S/E	Resistencia - 2026

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA





Planilla de Curvas			
Curva	Vértice	Δ	Progresiva
C01	V01	47°49'26"	8+842.67
C02	V02	51°33'26"	10+252.30
C03	V03	46°17'59"	11+726.27
C04	V04	35°00'09"	12+977.14
C05	V05	33°33'36"	17+039.53
C06	V06	4°32'43"	26+345.31
C07	V07	10°27'35"	27+666.15
C08	V08	22°17'58"	28+306.45
C09	V09	83°02'07"	34+570.19

Planilla de Curvas				
Curva	Long. Espiral (m)	Long. Curva (m)	Radio (m)	Peralte (%)
C01	120	714,68	1000	5
C02	60	299,94	400	5
C03	120	607,27	900	5
C04	120	613,08	1200	5
C05	120	375,15	900	5
C06	–	178,31	4500	2
C07	120	99,07	1200	5
C08	120	230,28	900	5
C09	120	1546,63	1150	5

REFERENCIAS:

Eje de proyecto

Línea Ferroviaria Gral. Belgrano

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

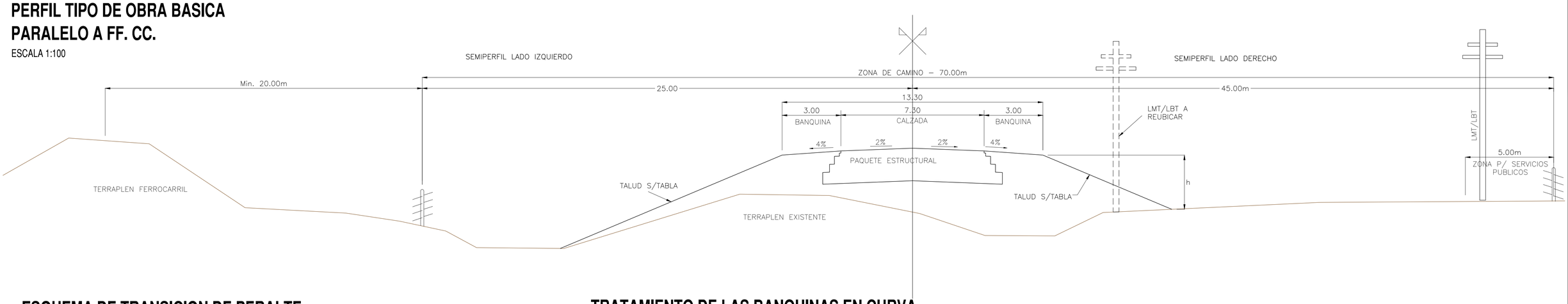
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

PLANIMETRIA GENERAL

Plano Nº 2	Lámina Nº 1	Escala: 1:20000	Resistencia - 2026

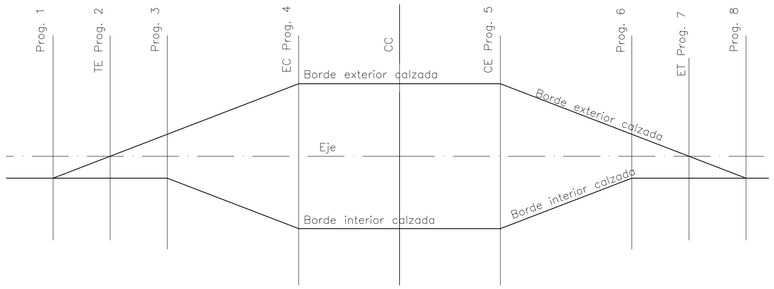
PERFIL TIPO DE OBRA BASICA
PARALELO A FF. CC.

ESCALA 1:100



ESQUEMA DE TRANSICION DE PERALTE

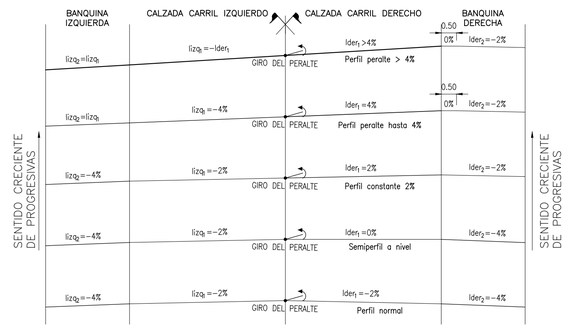
(Giro alrededor del eje)



N : Número de orden de la curva
Prog1 : Progresiva donde empieza transición de peralte
Prog2 : (Tangente–Espiral) Semi–calzada exterior horizontal; empieza sobreancho.
Prog3 : Semi–calzada exterior alineada con semi–calzada interior.
Prog4 : (Espiral–Circular) Peralte y sobreancho alcanzan valores máximos.
Prog5 : (Circular–Espiral) Peralte y sobreancho empiezan a disminuir.
Prog6 : Simétrica con Prog3.
Prog7 : (Espiral–Tangente) Simétrica con Prog2.
Prog8 : Termina transición de peralte, simétrica con Prog. 1.
Prog9 : Calzada horizontal

TRATAMIENTO DE LAS BANQUINAS EN CURVA

ESCALA 1:100

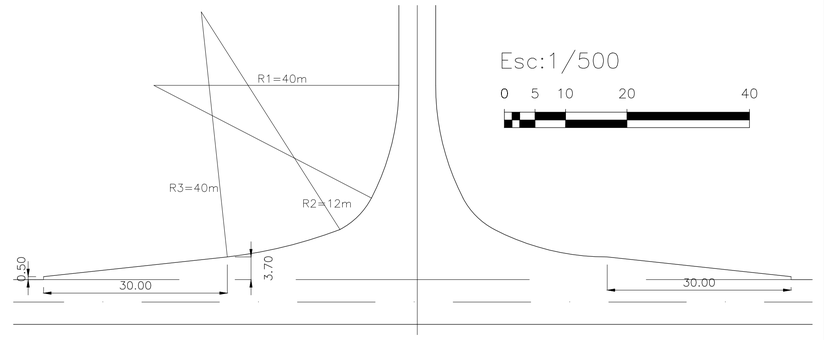


Esc:1/100

0 1 2 4 8

INTERSECCIÓN SIMPLE PARA CAMINOS RURALES

ESCALA 1:500



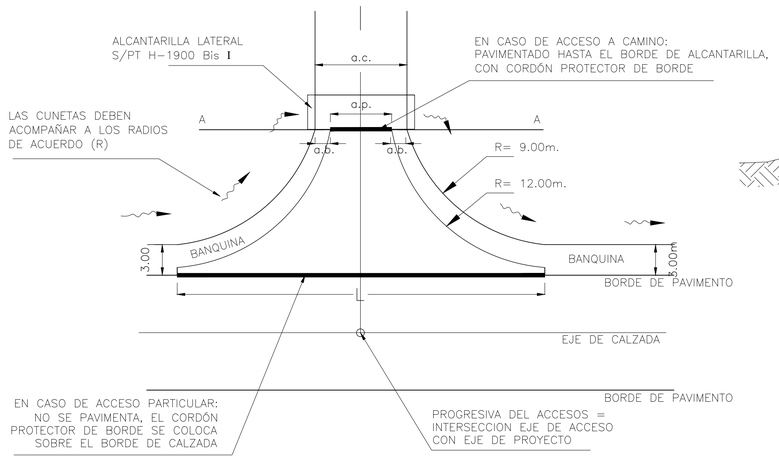
Esc:1/500

0 5 10 20 40

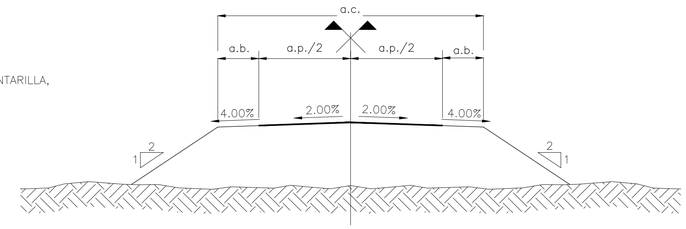
ACCESOS A PROPIEDADES O CAMINOS VECINALES

ESCALA 1:200

PLANTA



CORTE A-A



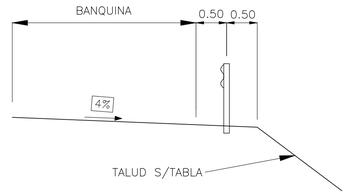
TIPO DE ACCESO	a.c. (m.)	R (m.)	a.p. (m.)	a.b. (m.)	L (m.)
PROPIEDAD	6.00	12.00	6.00	---	30.00
VECINAL	9.00	12.00	6.00	1.50	30.00

Esc:1/200

0 2 4 8 16

BANQUINA CON BARANDA DE DEFENSA

ESCALA 1:50



TALUD	ALTURA DEL TERRAPLEN h	<3,00m	1:4
		>3,00m	1:2 (*)
CONTRATALUD	EN DESMONTE		1:2

(*): CON BARANDA DE DEFENSA

Esc:1/50

0 0.5 1 2 4

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

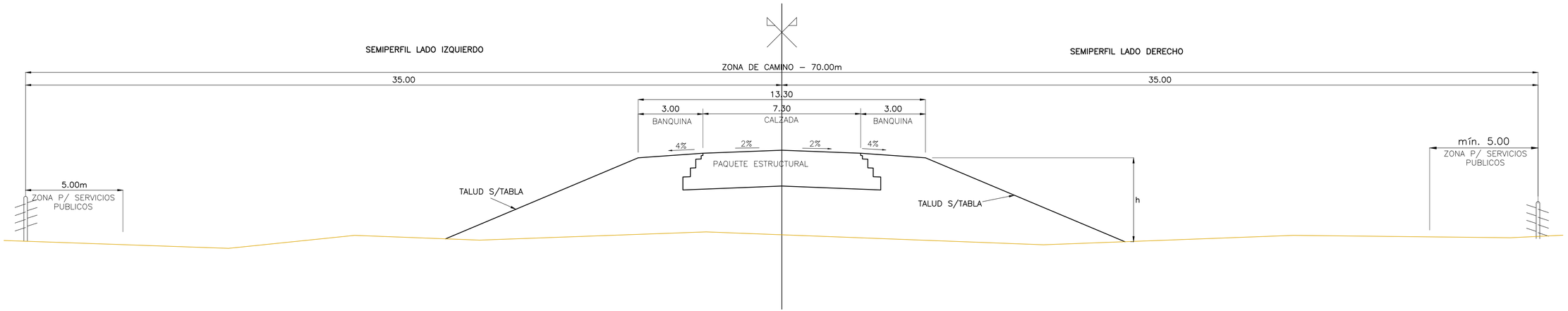
Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

PERFIL TIPO OBRA BASICA

Plano Nº 3	Lámina Nº 1	Escalas: Indicadas	Resistencia - 2026

PERFIL TIPO DE OBRA BASICA
EN VARIANTE

ESCALA 1:100



Esc:1/100

0 1 2 4 8

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

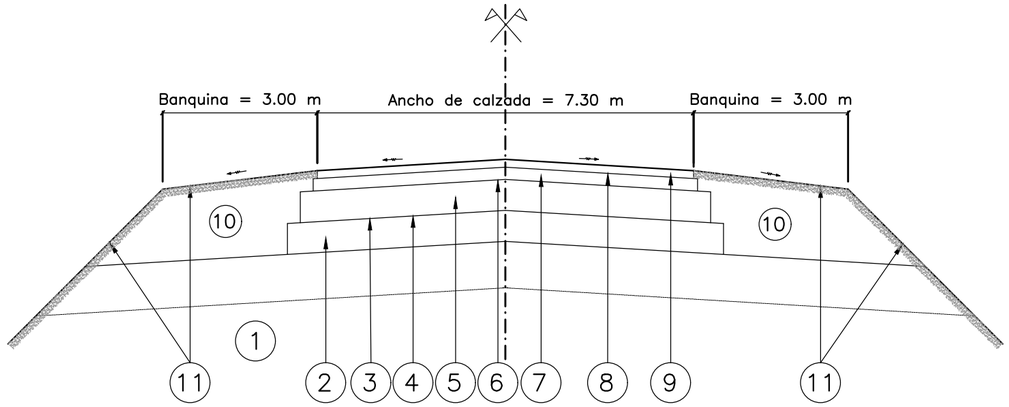
DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

PERFIL TIPO OBRA BASICA

Plano Nº 3	Lámina Nº 2	Escala: Indicada	Resistencia - 2026

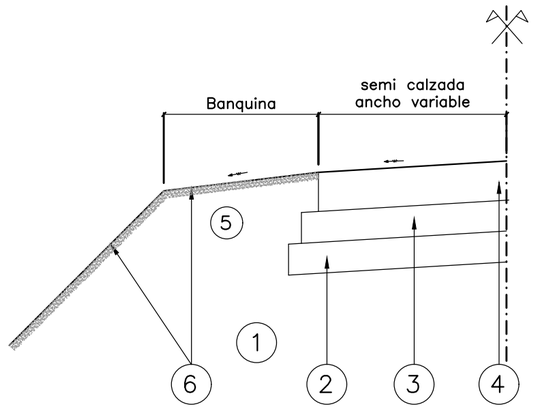
RUTA PROVINCIAL N°13



REFERENCIAS

1.– Terraplén con compactación especial.
2.– Subbase de suelo cal al 4% de 0,15m de espesor y 7,90m de ancho.
3.– Riego de Curado con material bituminoso EM1, a razón de 0,7 l/m2 de residuo asfáltico y en 7,90m de ancho.
4.– Base de estabilizado granular con el agregado de cal al 1%, de 0,15m de espesor y 7,60m de ancho.
5.– Riego de Imprimación con material bituminoso EM1, a razón de 1 l/m2 de residuo asfáltico y en 7,60m de ancho.
6.– Riego de liga con emulsión tipo CRR–1, a razón de 0,30 l/m2 de residuo asfáltico y en 7,30m de ancho.
7.– Base de concreto asfáltico de 0,06m de espesor y en 7,30m de ancho.
8.– Riego de liga con emulsión tipo CRR–1, a razón de 0,30 l/m2 de residuo asfáltico y en 7,30m de ancho.
9.– Carpeta de concreto asfáltico, de 0,04m de espesor y 7,30m de ancho.
10.– Banquina de suelo común.
11.– Recubrimiento de banquina y talud con suelo pasto en 0,05m de espesor.

RUTA PROVINCIAL N°13
Semi Perfil en Intersecciones y Rotondas



REFERENCIAS

1.– Terraplén con compactación especial.
2.– Subrasante mejorada con cal al 2% de 0,15m de espesor y de ancho variable.
3.– Base de suelo cal al 4%, de 015m de espesor y de ancho variable.
4.– Calzada de Hormigón H–30 de 0,19m de espesor y de ancho variable.
5.– Banquina de suelo común.
6.– Recubrimiento de banquina y talud con suelo pasto en 0,05m de espesor.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

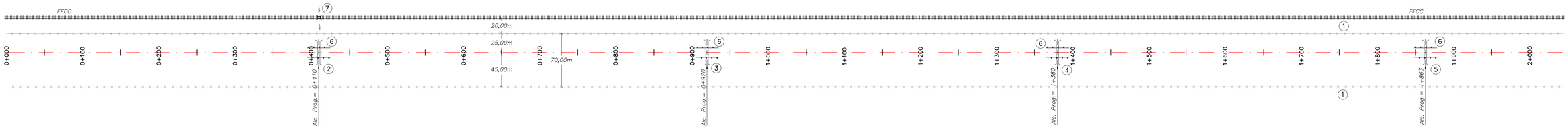
Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

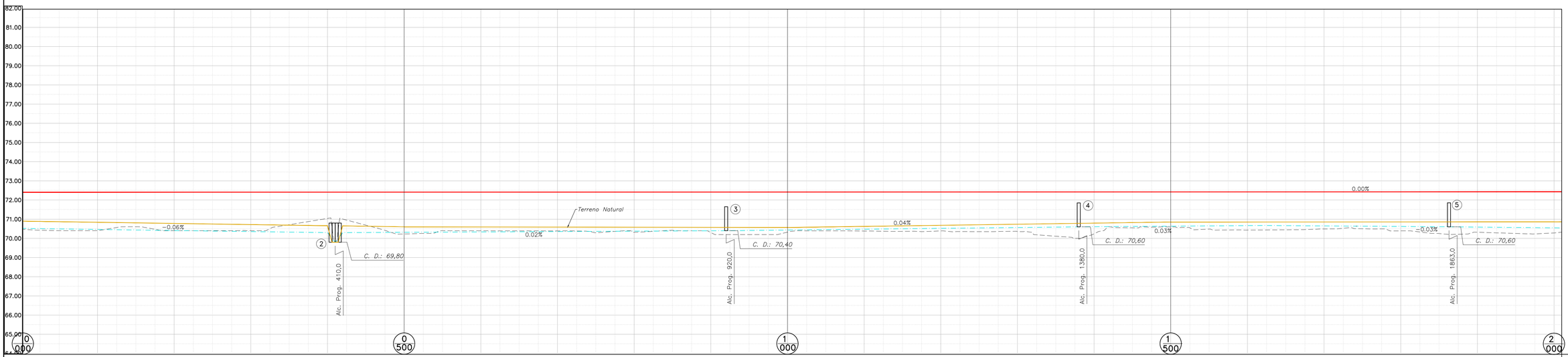
PERFIL TIPO ESTRUCTURAL

Plano Nº 3	Lámina Nº 3	Escala: S/E	Resistencia - 2026

a R.P.N°13

a VILLA ANGELA





REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

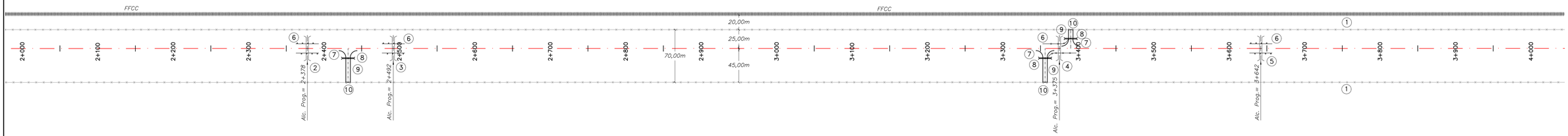
- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

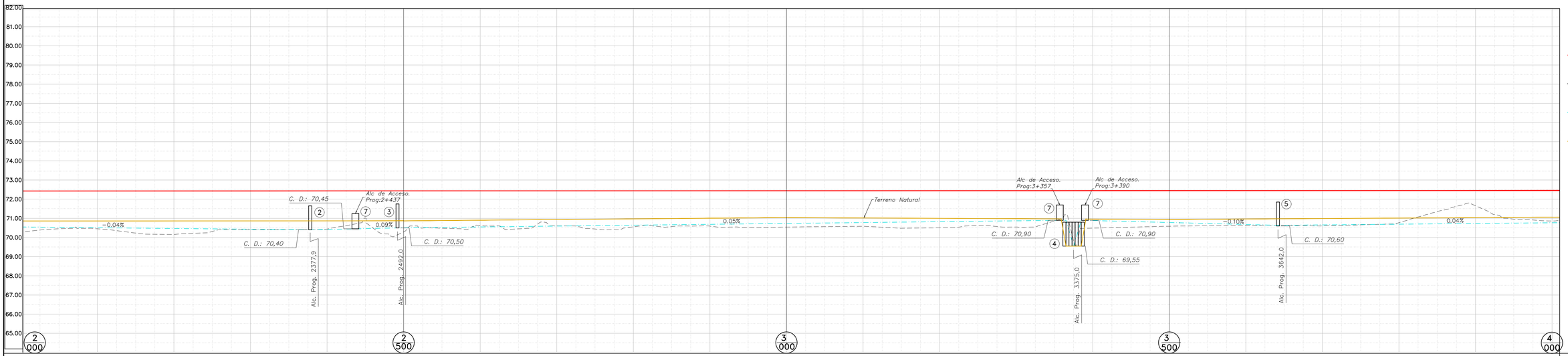
0 000 Km. 2 000

| | 0+000.00 | 0+025.00 | 0+050.00 | 0+075.00 | 0+100.00 | 0+125.00 | 0+150.00 | 0+175.00 | 0+200.00 | 0+225.00 | 0+250.00 | 0+275.00 | 0+300.00 | 0+325.00 | 0+350.00 | 0+375.00 | 0+400.00 | 0+425.00 | 0+450.00 | 0+475.00 | 0+500.00 | 0+525.00 | 0+550.00 | 0+575.00 | 0+600.00 | 0+625.00 | 0+650.00 | 0+675.00 | 0+700.00 | 0+725.00 | 0+750.00 | 0+775.00 | 0+800.00 | 0+825.00 | 0+850.00 | 0+875.00 | 0+900.00 | 0+925.00 | 0+950.00 | 0+975.00 | 1+000.00 | 1+025.00 | 1+050.00 | 1+075.00 | 1+100.00 | 1+125.00 | 1+150.00 | 1+175.00 | 1+200.00 | 1+225.00 | 1+250.00 | 1+275.00 | 1+300.00 | 1+325.00 | 1+350.00 | 1+375.00 | 1+400.00 | 1+425.00 | 1+450.00 | 1+475.00 | 1+500.00 | 1+525.00 | 1+550.00 | 1+575.00 | 1+600.00 | 1+625.00 | 1+650.00 | 1+675.00 | 1+700.00 | 1+725.00 | 1+750.00 | 1+775.00 | 1+800.00 | 1+825.00 | 1+850.00 | 1+875.00 | 1+900.00 | 1+925.00 | 1+950.00 | 1+975.00 | 2+000.00 | PROGRESIVAS |
|---|---|---

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA





REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

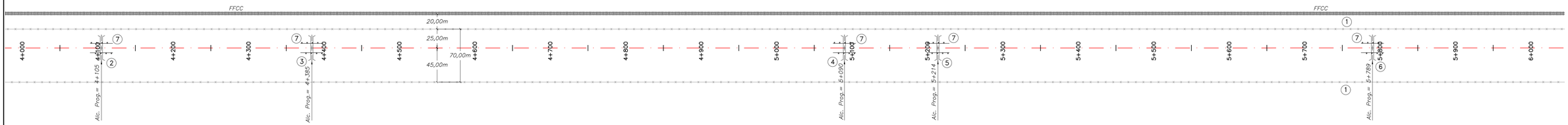
- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

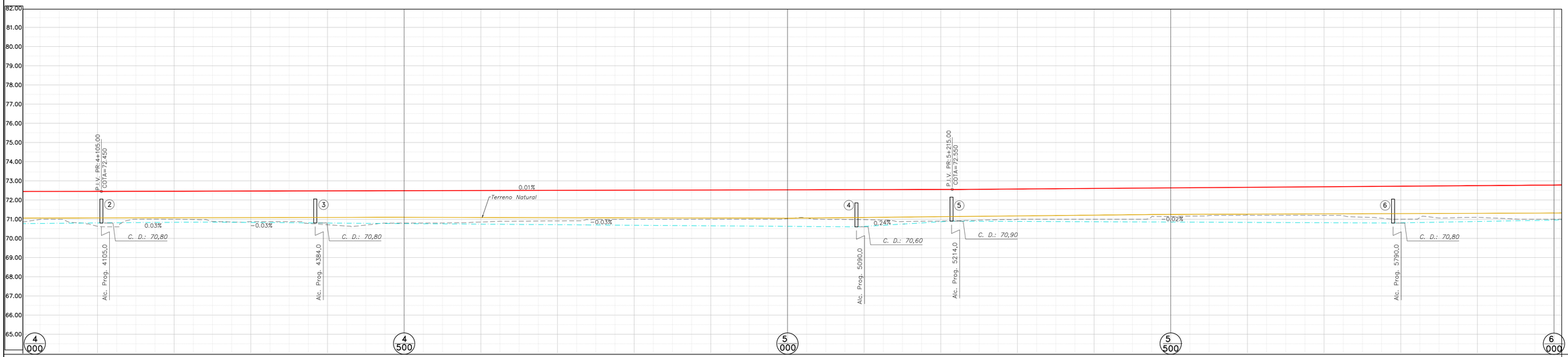
2 000 Km. 4 000

| | 2+000.00 | 2+025.00 | 2+050.00 | 2+075.00 | 2+100.00 | 2+125.00 | 2+150.00 | 2+175.00 | 2+200.00 | 2+225.00 | 2+250.00 | 2+275.00 | 2+300.00 | 2+325.00 | 2+350.00 | 2+375.00 | 2+400.00 | 2+425.00 | 2+450.00 | 2+475.00 | 2+500.00 | 2+525.00 | 2+550.00 | 2+575.00 | 2+600.00 | 2+625.00 | 2+650.00 | 2+675.00 | 2+700.00 | 2+725.00 | 2+750.00 | 2+775.00 | 2+800.00 | 2+825.00 | 2+850.00 | 2+875.00 | 2+900.00 | 2+925.00 | 2+950.00 | 2+975.00 | 3+000.00 | 3+025.00 | 3+050.00 | 3+075.00 | 3+100.00 | 3+125.00 | 3+150.00 | 3+175.00 | 3+200.00 | 3+225.00 | 3+250.00 | 3+275.00 | 3+300.00 | 3+325.00 | 3+350.00 | 3+375.00 | 3+400.00 | 3+425.00 | 3+450.00 | 3+475.00 | 3+500.00 | 3+525.00 | 3+550.00 | 3+575.00 | 3+600.00 | 3+625.00 | 3+650.00 | 3+675.00 | 3+700.00 | 3+725.00 | 3+750.00 | 3+775.00 | 3+800.00 | 3+825.00 | 3+850.00 | 3+875.00 | 3+900.00 | 3+925.00 | 3+950.00 | 3+975.00 | 4+000.00 | PROGRESIVAS |
|---|---|---

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA





REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

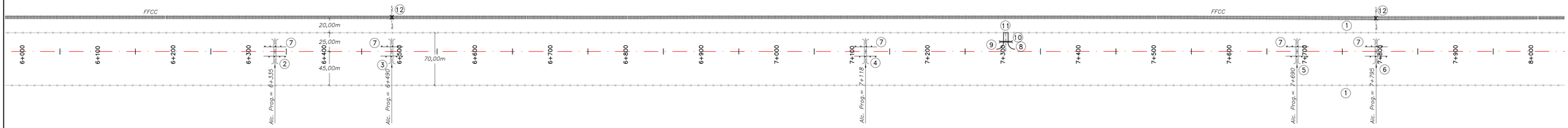
- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

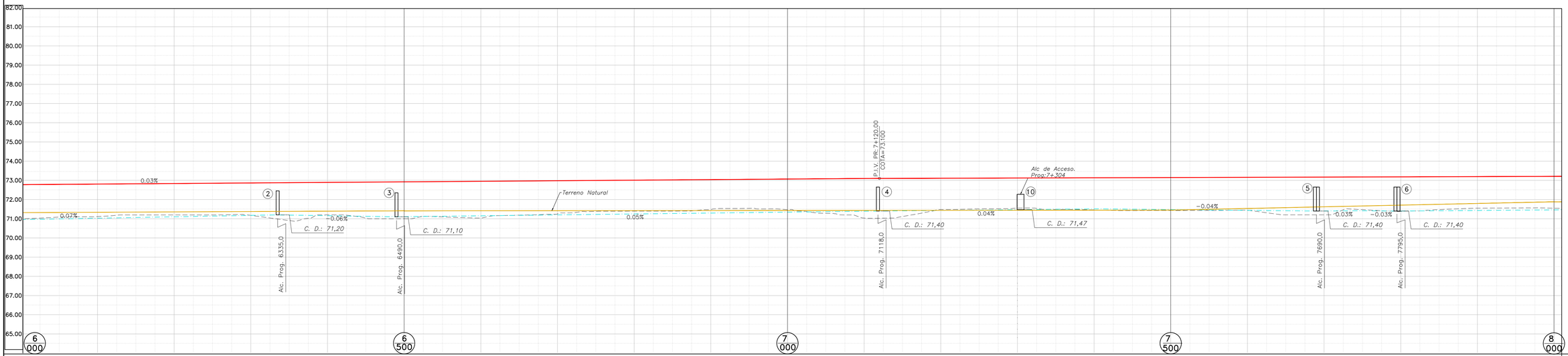
4 000 Km. 6 000

| | 4+000.00 | 4+025.00 | 4+050.00 | 4+075.00 | 4+100.00 | 4+125.00 | 4+150.00 | 4+175.00 | 4+200.00 | 4+225.00 | 4+250.00 | 4+275.00 | 4+300.00 | 4+325.00 | 4+350.00 | 4+375.00 | 4+400.00 | 4+425.00 | 4+450.00 | 4+475.00 | 4+500.00 | 4+525.00 | 4+550.00 | 4+575.00 | 4+600.00 | 4+625.00 | 4+650.00 | 4+675.00 | 4+700.00 | 4+725.00 | 4+750.00 | 4+775.00 | 4+800.00 | 4+825.00 | 4+850.00 | 4+875.00 | 4+900.00 | 4+925.00 | 4+950.00 | 4+975.00 | 5+000.00 | 5+025.00 | 5+050.00 | 5+075.00 | 5+100.00 | 5+125.00 | 5+150.00 | 5+175.00 | 5+200.00 | 5+225.00 | 5+250.00 | 5+275.00 | 5+300.00 | 5+325.00 | 5+350.00 | 5+375.00 | 5+400.00 | 5+425.00 | 5+450.00 | 5+475.00 | 5+500.00 | 5+525.00 | 5+550.00 | 5+575.00 | 5+600.00 | 5+625.00 | 5+650.00 | 5+675.00 | 5+700.00 | 5+725.00 | 5+750.00 | 5+775.00 | 5+800.00 | 5+825.00 | 5+850.00 | 5+875.00 | 5+900.00 | 5+925.00 | 5+950.00 | 5+975.00 | 6+000.00 | PROGRESIVAS |
|---|---|---

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA





REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

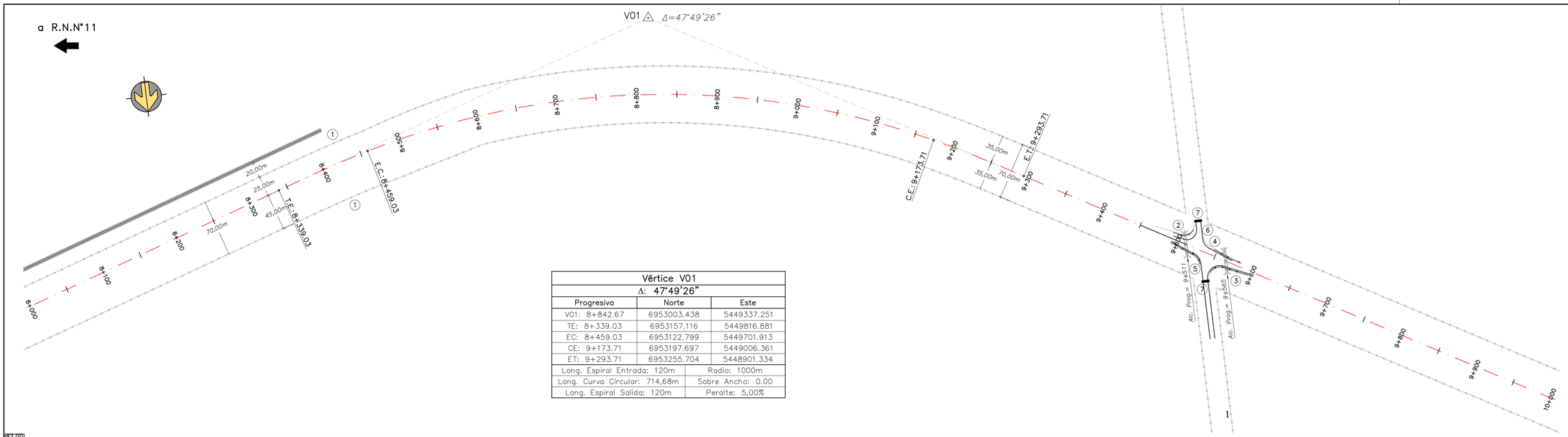
- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

8 000 Km. 10 000

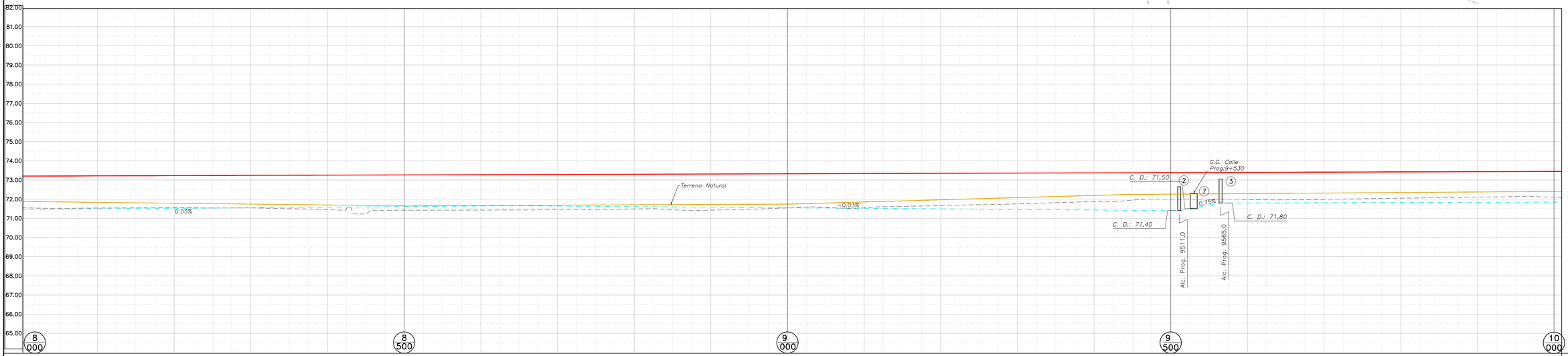
| | | |

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA



Vértice V01		
Δ: 47°49'26"		
Progresiva	Norte	Este
V01: 8+842.67	6953003.438	5449337.251
TE: 8+339.03	6953157.116	5449816.881
EC: 8+459.03	6953122.799	5449701.913
CE: 9+173.71	6953197.697	5449006.361
ET: 9+293.71	6953255.704	5448901.334
Long. Espiral Entrada: 120m		Radio: 1000m
Long. Curva Circular: 714,68m		Sobre Ancho: 0.00
Long. Espiral Salida: 120m		Peralte: 5,00%



REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

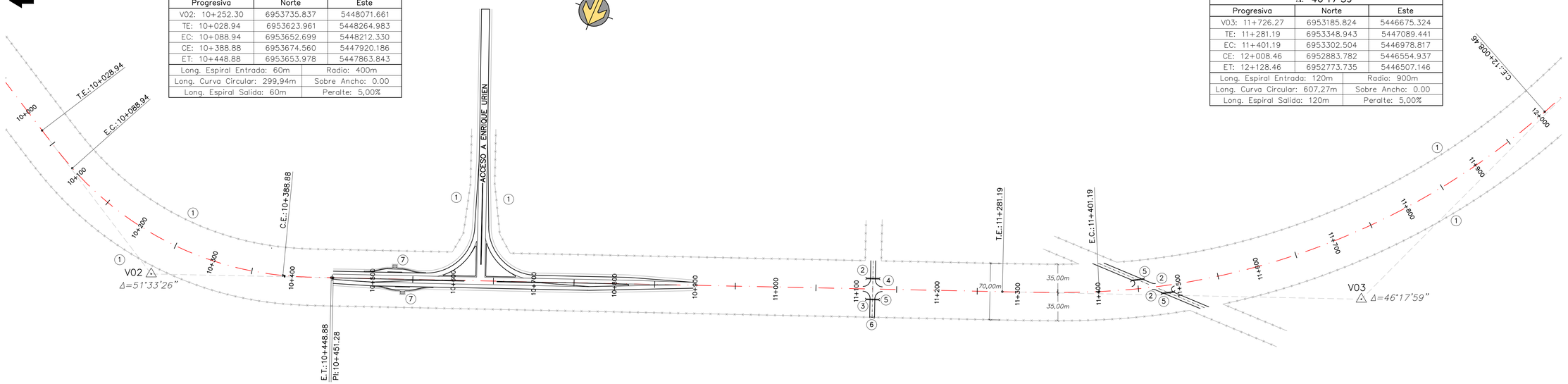
| | | |

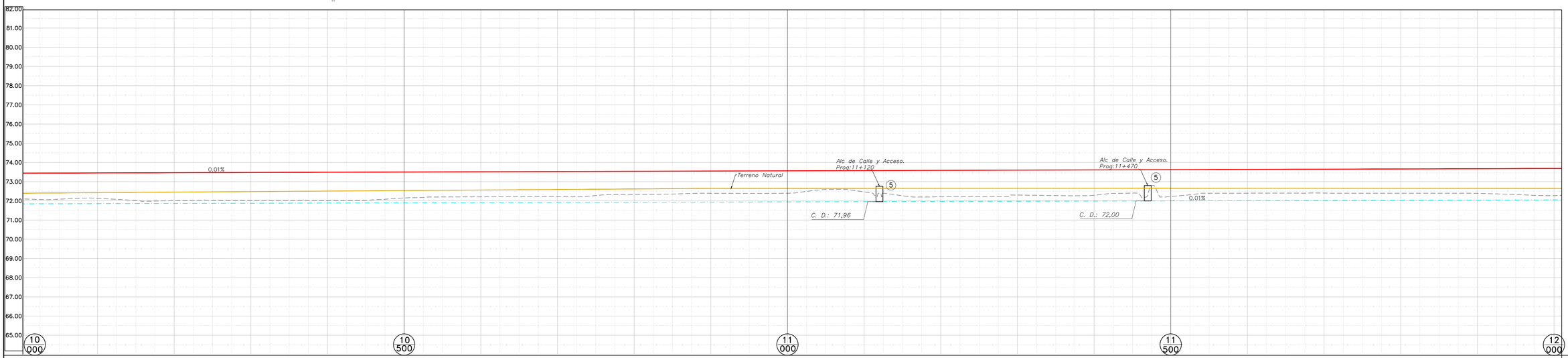
a R.N.N°11

Vértice V02		
Δ: 51°33'26"		
Progresiva	Norte	Este
V02: 10+252.30	6953735.837	5448071.661
TE: 10+028.94	6953623.961	5448264.983
EC: 10+088.94	6953652.699	5448212.330
CE: 10+388.88	6953674.560	5447920.186
ET: 10+448.88	6953653.978	5447863.843
Long. Espiral Entrada: 60m		Radio: 400m
Long. Curva Circular: 299,94m		Sobre Ancho: 0.00
Long. Espiral Salida: 60m		Peralte: 5,00%

Vértice V03		
Δ: 46°17'59"		
Progresiva	Norte	Este
V03: 11+726.27	6953185.824	5446675.324
TE: 11+281.19	6953348.943	5447089.441
EC: 11+401.19	6953302.504	5446978.817
CE: 12+008.46	6952883.782	5446554.937
ET: 12+128.46	6952773.735	5446507.146
Long. Espiral Entrada: 120m		Radio: 900m
Long. Curva Circular: 607,27m		Sobre Ancho: 0.00
Long. Espiral Salida: 120m		Peralte: 5,00%

a VILLA ANGELA





REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

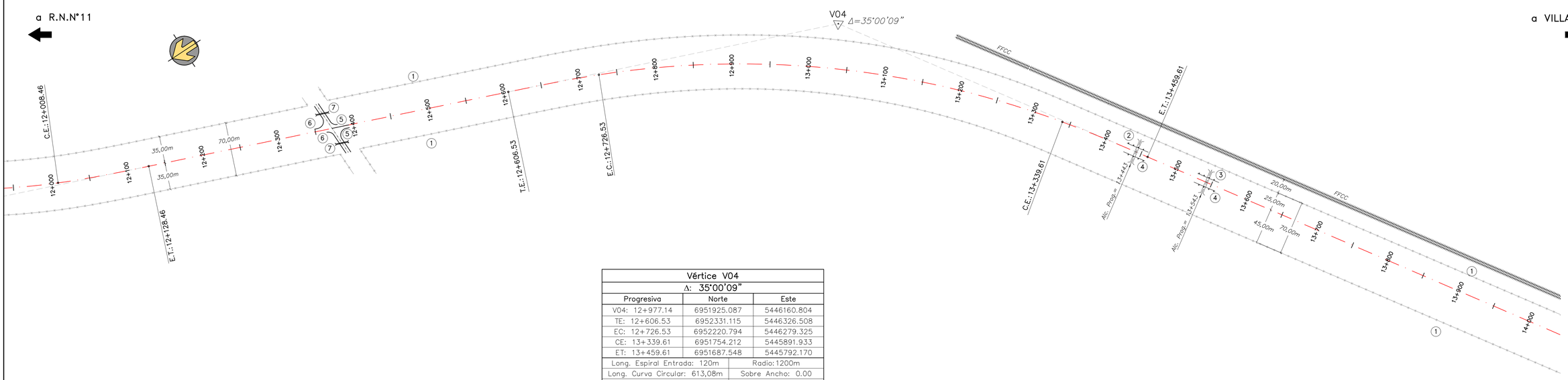
- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

10 000 Km. 12 000

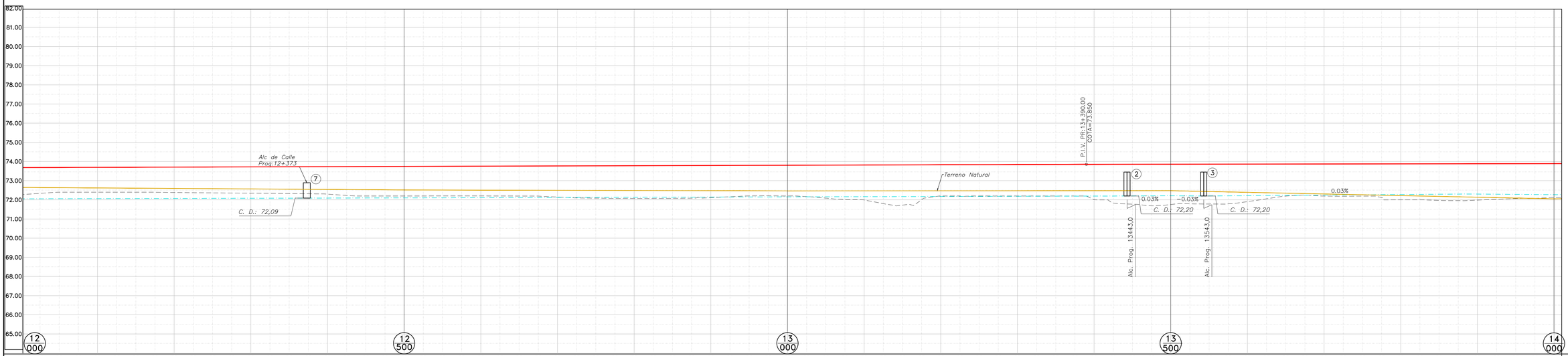
| | | |

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA



Vértice V04		
Δ: 35°00'09"		
Progresiva	Norte	Este
V04: 12+977.14	6951925.087	5446160.804
TE: 12+606.53	6952331.115	5446326.508
EC: 12+726.53	6952220.794	5446279.325
CE: 13+339.61	6951754.212	5445891.933
ET: 13+459.61	6951687.548	5445792.170
Long. Espiral Entrada: 120m		Radio: 1200m
Long. Curva Circular: 613,08m		Sobre Ancho: 0.00
Long. Espiral Salida: 120m		Peralte: 5,00%



PROGRESIVAS	TERRENO SOBRE EJE	RASANTE PROYECTADA	DIFERENCIAS	FONDO DE CUNETA DERECHA–IZQUIERDA
12+000.00	72.27	73.68	1.41	72.05
12+025.00	72.34	73.69	1.35	72.05
12+050.00	72.40	73.69	1.29	72.06
12+075.00	72.40	73.69	1.29	72.06
12+100.00	72.40	73.70	1.30	72.06
12+125.00	72.40	73.70	1.30	72.06
12+150.00	72.40	73.70	1.30	72.07
12+175.00	72.40	73.70	1.31	72.07
12+200.00	72.38	73.71	1.32	72.07
12+225.00	72.37	73.71	1.34	72.07
12+250.00	72.36	73.71	1.35	72.08
12+275.00	72.35	73.72	1.36	72.08
12+300.00	72.35	73.72	1.37	72.08
12+325.00	72.34	73.72	1.38	72.08
12+350.00	72.33	73.73	1.40	72.09
12+375.00	72.32	73.73	1.41	72.09
12+400.00	72.30	73.73	1.43	72.09
12+425.00	72.23	73.73	1.50	72.10
12+450.00	72.20	73.74	1.54	72.10
12+475.00	72.20	73.74	1.54	72.10
12+500.00	72.20	73.74	1.54	72.10
12+525.00	72.20	73.75	1.55	72.11
12+550.00	72.20	73.75	1.55	72.11
12+575.00	72.21	73.75	1.55	72.11
12+600.00	72.20	73.76	1.55	72.11
12+625.00	72.20	73.76	1.56	72.12
12+650.00	72.20	73.76	1.56	72.12
12+675.00	72.19	73.76	1.57	72.12
12+700.00	72.14	73.77	1.62	72.12
12+725.00	72.10	73.77	1.67	72.13
12+750.00	72.09	73.77	1.68	72.13
12+775.00	72.07	73.78	1.70	72.13
12+800.00	72.07	73.78	1.71	72.13
12+825.00	72.07	73.78	1.71	72.14
12+850.00	72.08	73.79	1.71	72.14
12+875.00	72.09	73.79	1.70	72.14
12+900.00	72.11	73.79	1.68	72.15
12+925.00	72.16	73.79	1.63	72.15
12+950.00	72.20	73.80	1.59	72.15
12+975.00	72.21	73.80	1.59	72.16
13+000.00	72.20	73.80	1.60	72.16
13+025.00	72.17	73.81	1.64	72.16
13+050.00	72.09	73.81	1.72	72.16
13+075.00	72.01	73.81	1.80	72.16
13+100.00	71.99	73.82	1.82	72.17
13+125.00	71.80	73.82	2.02	72.17
13+150.00	71.72	73.82	2.10	72.17
13+175.00	72.01	73.82	1.82	72.17
13+200.00	72.20	73.83	1.63	72.17
13+225.00	72.20	73.83	1.63	72.18
13+250.00	72.20	73.83	1.63	72.18
13+275.00	72.20	73.84	1.64	72.18
13+300.00	72.20	73.84	1.64	72.19
13+325.00	72.20	73.84	1.64	72.19
13+350.00	72.20	73.85	1.65	72.19
13+375.00	72.20	73.85	1.65	72.19
13+400.00	72.01	73.85	1.84	72.20
13+425.00	71.83	73.85	2.02	72.20
13+450.00	71.77	73.85	2.08	72.20
13+475.00	71.69	73.86	2.17	72.21
13+500.00	71.75	73.86	2.10	72.21
13+525.00	71.79	73.86	2.06	72.21
13+550.00	71.78	73.86	2.08	72.20
13+575.00	71.79	73.86	2.07	72.21
13+600.00	71.91	73.86	1.96	72.22
13+625.00	72.05	73.86	1.81	72.22
13+650.00	72.19	73.87	1.67	72.23
13+675.00	72.25	73.87	1.61	72.24
13+700.00	72.20	73.87	1.67	72.25
13+725.00	72.19	73.87	1.68	72.25
13+750.00	72.20	73.87	1.68	72.26
13+775.00	72.12	73.87	1.76	72.27
13+800.00	72.00	73.88	1.87	72.28
13+825.00	72.00	73.88	1.87	72.28
13+850.00	71.97	73.88	1.91	72.29
13+875.00	71.96	73.88	1.92	72.30
13+900.00	71.99	73.88	1.90	72.30
13+925.00	72.03	73.88	1.86	72.29
13+950.00	72.06	73.89	1.82	72.28
13+975.00	72.08	73.89	1.81	72.28
14+000.00	72.12	73.89	1.77	72.27

PERALTE: 3% ETS: 12+408.47 — 12+425.47 — 12+428.47 BNC: 12+448.47; 12+566.53 ENC: 12+606.53; 12+626.53 BFS: 12+765.53 — BORDE IZQUIERDO 5.00% / BORDE DERECHO −5.00%; BORDE IZQUIERDO 5.00% / BORDE DERECHO −5.00% — 13+439.62 ETS: 13+459.62 BNC: 13+479.62

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

① *Alambrado a Construir s/Plano H–2840 DNV. Tipo "C". Total Lámina: 4000m.*

② *Alcantarilla a Construir s/Plano Tipo: O–41211–I. Prog.= 13+443 N°=2; L=2,00m; H=1,25m; α = 90° ΣTotal=15,00 C.D.=72,20*

③ *Alcantarilla a Construir s/Plano Tipo: O–41211–I. Prog.= 13+543 N°=2; L=2,00m; H=1,25m; α = 90° ΣTotal=15,00 C.D.=72,20*

④ *Defensa Metálica de Acero Galvanizado s/plano H–10237 Clase B–Postes Tipo Pesados Sin Alas Terminales–Extremos enterrados total lámina=121,92m*

⑤ *Calle Pública A.C.= 6,00m Según Plano Tipo, Prog.=12+373 (I–D) Total Lámina: 2.*

⑥ *Cordón Protector de Borde de Pavimento. Total Lámina:50m.*

⑦ *Alcantarilla ; Según Plano Tipo: H–1900–BIS–I. H=0,80m;L=0,80m; n=1; Calles J=7,00m Accesos J=6,00m; Total Lámina: 2.*

⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS:

Eje de proyecto

Alambrado a Construir

Línea Ferroviaria Gral. Belgrano

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

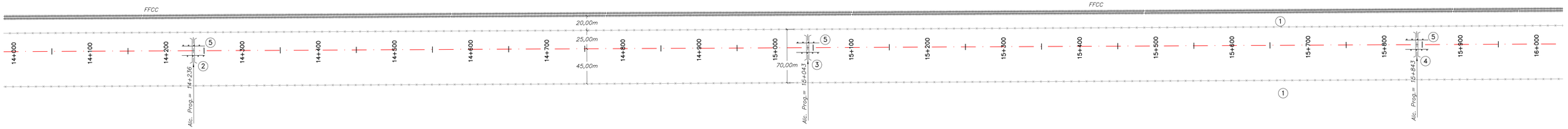
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

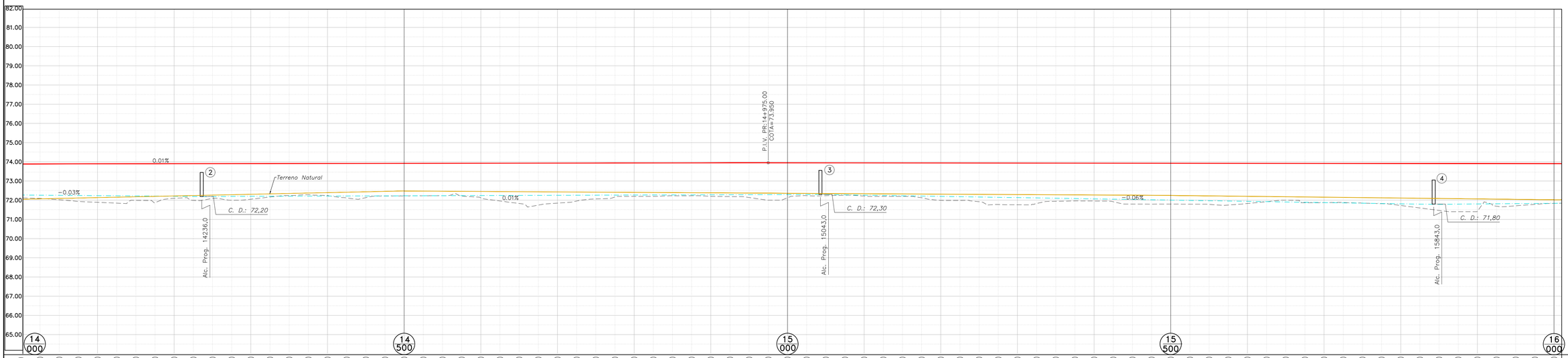
PLANIALTIMETRIA

Plano N°4	Lámina N° 7	Escalas: V= 1:100 H= 1:2500	Resistencia - 2026

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA





REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

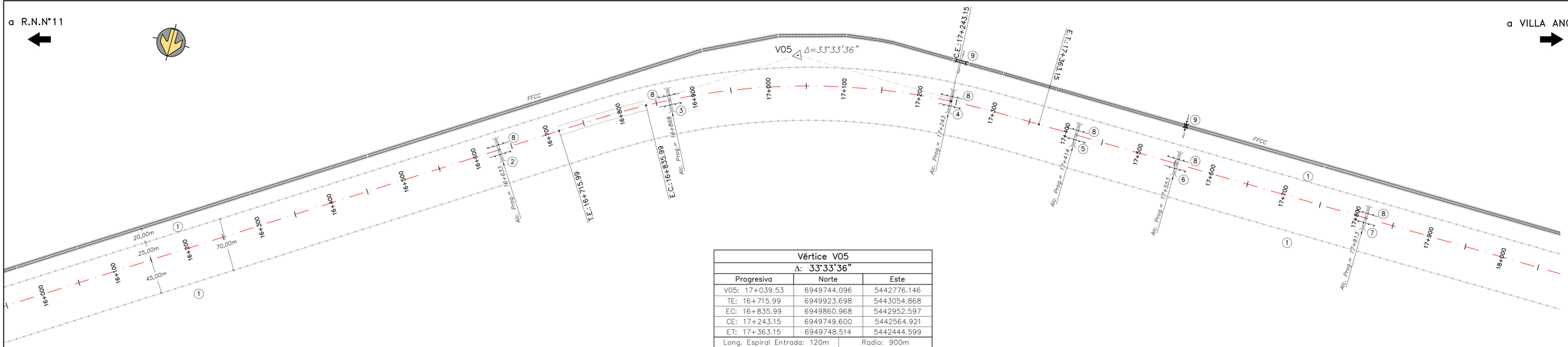
- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

14 000 Km. 16 000

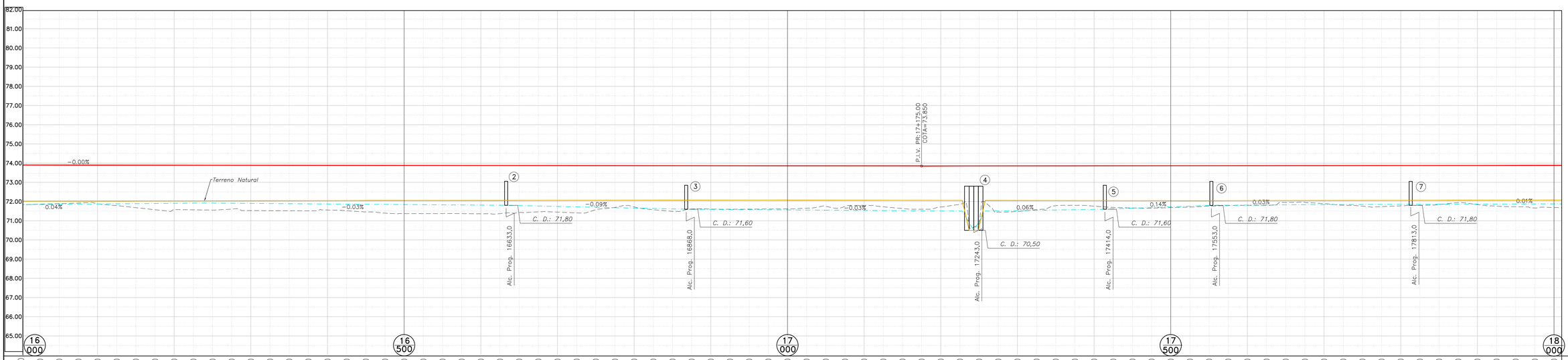
| | 14+000.00 | 14+025.00 | 14+050.00 | 14+075.00 | 14+100.00 | 14+125.00 | 14+150.00 | 14+175.00 | 14+200.00 | 14+225.00 | 14+250.00 | 14+275.00 | 14+300.00 | 14+325.00 | 14+350.00 | 14+375.00 | 14+400.00 | 14+425.00 | 14+450.00 | 14+475.00 | 14+500.00 | 14+525.00 | 14+550.00 | 14+575.00 | 14+600.00 | 14+625.00 | 14+650.00 | 14+675.00 | 14+700.00 | 14+725.00 | 14+750.00 | 14+775.00 | 14+800.00 | 14+825.00 | 14+850.00 | 14+875.00 | 14+900.00 | 14+925.00 | 14+950.00 | 14+975.00 | 15+000.00 | 15+025.00 | 15+050.00 | 15+075.00 | 15+100.00 | 15+125.00 | 15+150.00 | 15+175.00 | 15+200.00 | 15+225.00 | 15+250.00 | 15+275.00 | 15+300.00 | 15+325.00 | 15+350.00 | 15+375.00 | 15+400.00 | 15+425.00 | 15+450.00 | 15+475.00 | 15+500.00 | 15+525.00 | 15+550.00 | 15+575.00 | 15+600.00 | 15+625.00 | 15+650.00 | 15+675.00 | 15+700.00 | 15+725.00 | 15+750.00 | 15+775.00 | 15+800.00 | 15+825.00 | 15+850.00 | 15+875.00 | 15+900.00 | 15+925.00 | 15+950.00 | 15+975.00 | 16+000.00 | PROGRESIVAS |
|---|---|---

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA



Vértice V05		
Δ: 33°33'36"		
Progresiva	Norte	Este
V05: 17+039.53	6949744.096	5442776.146
TE: 16+715.99	6949923.698	5443054.868
EC: 16+835.99	6949860.968	5442952.597
CE: 17+243.15	6949749.600	5442564.921
ET: 17+363.15	6949748.514	5442444.599
Long. Espiral Entrada: 120m		Radio: 900m
Long. Curva Circular: 375,15m		Sobre Ancho: 0.00
Long. Espiral Salida: 120m		Peralte: 5,00%



PROGRESIVAS	TERRENO SOBRE EJE	RASANTE PROYECTADA	DIFERENCIAS	FONDO DE CUNETA DERECHA–IZQUIERDA
16+000.00	71.83	73.90	2.07	71.84
16+025.00	71.86	73.90	2.04	71.85
16+050.00	71.89	73.90	2.01	71.86
16+075.00	71.92	73.90	1.98	71.86
16+100.00	71.88	73.90	2.02	71.87
16+125.00	71.79	73.90	2.11	71.88
16+150.00	71.68	73.90	2.22	71.89
16+175.00	71.57	73.90	2.32	71.90
16+200.00	71.58	73.89	2.31	71.91
16+225.00	71.57	73.89	2.32	71.92
16+250.00	71.56	73.89	2.34	71.92
16+275.00	71.61	73.89	2.28	71.91
16+300.00	71.53	73.89	2.36	71.90
16+325.00	71.52	73.89	2.36	71.90
16+350.00	71.52	73.89	2.37	71.89
16+375.00	71.52	73.89	2.37	71.88
16+400.00	71.56	73.89	2.33	71.87
16+425.00	71.52	73.88	2.36	71.87
16+450.00	71.46	73.88	2.42	71.86
16+475.00	71.39	73.88	2.49	71.85
16+500.00	71.37	73.88	2.51	71.84
16+525.00	71.37	73.88	2.51	71.84
16+550.00	71.37	73.88	2.51	71.83
16+575.00	71.37	73.88	2.51	71.82
16+600.00	71.36	73.88	2.51	71.81
16+625.00	71.37	73.88	2.50	71.81
16+650.00	71.43	73.87	2.45	71.79
16+675.00	71.46	73.87	2.41	71.77
16+700.00	71.45	73.87	2.42	71.75
16+725.00	71.41	73.87	2.46	71.72
16+750.00	71.58	73.87	2.29	71.70
16+775.00	71.70	73.87	2.17	71.68
16+800.00	71.72	73.87	2.15	71.66
16+825.00	71.57	73.87	2.29	71.64
16+850.00	71.49	73.86	2.38	71.62
16+875.00	71.61	73.86	2.26	71.60
16+900.00	71.61	73.86	2.25	71.59
16+925.00	71.60	73.86	2.26	71.58
16+950.00	71.60	73.86	2.26	71.58
16+975.00	71.61	73.86	2.25	71.57
17+000.00	71.62	73.86	2.24	71.56
17+025.00	71.65	73.86	2.21	71.56
17+050.00	71.75	73.86	2.11	71.55
17+075.00	71.74	73.85	2.11	71.54
17+100.00	71.80	73.85	2.05	71.54
17+125.00	71.73	73.85	2.13	71.53
17+150.00	71.63	73.85	2.22	71.52
17+175.00	71.60	73.85	2.25	71.51
17+200.00	71.72	73.85	2.13	71.51
17+225.00	71.87	73.85	1.99	71.50
17+250.00	70.83	73.85	3.02	70.97
17+275.00	71.45	73.85	2.40	71.51
17+300.00	71.48	73.85	2.37	71.53
17+325.00	71.58	73.86	2.28	71.54
17+350.00	71.78	73.86	2.07	71.56
17+375.00	71.80	73.86	2.06	71.57
17+400.00	71.76	73.86	2.10	71.59
17+425.00	71.70	73.86	2.16	71.62
17+450.00	71.66	73.86	2.20	71.65
17+475.00	71.66	73.86	2.21	71.69
17+500.00	71.68	73.86	2.18	71.72
17+525.00	71.71	73.86	2.15	71.76
17+550.00	71.77	73.86	2.09	71.80
17+575.00	71.80	73.87	2.07	71.81
17+600.00	71.80	73.87	2.06	71.81
17+625.00	71.81	73.87	2.06	71.82
17+650.00	71.96	73.87	1.91	71.83
17+675.00	71.96	73.87	1.91	71.84
17+700.00	71.89	73.87	1.98	71.84
17+725.00	71.81	73.87	2.06	71.84
17+750.00	71.76	73.87	2.11	71.85
17+775.00	71.74	73.87	2.14	71.85
17+800.00	71.78	73.87	2.10	71.85
17+825.00	71.81	73.88	2.07	71.86
17+850.00	71.84	73.88	2.03	71.86
17+875.00	71.94	73.88	1.93	71.86
17+900.00	71.84	73.88	2.04	71.87
17+925.00	71.76	73.88	2.12	71.87
17+950.00	71.73	73.88	2.15	71.87
17+975.00	71.66	73.88	2.22	71.88
18+000.00	71.69	73.88	2.19	71.88

PERALTE

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

① *Alambrado a Construir s/Plano H–2840 DNV. Tipo "C". Total Lámina: 4000m.*

② *Alcantarilla a Construir s/Plano Tipo: O–41211–I. Prog.= 16+633 N°=1; L=2,00m; H=1,25m; α = 90° JTotal=15,00 C.D.=71,80*

③ *Alcantarilla a Construir s/Plano Tipo: O–41211–I. Prog.= 16+868 N°=1; L=2,00m; H=1,25m; α = 90° JTotal=15,00 C.D.=71,80*

④ *Alcantarilla a Construir s/Plano Tipo: O–41211–I. Prog.= 17+243 N°=4; L=3,00m; H=2,30m; α = 90° JTotal=15,00 C.D.=70,50*

⑤ *Alcantarilla a Construir s/Plano Tipo: O–41211–I. Prog.= 17+414 N°=1; L=2,00m; H=1,25m; α = 90° JTotal=15,00 C.D.=71,60*

⑥ *Alcantarilla a Construir s/Plano Tipo: O–41211–I. Prog.= 17+553 N°=1; L=2,00m; H=1,25m; α = 90° JTotal=15,00 C.D.=71,80*

⑦ *Alcantarilla a Construir s/Plano Tipo: O–41211–I. Prog.= 17+813 N°=1; L=2,00m; H=1,25m; α = 90° JTotal=15,00 C.D.=71,80*

⑧ *Defensa Metálica de Acero Galvanizado s/plano H–10237 Clase B–Postes Tipo Pesados Sin Alas Terminales–Extremos enterrados total lámina=365,76m*

⑨ *Alcantarilla Existente.*

⑩

⑪

⑫

⑬

⑭

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS:

- *Eje de proyecto*
- *Alambrado a Construir*
- *Línea Ferroviaria Gral. Belgrano*

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

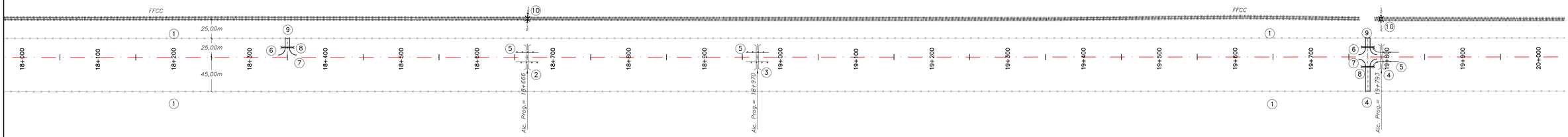
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

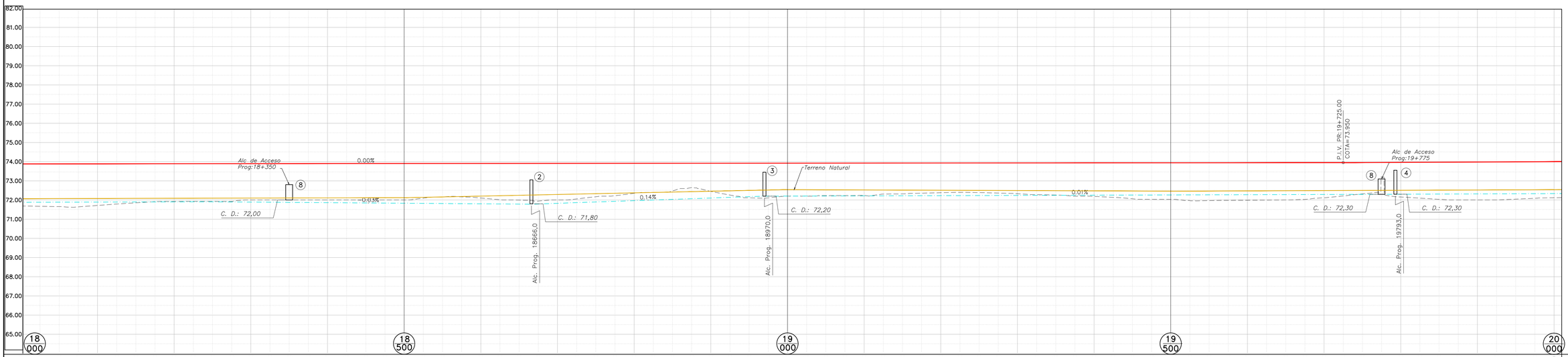
PLANIALTIMETRIA

Plano N°4	Lámina N° 9	Escalas: V= 1:100 H= 1:2500	Resistencia - 2026

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA





REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

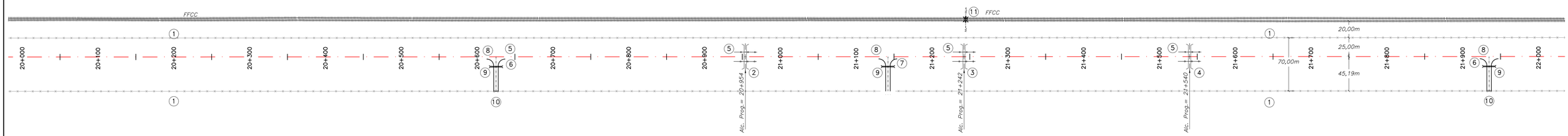
- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

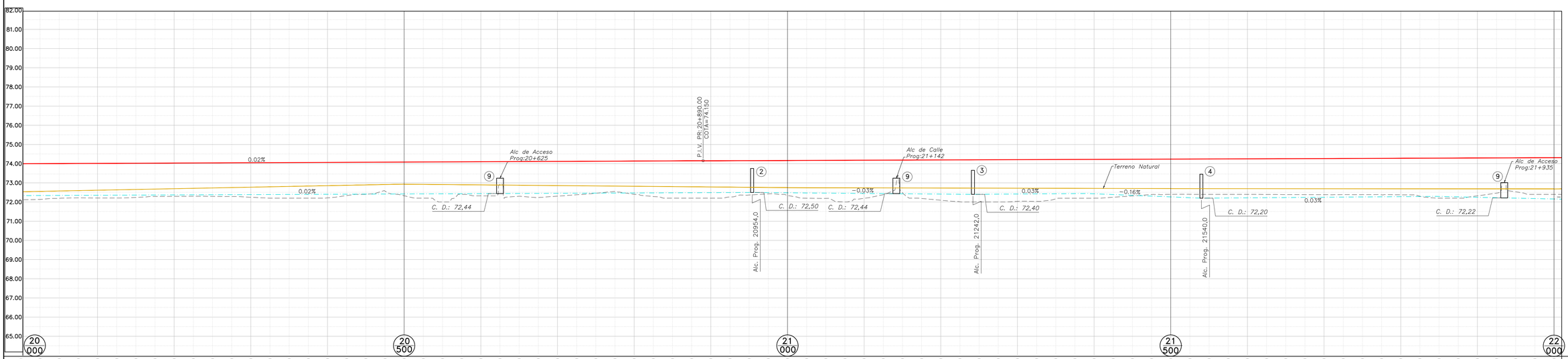
18 000 Km. 20 000

| | | |

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA





REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

20 000 Km. 22 000

PROGRESIVAS	TERRENO SOBRE EJE	RASANTE PROYECTADA	DIFERENCIAS	FONDO DE CUNETA DERECHA–IZQUIERDA
20+000.00	72.12	74.00	1.88	72.34
20+025.00	72.13	74.00	1.87	72.34
20+050.00	72.19	74.01	1.82	72.34
20+075.00	72.22	74.01	1.79	72.35
20+100.00	72.21	74.01	1.81	72.35
20+125.00	72.21	74.02	1.81	72.36
20+150.00	72.24	74.02	1.78	72.36
20+175.00	72.29	74.03	1.73	72.37
20+200.00	72.30	74.03	1.73	72.37
20+225.00	72.30	74.04	1.73	72.37
20+250.00	72.30	74.04	1.74	72.38
20+275.00	72.29	74.04	1.75	72.38
20+300.00	72.25	74.05	1.80	72.39
20+325.00	72.20	74.05	1.85	72.39
20+350.00	72.20	74.06	1.86	72.39
20+375.00	72.20	74.06	1.86	72.40
20+400.00	72.22	74.07	1.85	72.40
20+425.00	72.34	74.07	1.73	72.41
20+450.00	72.40	74.07	1.67	72.41
20+475.00	72.57	74.08	1.51	72.42
20+500.00	72.33	74.08	1.76	72.42
20+525.00	72.20	74.09	1.89	72.42
20+550.00	72.00	74.09	2.09	72.43
20+575.00	72.40	74.10	1.70	72.43
20+600.00	72.32	74.10	1.78	72.44
20+625.00	72.93	74.10	1.17	72.44
20+650.00	72.30	74.11	1.81	72.45
20+675.00	72.23	74.11	1.88	72.45
20+700.00	72.31	74.12	1.81	72.45
20+725.00	72.38	74.12	1.74	72.46
20+750.00	72.46	74.13	1.67	72.46
20+775.00	72.54	74.13	1.59	72.47
20+800.00	72.40	74.13	1.73	72.47
20+825.00	72.29	74.14	1.85	72.48
20+850.00	72.20	74.14	1.94	72.48
20+875.00	72.20	74.15	1.95	72.48
20+900.00	72.20	74.15	1.95	72.49
20+925.00	72.26	74.16	1.89	72.49
20+950.00	72.36	74.16	1.80	72.50
20+975.00	72.43	74.16	1.74	72.49
21+000.00	72.34	74.17	1.83	72.48
21+025.00	72.20	74.17	1.97	72.47
21+050.00	72.19	74.17	1.98	72.47
21+075.00	72.00	74.18	2.18	72.46
21+100.00	72.19	74.18	1.99	72.45
21+125.00	72.38	74.18	1.80	72.44
21+150.00	72.49	74.19	1.70	72.43
21+175.00	72.18	74.19	2.01	72.42
21+200.00	72.09	74.19	2.10	72.41
21+225.00	72.01	74.20	2.19	72.41
21+250.00	72.00	74.20	2.20	72.40
21+275.00	72.00	74.20	2.20	72.41
21+300.00	72.04	74.21	2.17	72.42
21+325.00	72.04	74.21	2.18	72.42
21+350.00	72.16	74.22	2.05	72.43
21+375.00	72.20	74.22	2.02	72.44
21+400.00	72.20	74.22	2.02	72.43
21+425.00	72.25	74.23	1.98	72.39
21+450.00	72.32	74.23	1.91	72.35
21+475.00	72.39	74.23	1.84	72.31
21+500.00	72.40	74.24	1.84	72.27
21+525.00	72.40	74.24	1.84	72.23
21+550.00	72.40	74.24	1.84	72.20
21+575.00	72.40	74.25	1.85	72.21
21+600.00	72.40	74.25	1.85	72.22
21+625.00	72.40	74.26	1.86	72.23
21+650.00	72.39	74.26	1.87	72.23
21+675.00	72.38	74.26	1.88	72.24
21+700.00	72.38	74.27	1.88	72.25
21+725.00	72.39	74.27	1.88	72.26
21+750.00	72.38	74.27	1.89	72.26
21+775.00	72.38	74.28	1.90	72.27
21+800.00	72.38	74.28	1.90	72.28
21+825.00	72.30	74.28	1.98	72.29
21+850.00	72.20	74.29	2.09	72.29
21+875.00	72.20	74.29	2.09	72.27
21+900.00	72.32	74.29	1.97	72.25
21+925.00	72.47	74.30	1.83	72.22
21+950.00	72.53	74.30	1.77	72.20
21+975.00	72.40	74.30	1.90	72.18
22+000.00	72.40	74.31	1.91	72.16

PERALTE

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

1. *Alambrado a Construir s/Plano H–2840 DNV. Tipo "c". Total Lámina: 4000m.*
2. *Alcantarilla a Construir s/Plano Tipo: O–41211–I. Prog.= 20+954 N°=1; L=2,00m; H=1,25m; α = 90° JTotal=15,00 C.D.=72,50*
3. *Alcantarilla a Construir s/Plano Tipo: O–41211–I. Prog.= 21+242 N°=1; L=2,00m; H=1,25m; α = 90° JTotal=15,00 C.D.=72,40*
4. *Alcantarilla a Construir s/Plano Tipo: O–41211–I. Prog.= 21+540 N°=1; L=2,00m; H=1,25m; α = 90° JTotal=15,00 C.D.=72,20*
5. *Defensa Metálica de Acero Galvanizado s/plano H–10237 Clase B–Postes Tipo Pesados Sin Alas Terminales–Extremos enterrados total lámina=182,88m*
6. *Accesos a Propiedad A.C.= 5,00m Según Plano Tipo, Prog.=20+625 (D) Prog.=21+935 (D) Total Lámina: 2.*
7. *Calle Pública A.C.= 6,00m Según Plano Tipo, Prog.=21+142 (D) Total Lámina: 1.*
8. *Cordón Protector de Borde de Pavimento. Total Lámina:71m.*
9. *Alcantarilla ; Según Plano Tipo: H–1900–BIS–I. H=0,80m;L=0,80m; n=1; Accesos J=6,00m; Calles J=7,00; Total Lámina: 3.*
10. *Tranquera a Construir Según Plano Tipo N° A–180–DNV. Total Lámina: 2.*
11. *Alcantarilla existente.*
12.
13.
14.

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS:

- *Eje de proyecto*
- *Alambrado a Construir*
- *Línea Ferroviaria Gral. Belgrano*

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

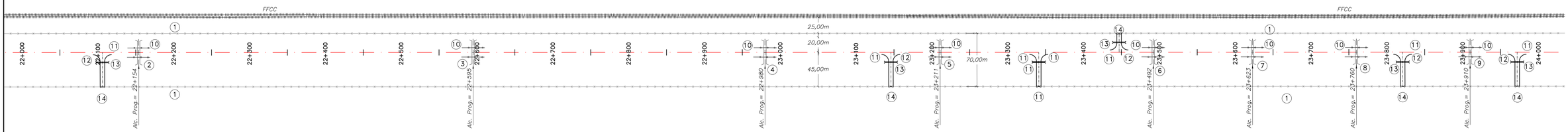
Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

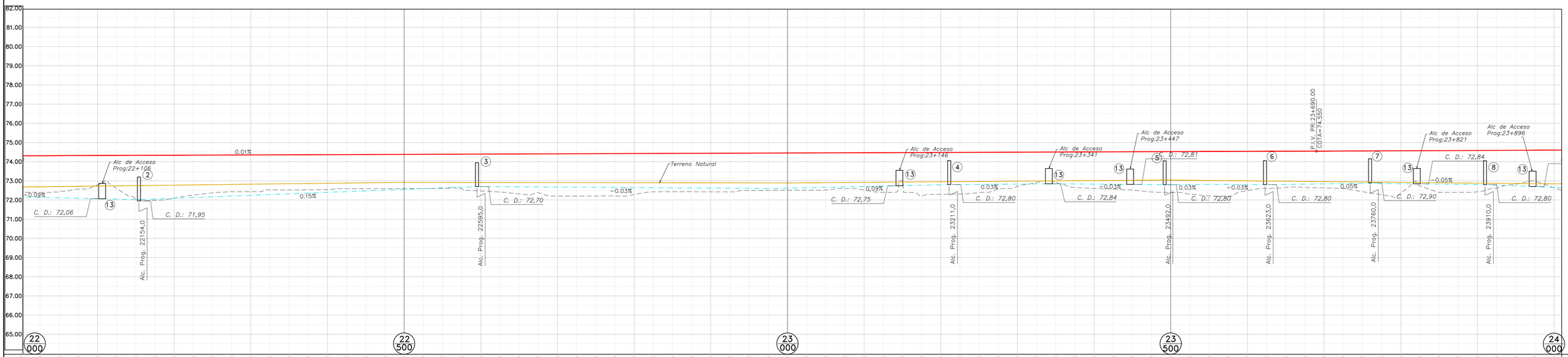
PLANIALTIMETRIA

Plano N°4	Lámina N° 11	Escalas: V= 1:100 H= 1:2500	Resistencia - 2026

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA





REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

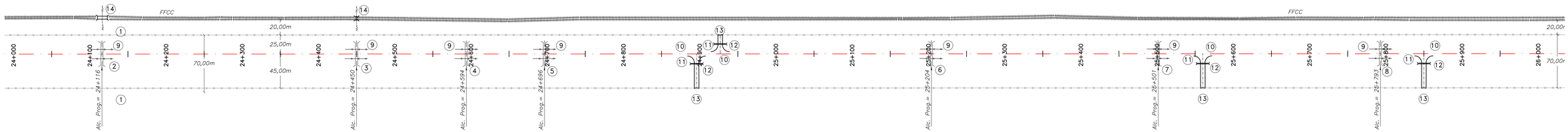
- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

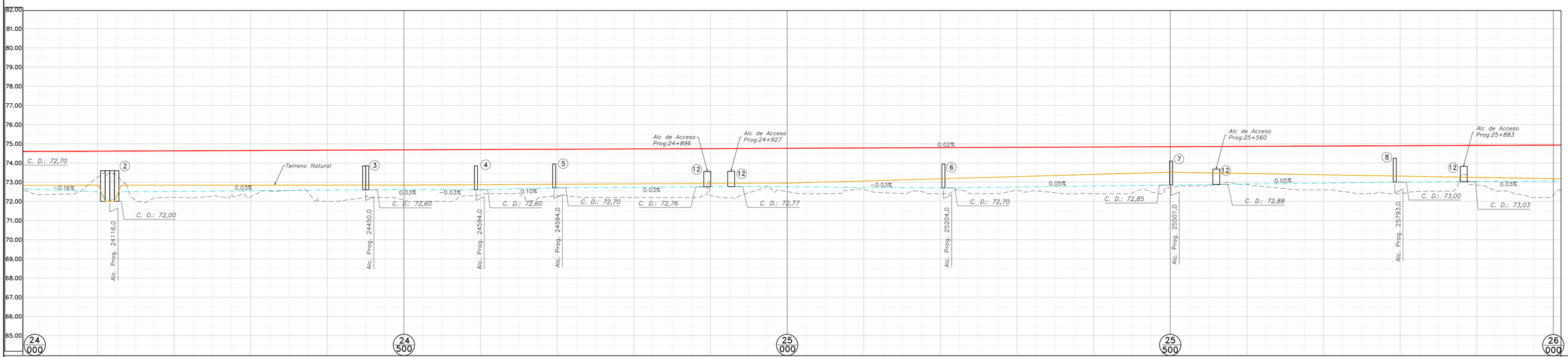
22 000 Km. 24 000

| | 22+000.00 | 22+025.00 | 22+050.00 | 22+075.00 | 22+100.00 | 22+125.00 | 22+150.00 | 22+175.00 | 22+200.00 | 22+225.00 | 22+250.00 | 22+275.00 | 22+300.00 | 22+325.00 | 22+350.00 | 22+375.00 | 22+400.00 | 22+425.00 | 22+450.00 | 22+475.00 | 22+500.00 | 22+525.00 | 22+550.00 | 22+575.00 | 22+600.00 | 22+625.00 | 22+650.00 | 22+675.00 | 22+700.00 | 22+725.00 | 22+750.00 | 22+775.00 | 22+800.00 | 22+825.00 | 22+850.00 | 22+875.00 | 22+900.00 | 22+925.00 | 22+950.00 | 22+975.00 | 23+000.00 | 23+025.00 | 23+050.00 | 23+075.00 | 23+100.00 | 23+125.00 | 23+150.00 | 23+175.00 | 23+200.00 | 23+225.00 | 23+250.00 | 23+275.00 | 23+300.00 | 23+325.00 | 23+350.00 | 23+375.00 | 23+400.00 | 23+425.00 | 23+450.00 | 23+475.00 | 23+500.00 | 23+525.00 | 23+550.00 | 23+575.00 | 23+600.00 | 23+625.00 | 23+650.00 | 23+675.00 | 23+700.00 | 23+725.00 | 23+750.00 | 23+775.00 | 23+800.00 | 23+825.00 | 23+850.00 | 23+875.00 | 23+900.00 | 23+925.00 | 23+950.00 | 23+975.00 | 24+000.00 | PROGRESIVAS |
|---|---|---

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA





REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

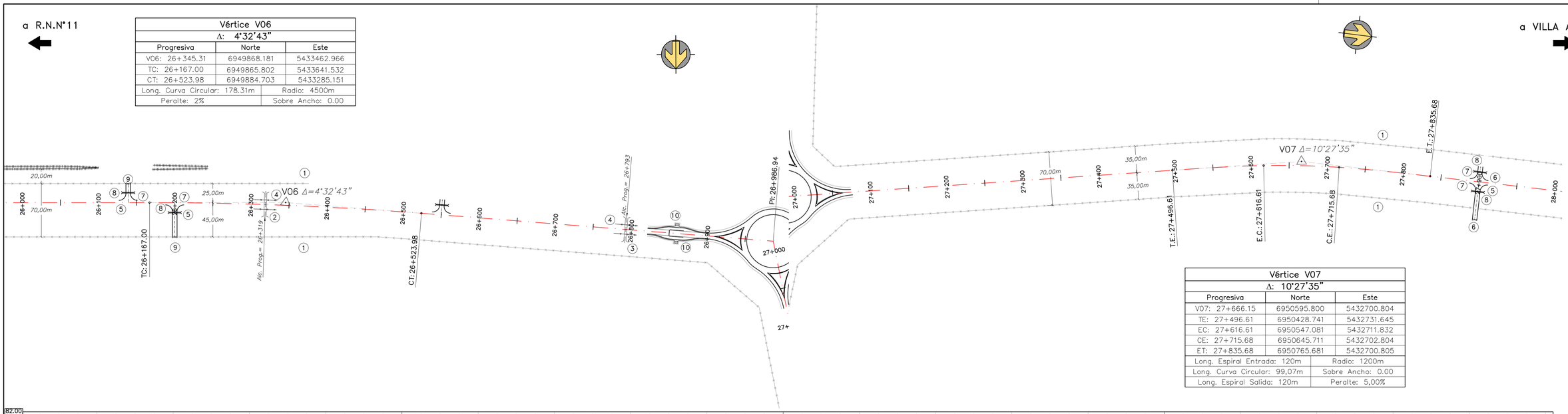
- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

| | 24+000.00 | 24+025.00 | 24+050.00 | 24+075.00 | 24+100.00 | 24+125.00 | 24+150.00 | 24+175.00 | 24+200.00 | 24+225.00 | 24+250.00 | 24+275.00 | 24+300.00 | 24+325.00 | 24+350.00 | 24+375.00 | 24+400.00 | 24+425.00 | 24+450.00 | 24+475.00 | 24+500.00 | 24+525.00 | 24+550.00 | 24+575.00 | 24+600.00 | 24+625.00 | 24+650.00 | 24+675.00 | 24+700.00 | 24+725.00 | 24+750.00 | 24+775.00 | 24+800.00 | 24+825.00 | 24+850.00 | 24+875.00 | 24+900.00 | 24+925.00 | 24+950.00 | 24+975.00 | 25+000.00 | 25+025.00 | 25+050.00 | 25+075.00 | 25+100.00 | 25+125.00 | 25+150.00 | 25+175.00 | 25+200.00 | 25+225.00 | 25+250.00 | 25+275.00 | 25+300.00 | 25+325.00 | 25+350.00 | 25+375.00 | 25+400.00 | 25+425.00 | 25+450.00 | 25+475.00 | 25+500.00 | 25+525.00 | 25+550.00 | 25+575.00 | 25+600.00 | 25+625.00 | 25+650.00 | 25+675.00 | 25+700.00 | 25+725.00 | 25+750.00 | 25+775.00 | 25+800.00 | 25+825.00 | 25+850.00 | 25+875.00 | 25+900.00 | 25+925.00 | 25+950.00 | 25+975.00 | 26+000.00 | PROGRESIVAS |
|---|---|---

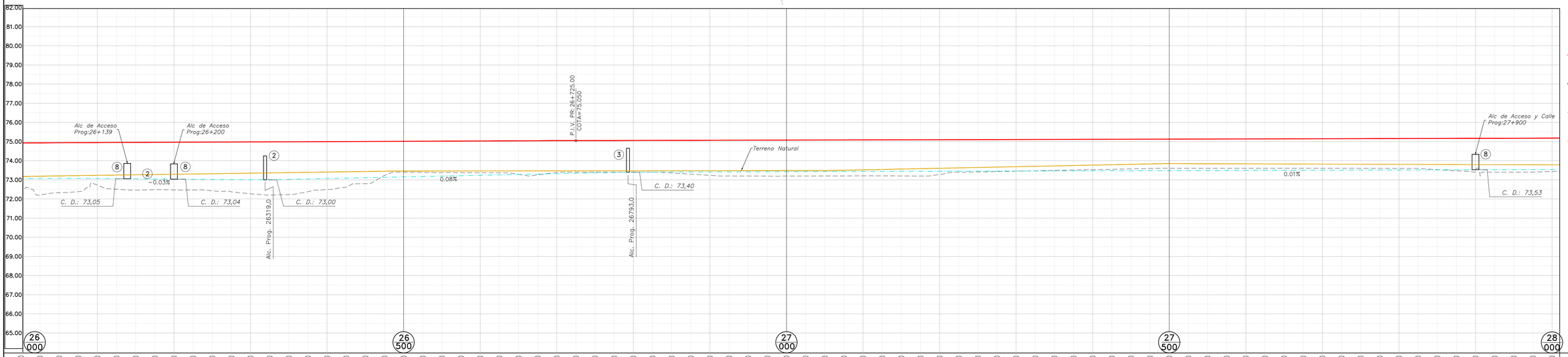
a R.N.N°11

a VILLA ANGELA

Vértice V06		
Δ: 4°32'43"		
Progresiva	Norte	Este
V06: 26+345.31	6949868.181	5433462.966
TC: 26+167.00	6949865.802	5433641.532
CT: 26+523.98	6949884.703	5433285.151
Long. Curva Circular: 178.31m		Radio: 4500m
Peralte: 2%		Sobre Ancho: 0.00



Vértice V07		
Δ: 10°27'35"		
Progresiva	Norte	Este
V07: 27+666.15	6950595.800	5432700.804
TE: 27+496.61	6950428.741	5432731.645
EC: 27+616.61	6950547.081	5432711.832
CE: 27+715.68	6950645.711	5432702.804
ET: 27+835.68	6950765.681	5432700.805
Long. Espiral Entrada: 120m		Radio: 1200m
Long. Curva Circular: 99,07m		Sobre Ancho: 0.00
Long. Espiral Salida: 120m		Peralte: 5,00%



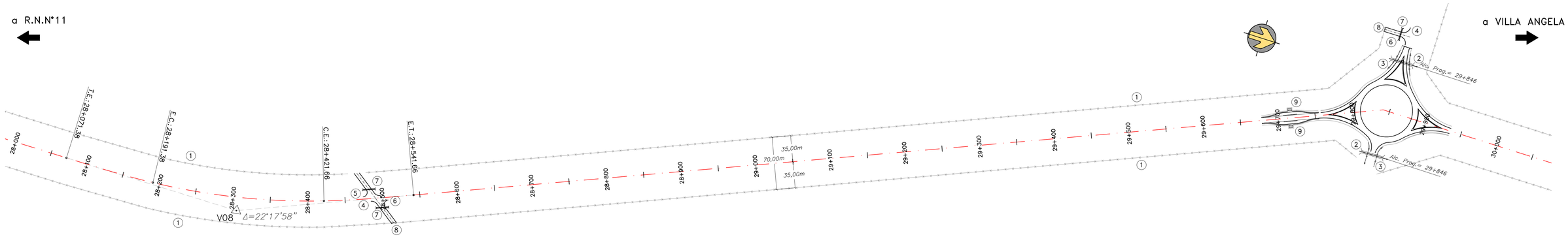
REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

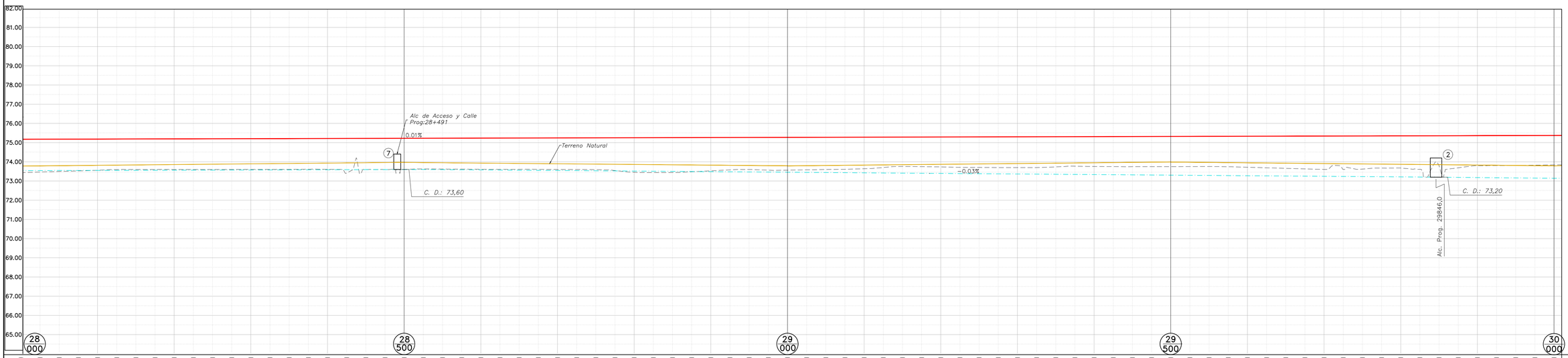
| | 26+000.00 | 26+025.00 | 26+050.00 | 26+075.00 | 26+100.00 | 26+125.00 | 26+150.00 | 26+175.00 | 26+200.00 | 26+225.00 | 26+250.00 | 26+275.00 | 26+300.00 | 26+325.00 | 26+350.00 | 26+375.00 | 26+400.00 | 26+425.00 | 26+450.00 | 26+475.00 | 26+500.00 | 26+525.00 | 26+550.00 | 26+575.00 | 26+600.00 | 26+625.00 | 26+650.00 | 26+675.00 | 26+700.00 | 26+725.00 | 26+750.00 | 26+775.00 | 26+800.00 | 26+825.00 | 26+850.00 | 26+875.00 | 26+900.00 | 26+925.00 | 26+950.00 | 26+975.00 | 27+000.00 | 27+025.00 | 27+050.00 | 27+075.00 | 27+100.00 | 27+125.00 | 27+150.00 | 27+175.00 | 27+200.00 | 27+225.00 | 27+250.00 | 27+275.00 | 27+300.00 | 27+325.00 | 27+350.00 | 27+375.00 | 27+400.00 | 27+425.00 | 27+450.00 | 27+475.00 | 27+500.00 | 27+525.00 | 27+550.00 | 27+575.00 | 27+600.00 | 27+625.00 | 27+650.00 | 27+675.00 | 27+700.00 | 27+725.00 | 27+750.00 | 27+775.00 | 27+800.00 | 27+825.00 | 27+850.00 | 27+875.00 | 27+900.00 | 27+925.00 | 27+950.00 | 27+975.00 | 28+000.00 | PROGRESIVAS |
|---|---|---

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA



Vértice V08		
Δ: 22°17'58"		
Progresiva	Norte	Este
V08: 28+306.45	6951238.883	5432700.806
TE: 28+071.38	6951001.376	5432700.805
EC: 28+191.38	6951121.323	5432698.140
CE: 28+421.66	6951346.639	5432653.732
ET: 28+541.66	6951458.627	5432610.685
Long. Espiral Entrada: 120m		Radio: 900m
Long. Curva Circular: 230,28m		Sobre Ancho: 0.00
Long. Espiral Salida: 120m		Peralte: 5,00%



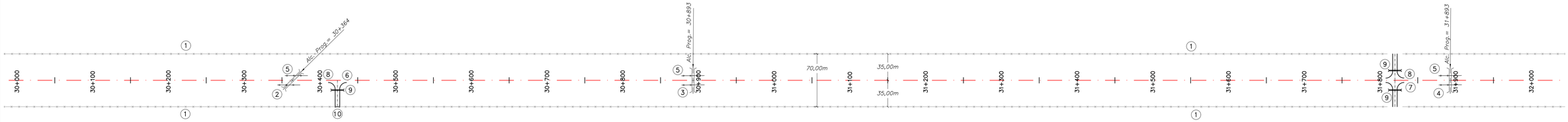
REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

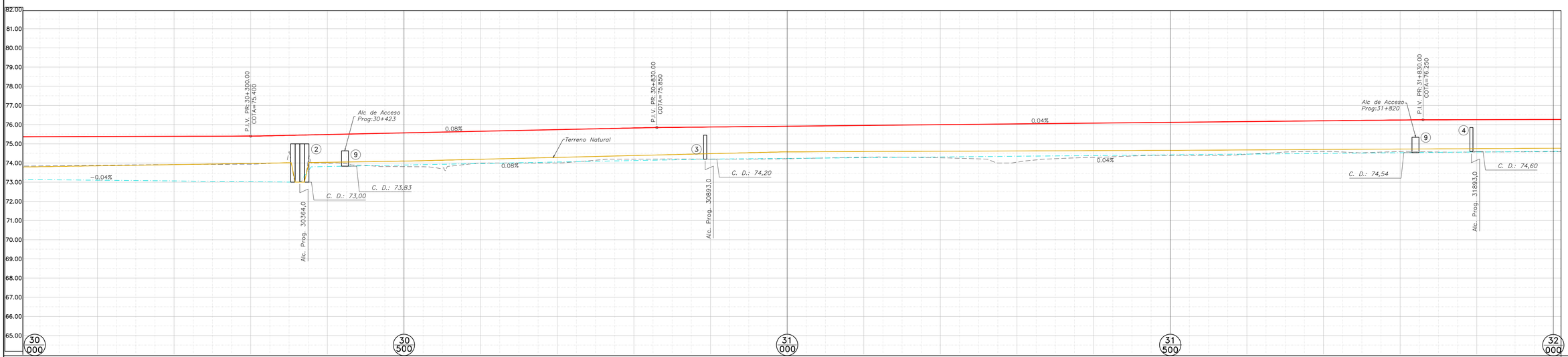
- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

| | 28+000.00 | 28+025.00 | 28+050.00 | 28+075.00 | 28+100.00 | 28+125.00 | 28+150.00 | 28+175.00 | 28+200.00 | 28+225.00 | 28+250.00 | 28+275.00 | 28+300.00 | 28+325.00 | 28+350.00 | 28+375.00 | 28+400.00 | 28+425.00 | 28+450.00 | 28+475.00 | 28+500.00 | 28+525.00 | 28+550.00 | 28+575.00 | 28+600.00 | 28+625.00 | 28+650.00 | 28+675.00 | 28+700.00 | 28+725.00 | 28+750.00 | 28+775.00 | 28+800.00 | 28+825.00 | 28+850.00 | 28+875.00 | 28+900.00 | 28+925.00 | 28+950.00 | 28+975.00 | 29+000.00 | 29+025.00 | 29+050.00 | 29+075.00 | 29+100.00 | 29+125.00 | 29+150.00 | 29+175.00 | 29+200.00 | 29+225.00 | 29+250.00 | 29+275.00 | 29+300.00 | 29+325.00 | 29+350.00 | 29+375.00 | 29+400.00 | 29+425.00 | 29+450.00 | 29+475.00 | 29+500.00 | 29+525.00 | 29+550.00 | 29+575.00 | 29+600.00 | 29+625.00 | 29+650.00 | 29+675.00 | 29+700.00 | 29+725.00 | 29+750.00 | 29+775.00 | 29+800.00 | 29+825.00 | 29+850.00 | 29+875.00 | 29+900.00 | 29+925.00 | 29+950.00 | 29+975.00 | 30+000.00 | PROGRESIVAS |
|---|---|---

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA





REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

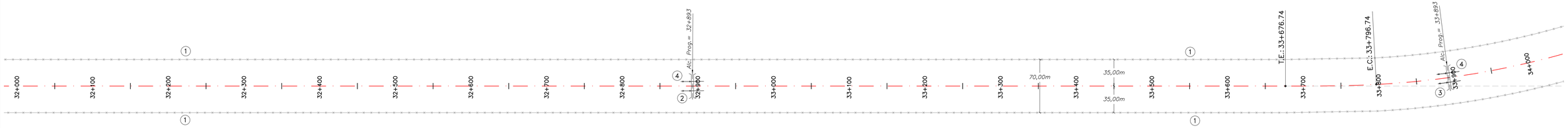
- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

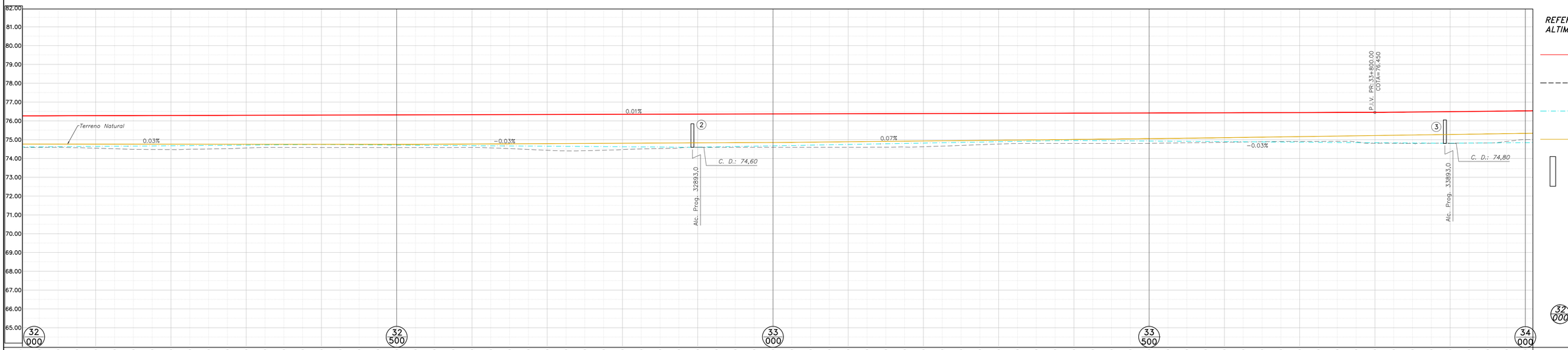
30 000 Km. 32 000

30+000.00	30+025.00	30+050.00	30+075.00	30+100.00	30+125.00	30+150.00	30+175.00	30+200.00	30+225.00	30+250.00	30+275.00	30+300.00	30+325.00	30+350.00	30+375.00	30+400.00	30+425.00	30+450.00	30+475.00	30+500.00	30+525.00	30+550.00	30+575.00	30+600.00	30+625.00	30+650.00	30+675.00	30+700.00	30+725.00	30+750.00	30+775.00	30+800.00	30+825.00	30+850.00	30+875.00	30+900.00	30+925.00	30+950.00	30+975.00	31+000.00	31+025.00	31+050.00	31+075.00	31+100.00	31+125.00	31+150.00	31+175.00	31+200.00	31+225.00	31+250.00	31+275.00	31+300.00	31+325.00	31+350.00	31+375.00	31+400.00	31+425.00	31+450.00	31+475.00	31+500.00	31+525.00	31+550.00	31+575.00	31+600.00	31+625.00	31+650.00	31+675.00	31+700.00	31+725.00	31+750.00	31+775.00	31+800.00	31+825.00	31+850.00	31+875.00	31+900.00	31+925.00	31+950.00	31+975.00	32+000.00	PROGRESIVAS
73.84	73.85	73.86	73.87	73.88	73.89	73.90	73.91	73.92	73.93	73.93	73.94	73.94	73.98	74.59	74.13	73.99	73.96	73.88	73.81	73.81	73.80	73.73	73.90	74.00	74.00	74.00	73.99	74.00	74.07	74.14	74.20	74.20	74.21	74.21	74.21	74.20	74.20	74.20	74.21	74.22	74.24	74.26	74.28	74.30	74.31	74.30	74.28	74.27	74.25	74.21	74.00	74.04	74.16	74.22	74.27	74.29	74.33	74.36	74.40	74.40	74.40	74.40	74.40	74.45	74.51	74.57	74.60	74.60	74.57	74.53	74.57	74.60	74.59	74.57	74.56	74.57	74.57	74.58	74.58	74.59	TERRENO SOBRE EJE
75.37	75.37	75.38	75.38	75.38	75.38	75.39	75.39	75.39	75.39	75.40	75.40	75.40	75.42	75.44	75.46	75.48	75.51	75.53	75.55	75.57	75.59	75.61	75.63	75.65	75.68	75.70	75.72	75.74	75.76	75.78	75.80	75.82	75.85	75.86	75.87	75.88	75.89	75.90	75.91	75.92	75.93	75.94	75.95	75.96	75.97	75.98	75.99	76.00	76.01	76.02	76.03	76.04	76.05	76.06	76.07	76.08	76.09	76.10	76.11	76.12	76.13	76.14	76.15	76.16	76.17	76.18	76.19	76.20	76.21	76.22	76.23	76.24	76.25	76.25	76.25	76.26	76.26	76.26	76.26	76.27	RASANTE PROYECTADA
1.53	1.52	1.51	1.51	1.50	1.49	1.48	1.47	1.47	1.46	1.47	1.46	1.46	1.44	0.86	1.33	1.50	1.55	1.65	1.73	1.76	1.79	1.88	1.73	1.65	1.68	1.70	1.73	1.74	1.70	1.64	1.61	1.62	1.64	1.65	1.66	1.67	1.69	1.70	1.70	1.70	1.69	1.68	1.67	1.66	1.66	1.68	1.70	1.73	1.76	1.80	2.03	2.00	1.89	1.83	1.80	1.79	1.76	1.73	1.71	1.72	1.73	1.74	1.75	1.71	1.66	1.61	1.59	1.60	1.64	1.69	1.66	1.64	1.66	1.68	1.69	1.69	1.69	1.68	1.68	1.68	DIFERENCIAS
73.14	73.13	73.12	73.11	73.10	73.09	73.08	73.07	73.06	73.05	73.04	73.03	73.02	73.02	73.01	73.59	73.82	73.84	73.86	73.87	73.89	73.91	73.93	73.95	73.97	73.99	74.01	74.03	74.05	74.07	74.09	74.11	74.13	74.15	74.17	74.19	74.20	74.21	74.22	74.23	74.24	74.25	74.26	74.27	74.28	74.29	74.30	74.30	74.31	74.32	74.33	74.34	74.35	74.36	74.37	74.38	74.39	74.40	74.41	74.42	74.42	74.43	74.44	74.45	74.46	74.47	74.48	74.49	74.50	74.51	74.52	74.53	74.54	74.54	74.55	74.56	74.57	74.58	74.59	74.60	74.61	FONDO DE CUNETA DERECHA–IZQUIERDA

a R.N.N°11

a VILLA ANGELA



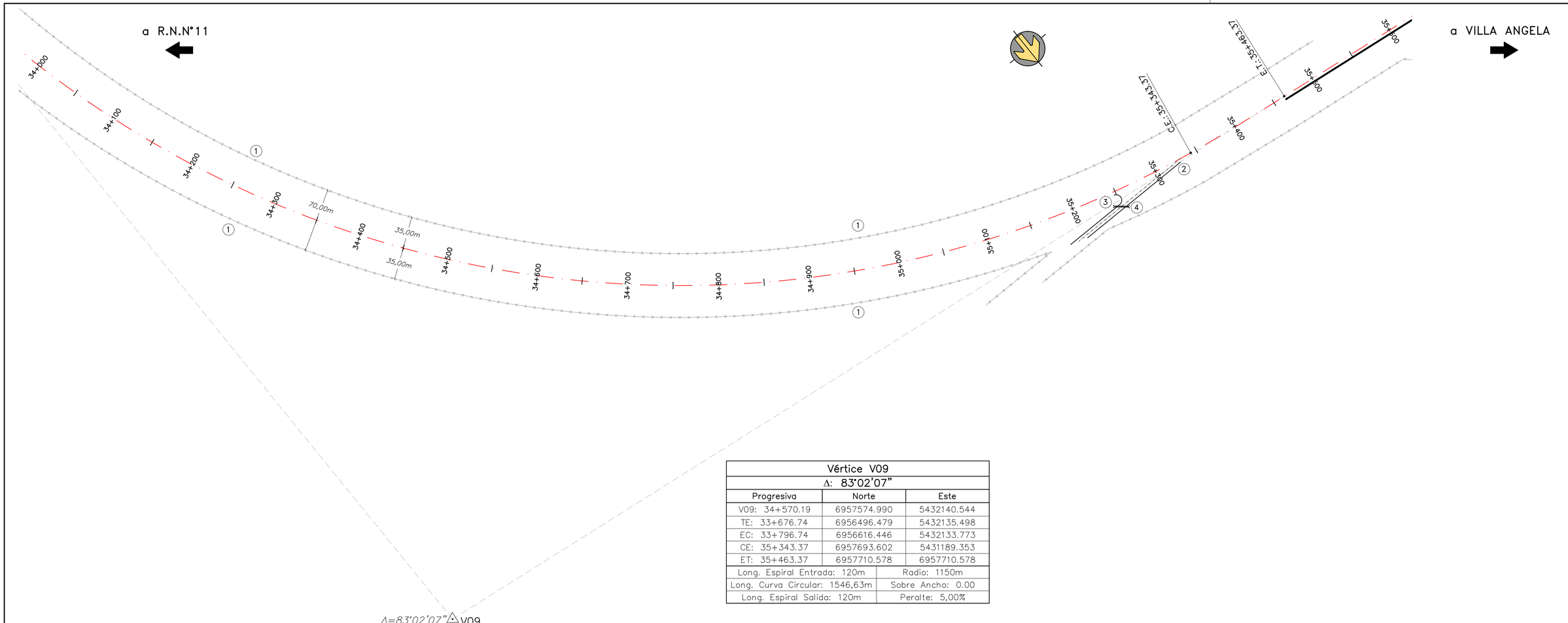


REFERENCIAS ALTIMETRICAS:

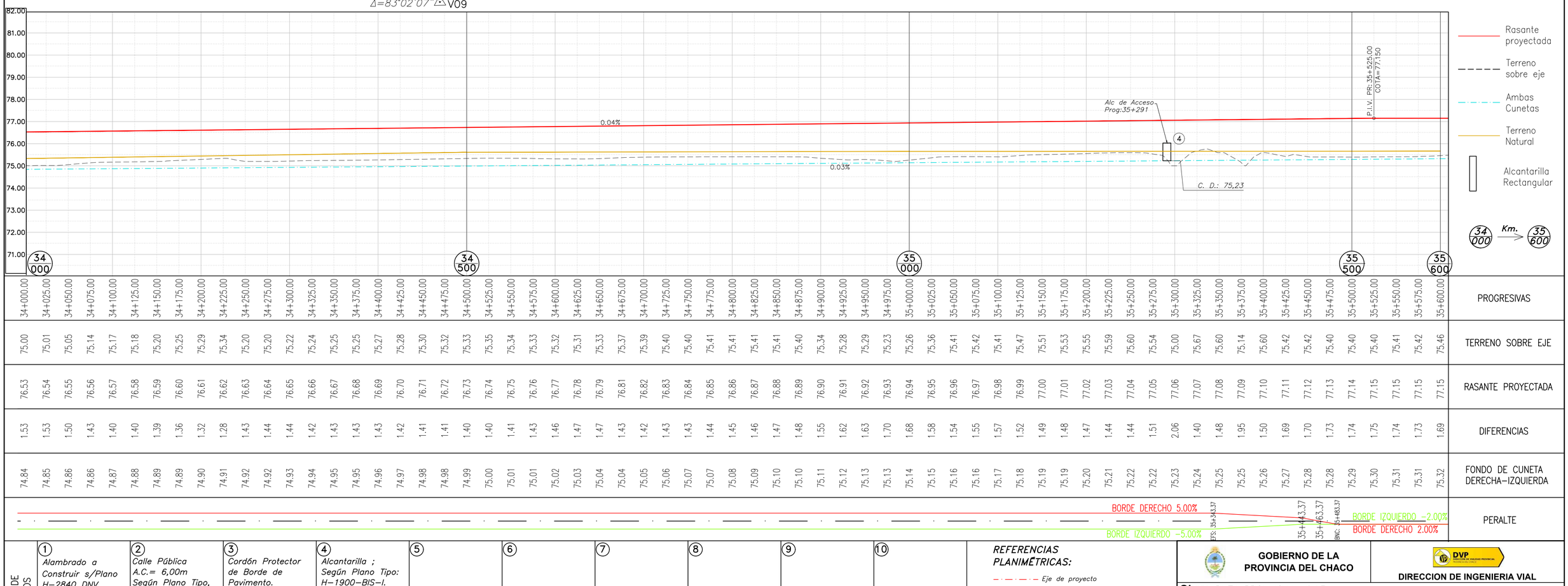
- Rasante proyectada
- Terreno sobre eje
- Ambas Cunetas
- Terreno Natural
- Alcantarilla Rectangular

32 000 Km. 34 000

| | 32+000.00 | 32+025.00 | 32+050.00 | 32+075.00 | 32+100.00 | 32+125.00 | 32+150.00 | 32+175.00 | 32+200.00 | 32+225.00 | 32+250.00 | 32+275.00 | 32+300.00 | 32+325.00 | 32+350.00 | 32+375.00 | 32+400.00 | 32+425.00 | 32+450.00 | 32+475.00 | 32+500.00 | 32+525.00 | 32+550.00 | 32+575.00 | 32+600.00 | 32+625.00 | 32+650.00 | 32+675.00 | 32+700.00 | 32+725.00 | 32+750.00 | 32+775.00 | 32+800.00 | 32+825.00 | 32+850.00 | 32+875.00 | 32+900.00 | 32+925.00 | 32+950.00 | 32+975.00 | 33+000.00 | 33+025.00 | 33+050.00 | 33+075.00 | 33+100.00 | 33+125.00 | 33+150.00 | 33+175.00 | 33+200.00 | 33+225.00 | 33+250.00 | 33+275.00 | 33+300.00 | 33+325.00 | 33+350.00 | 33+375.00 | 33+400.00 | 33+425.00 | 33+450.00 | 33+475.00 | 33+500.00 | 33+525.00 | 33+550.00 | 33+575.00 | 33+600.00 | 33+625.00 | 33+650.00 | 33+675.00 | 33+700.00 | 33+725.00 | 33+750.00 | 33+775.00 | 33+800.00 | 33+825.00 | 33+850.00 | 33+875.00 | 33+900.00 | 33+925.00 | 33+950.00 | 33+975.00 | 34+000.00 | PROGRESIVAS |
|---|---|---



Vértice V09		
Δ: 83°02'07"		
Progresiva	Norte	Este
V09: 34+570.19	6957574.990	5432140.544
TE: 33+676.74	6956496.479	5432135.498
EC: 33+796.74	6956616.446	5432133.773
CE: 35+343.37	6957693.602	5431189.353
ET: 35+463.37	6957710.578	6957710.578
Long. Espiral Entrada: 120m		Radio: 1150m
Long. Curva Circular: 1546,63m		Sobre Ancho: 0.00
Long. Espiral Salida: 120m		Peralte: 5,00%



PROGRESIVAS	TERRENO SOBRE EJE	RASANTE PROYECTADA	DIFERENCIAS	FONDO DE CUNETA DERECHA–IZQUIERDA
34+000.00	75.00	76.53	1.53	74.84
34+025.00	75.01	76.54	1.53	74.85
34+050.00	75.05	76.55	1.50	74.86
34+075.00	75.14	76.56	1.43	74.86
34+100.00	75.17	76.57	1.40	74.87
34+125.00	75.18	76.58	1.40	74.88
34+150.00	75.20	76.59	1.39	74.89
34+175.00	75.25	76.60	1.36	74.89
34+200.00	75.29	76.61	1.32	74.90
34+225.00	75.34	76.62	1.28	74.91
34+250.00	75.20	76.63	1.43	74.92
34+275.00	75.20	76.64	1.44	74.92
34+300.00	75.22	76.65	1.44	74.93
34+325.00	75.24	76.66	1.42	74.94
34+350.00	75.25	76.67	1.43	74.95
34+375.00	75.25	76.68	1.43	74.95
34+400.00	75.27	76.69	1.43	74.96
34+425.00	75.28	76.70	1.42	74.97
34+450.00	75.30	76.71	1.41	74.98
34+475.00	75.32	76.72	1.41	74.98
34+500.00	75.33	76.73	1.40	74.99
34+525.00	75.35	76.74	1.40	75.00
34+550.00	75.34	76.75	1.41	75.01
34+575.00	75.33	76.76	1.43	75.01
34+600.00	75.32	76.77	1.46	75.02
34+625.00	75.31	76.78	1.47	75.03
34+650.00	75.33	76.79	1.47	75.04
34+675.00	75.37	76.81	1.43	75.04
34+700.00	75.39	76.82	1.42	75.05
34+725.00	75.40	76.83	1.43	75.06
34+750.00	75.40	76.84	1.43	75.07
34+775.00	75.41	76.85	1.44	75.07
34+800.00	75.41	76.86	1.45	75.08
34+825.00	75.41	76.87	1.46	75.09
34+850.00	75.41	76.88	1.47	75.10
34+875.00	75.40	76.89	1.48	75.10
34+900.00	75.34	76.90	1.55	75.11
34+925.00	75.28	76.91	1.62	75.12
34+950.00	75.29	76.92	1.63	75.13
34+975.00	75.23	76.93	1.70	75.13
35+000.00	75.26	76.94	1.68	75.14
35+025.00	75.36	76.95	1.58	75.15
35+050.00	75.41	76.96	1.54	75.16
35+075.00	75.42	76.97	1.55	75.16
35+100.00	75.41	76.98	1.57	75.17
35+125.00	75.47	76.99	1.52	75.18
35+150.00	75.51	77.00	1.49	75.19
35+175.00	75.53	77.01	1.48	75.19
35+200.00	75.55	77.02	1.47	75.20
35+225.00	75.59	77.03	1.44	75.21
35+250.00	75.60	77.04	1.44	75.22
35+275.00	75.54	77.05	1.51	75.22
35+300.00	75.00	77.06	2.06	75.23
35+325.00	75.67	77.07	1.40	75.24
35+350.00	75.60	77.08	1.48	75.25
35+375.00	75.14	77.09	1.95	75.25
35+400.00	75.60	77.10	1.50	75.26
35+425.00	75.42	77.11	1.69	75.27
35+450.00	75.42	77.12	1.70	75.28
35+475.00	75.40	77.13	1.73	75.28
35+500.00	75.40	77.14	1.74	75.29
35+525.00	75.40	77.15	1.75	75.30
35+550.00	75.41	77.15	1.74	75.31
35+575.00	75.42	77.15	1.73	75.31
35+600.00	75.46	77.15	1.69	75.32

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
Alambrado a Construir s/Plano H–2840 DNV. Tipo "C". Total Lámina: 3200m.	*Calle Pública A.C.= 6,00m Según Plano Tipo, Prog.=35+291 (D) Total Lámina: 1.*	*Cordón Protector de Borde de Pavimento. Total Lámina: 25m.*	*Alcantarilla ; Según Plano Tipo: H–1900–BIS–I. H=0,80m;L=0,80m; n=1; Accesos J=6,00m; Calles J=7,00; Total Lámina: 1.*						

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS:

- *Eje de proyecto*
- *Alambrado a Construir*
- *Línea Ferroviaria Gral. Belgrano*

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

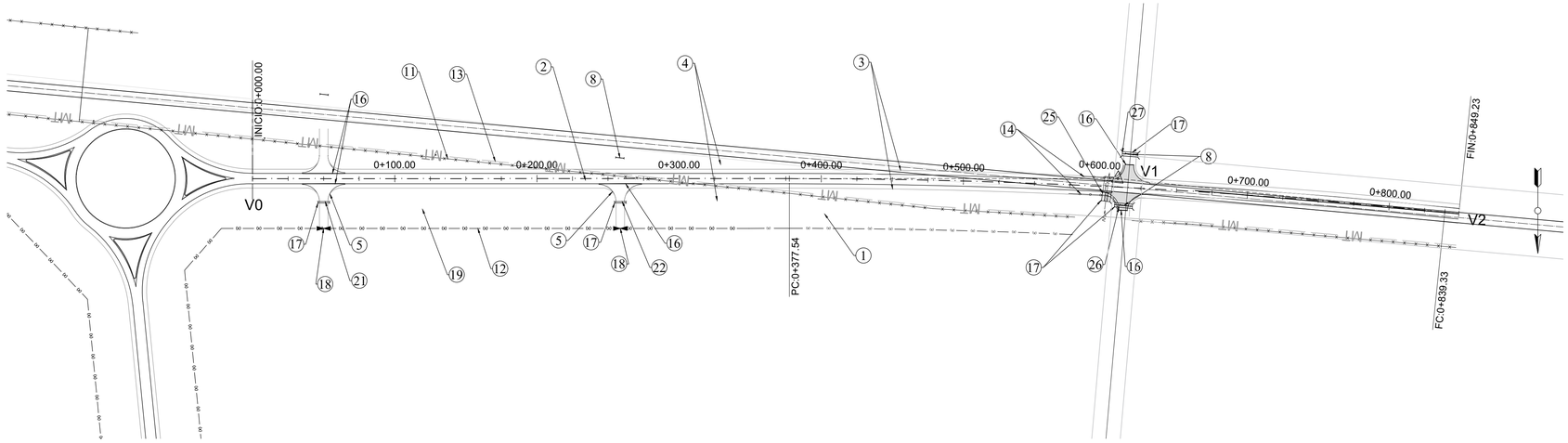
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº4	Lámina Nº 18	Escalas: V= 1:100 H= 1:2500	Resistencia - 2026

PLANIMETRÍA

ESC: 1:2000



Esc:1/2,000

0 20 40 80 160

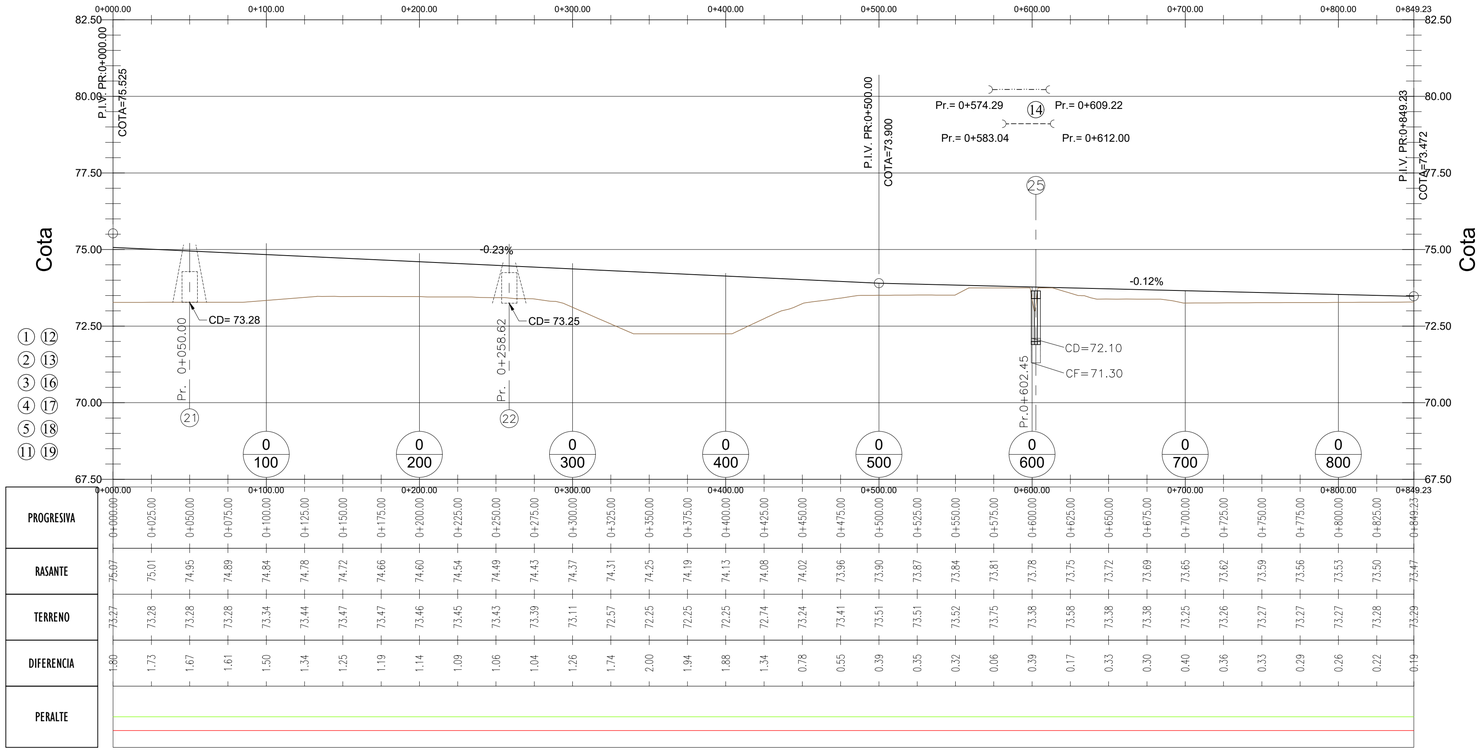
PLANILLA DE CURVAS																
Vertice	Pr. Vertice	Coordenadas Vertice [X;Y]	Radio	Long. (D)	Te (Tang.Ext.)	Sec. Ext.	Δ	α	Pr PC	PC [X;Y]	Pr FC	FC [X;Y]	CC [X;Y]	LE	Peralte	Sobreancho
0	0+000.00	(5432735.28; 6949919.93)														
1	0+608.64	(5432128.87; 6949867.88)	4500	461.79	231.09	5.93	5°52'47''	174°07'13''	0+377.54	(5432359.12; 6949887.64)	0+839.33	(5431897.80; 6949871.81)	(5431974.26; 6954371.16)	-	-	-
2	0+849.23	(5431887.90; 6949871.98)														

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
HECHOS EXISTENTES	HECHOS PROYECTADOS
Borde de calzada	Borde de calzada
Banq. pavimentada	Eje
Banq. sin pavimentar	Banq. sin pavimentar
Línea alta tensión	Alambrado
Línea baja tensión	Defensa
Línea media tensión	Alcantarilla
Tranquera	Calzada
Alambrado	Tranquera
Defensa	Vértice de Poligonal
Alcantarilla	Puntos Fijos
FFCC	

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS	
Terreno natural	Alcantarilla
Rasante calzada	Diagrama de peralte
Cuneta izquierda	Borde izquierdo
Cuneta derecha	Borde derecho/ambos
Cuneta derecha	Eje
Defensa metálica derecha	CD: Cota de descarga
Defensa metálica izquierda	CF: Cota de fundación

ALTIMETRÍA

ESC. H: 1:2000 - ESC. V: 1:100



Esc:1/100

0 1 2 4 8

1 Desbosque y destronque bosque medianamente tupido Total Lámina 3,14 Ha	2 Pavimento s/ proyecto Total Lámina 6199,38 m2	3 Recubrimiento con suelo vegetal de banquinas Total Lámina 254,77 m3	4 Recubrimiento con suelo vegetal de taludes Total Lámina 311.65 m3
5 Terraplen sin compactación especial para accesos Total Lámina 753 m3	8 Demolición de Obras de Arte menores Total Lámina 3 Ud	11 Retiro de alambrados Total Lámina 581 m	12 Construcción de alambrados S/ PT H-2840 I Total Lámina 576,8 m
13 Retiro y traslado de líneas de energía Total Lámina 1 Gl.	14 Provisión y colocación de baranda metálica de defensa S/ PT- H10237 Total Lámina 76,2 m		
16 Cordón protector de borde de pavimento tipo "i" según plano PT H-8431 Total Lámina 102 m	17 Excavación para fundaciones Total Lámina 46.9 m3	18 Construcción de tranqueras tipo A s/ PT J-5084 Total Lámina 2 Ud	19 Expropiaciones Total Lámina 2.1 Ha
21 Alcantarilla s/ P.T. H-1900 Bis αd= 90°; L= 1 x 0,80m; H= 0,80m; A.C.=6m; T=0,42m; J=6,8m; h'=0,4m;			
22 Alcantarilla s/ P.T. H-1900 Bis αd= 90°; L= 1 x 0,80m; H= 0,80m; A.C.=6m; T=0,3m; J=6,4m; h'=0,4m;	25 Prolongación Alcantarilla s/ P.T. O-41211-I modif. Tipo C αd= 85°; L= 3 x 2,00m; H=1,30m; ΔJi= 0,00m; ΔJd= 3,60m; ΔJ= 3,60m; T= 0,37m; Y= 0.80m;	26 Alcantarilla s/ P.T. O-41211-I modif. Tipo C αd= 90°; L= 2 x 1,50m; H=1,00m; Ji=5,25m; Jd=5,25m; J=10,5m; T=0,62m; Y=0.80m;	27 Alcantarilla s/ P.T. O-41211-I modif. Tipo C αd= 90°; L= 2 x 1,50m; H=1,00m; Ji=5,25m; Jd=5,25m; J=10,5m; T=0,72m; Y=0.80m;

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD PROVINCIAL

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

PLANIALTIMETRIA - ACCESO SUR A VILLA ANGELA

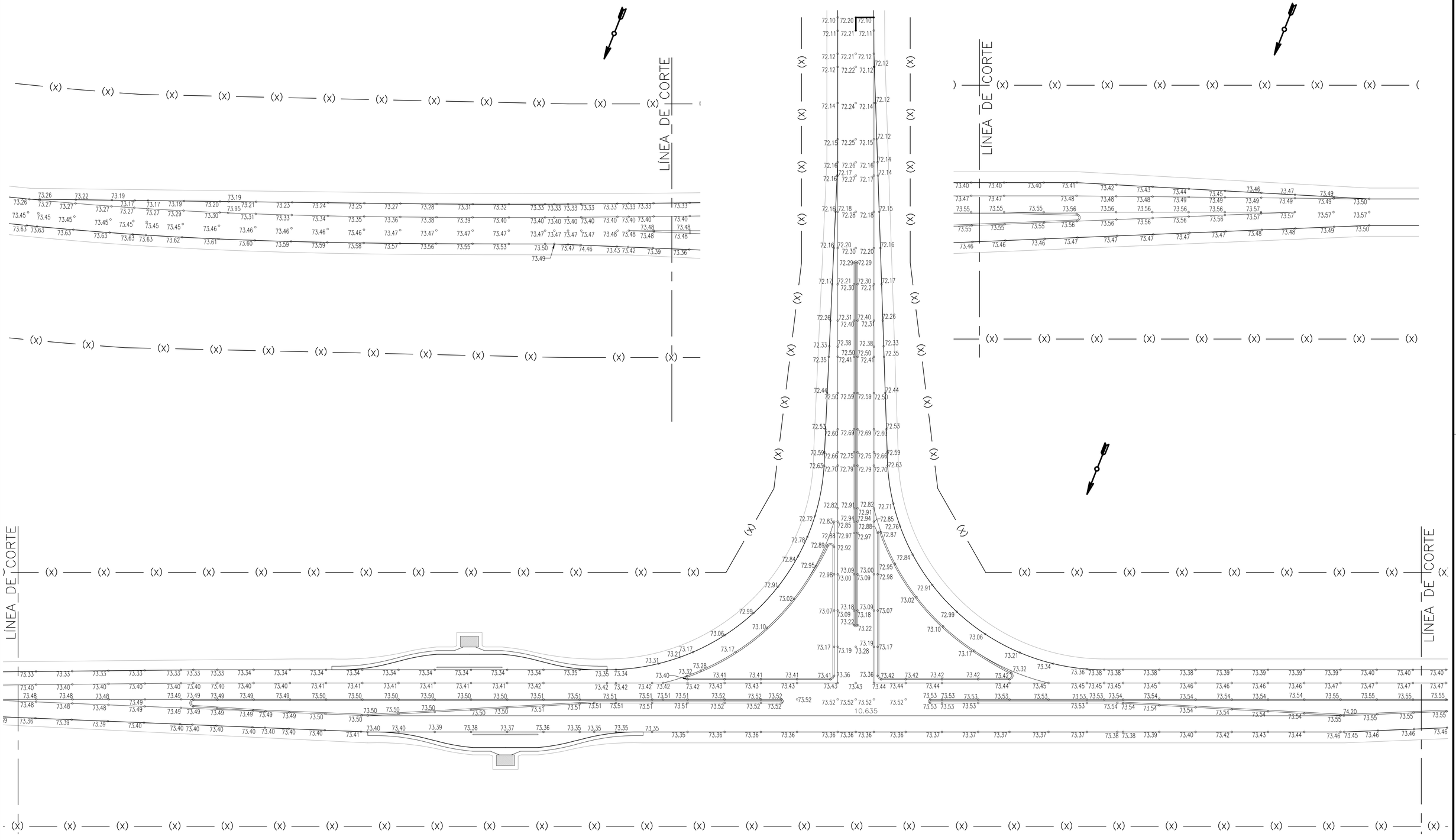
Plano Nº 4	Lámina Nº 19	Escalas: Indicadas	Resistencia - 2026

Digitally signed by Sistema Gestion de Tramites
Date: 2026.02.06 08:27:13 ART

PLANTA

ESCALA 1:500

INTERSECCION 1 - ACCESO A ENRIQUE URIEN
PROG. GRAL 10+451- 10+900 PLANO DE
ACOTADAS



Esc:1/500

0 5 10 20 40

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO	DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

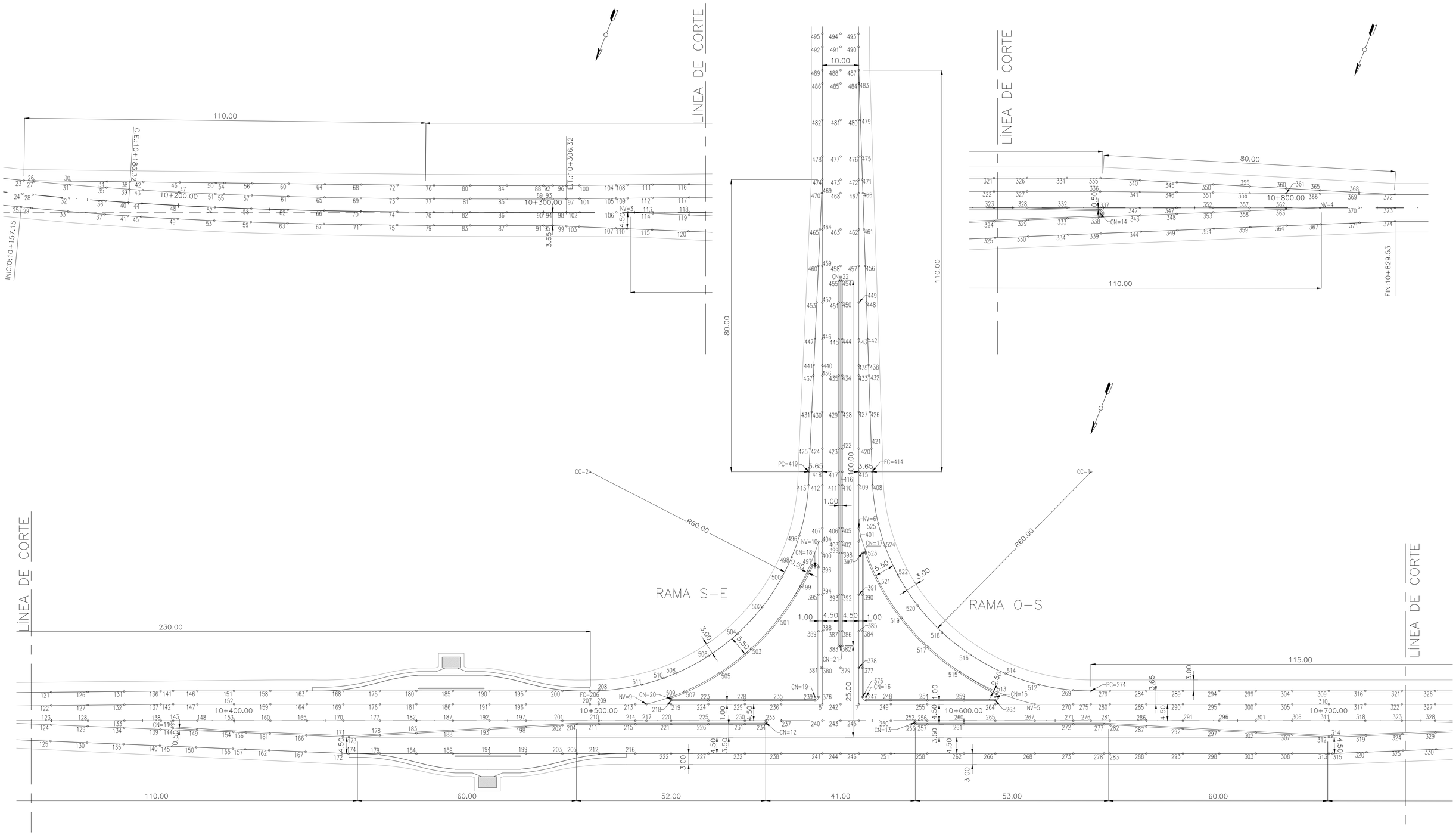
INTERSECCION 1- PLANIMETRIA DE ACOTADAS

Plano Nº 5	Lámina Nº 1	Escala: Indicada	Resistencia - 2026

PLANTA

ESCALA 1:500

INTERSECCION 1 - ACCESO A ENRIQUE URIEN
PROG. GRAL 10+451 - 10+900
PLANO DE REPLANTEO



Esc:1/500

0 5 10 20 40

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

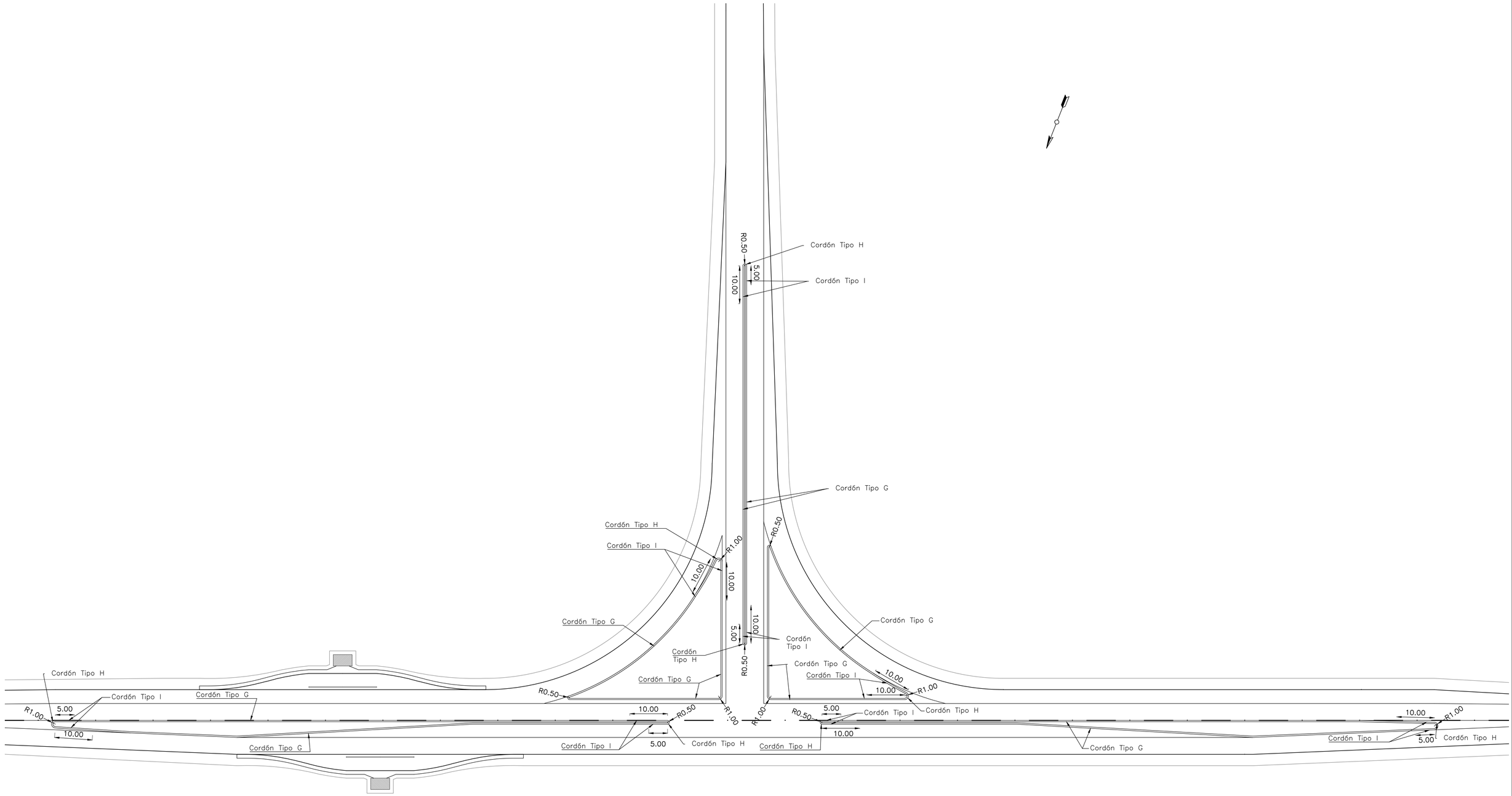
INTERSECCION 1 - PLANIMETRIA DE REPLANTEO

Plano Nº 5	Lámina Nº 2	Escalas: Indicada	Resistencia - 2026

PLANTA

ESCALA 1:500

INTERSECCION 1 - ENRIQUE URIEN
PROG. GRAL 10+451 - 10+900
DETALLES DE CORDONES (S/PLANO TIPO H-9121)



Esc:1/500

0 5 10 20 40

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

INTERSECCION 1 - REPLANTEO - DETALLES DE CORDON

Plano Nº 5	Lámina Nº 3	Escala: Indicada	Resistencia - 2026

INTERSECCION 1 - ENRIQUE URIEN
PROG. GRAL 10+451- 10+900
PLANILLA DE PUNTOS

PUNTO Nº	DESC.	NORTE [Y]	ESTE [X]	COTA [m]
1	CC	6953497,51	5447652,57	-
2	CC	6953547,83	5447780,31	-
3	NV	6953675,17	5447917,64	74,13
4	NV	6953496,99	5447465,29	74,22
5	NV	6953562,40	5447643,62	74,10
6	NV	6953535,22	5447706,12	73,08
7	NV	6953580,06	5447688,46	74,09
8	NV	6953583,72	5447697,77	74,08
9	NV	6953601,39	5447742,61	74,07
10	NV	6953542,65	5447715,02	73,23
11	CN	6953654,02	5447861,23	-
12	CN	6953594,06	5447710,35	-
13	CN	6953579,03	5447672,21	-
14	CN	6953520,46	5447520,77	-
15	CN	6953564,49	5447654,39	-
16	CN	6953577,47	5447687,33	-
17	CN	6953540,95	5447702,25	-
18	CN	6953549,53	5447713,38	-
19	CN	6953582,60	5447700,36	-
20	CN	6953597,51	5447736,87	-
21	CN	6953567,01	5447698,98	-
22	CN	6953473,97	5447735,63	-
23	RAMA S-E	6953727,70	5448074,78	73,91
24	CP	6953731,21	5448073,79	74,10
25	CP	6953734,73	5448072,79	74,28
26	RAMA S-E	6953726,69	5448072,12	73,91
27	CP	6953726,92	5448072,06	73,92
28	CP	6953730,43	5448071,05	74,10
29	CP	6953733,94	5448070,04	74,28
30	RAMA S-E	6953723,14	5448062,79	73,87
31	CP	6953724,13	5448062,50	73,92
32	CP	6953727,62	5448061,45	74,10
33	CP	6953731,12	5448060,41	74,28
34	RAMA S-E	6953719,60	5448053,47	73,84
35	CP	6953721,22	5448052,97	73,92
36	CP	6953724,71	5448051,89	74,10
37	CP	6953728,19	5448050,80	74,28
38	RAMA S-E	6953717,37	5448047,59	73,82
39	CP	6953719,33	5448046,97	73,92
40	CP	6953722,81	5448045,86	74,10
41	CP	6953726,29	5448044,75	74,29
42	RAMA S-E	6953716,06	5448044,16	73,82
43	CP	6953718,21	5448043,47	73,93
44	CP	6953721,68	5448042,35	74,10
45	CP	6953725,16	5448041,24	74,28
46	RAMA S-E	6953712,53	5448034,87	73,84
47	CP	6953715,10	5448034,01	73,94
48	CP	6953718,56	5448032,86	74,10
49	CP	6953722,02	5448031,70	74,27
50	RAMA S-E	6953709,00	5448025,58	73,85
51	CP	6953711,89	5448024,58	73,95
52	CP	6953715,34	5448023,39	74,11
53	CP	6953718,79	5448022,19	74,26
54	RAMA S-E	6953708,16	5448023,37	73,84
55	CP	6953711,12	5448022,35	73,95
56	RAMA S-E	6953705,47	5448016,27	73,86
57	CP	6953708,60	5448015,17	73,96
58	CP	6953712,04	5448013,95	74,11
59	CP	6953715,48	5448012,73	74,25
60	RAMA S-E	6953701,93	5448006,98	73,88
61	CP	6953705,23	5448005,78	73,98
62	CP	6953708,66	5448004,54	74,11
63	CP	6953712,09	5448003,29	74,25
64	RAMA S-E	6953698,39	5447997,67	73,89
65	CP	6953701,79	5447996,41	73,99
66	CP	6953705,22	5447995,15	74,11
67	CP	6953708,64	5447993,88	74,24
68	RAMA S-E	6953694,86	5447988,37	73,91
69	CP	6953698,30	5447987,07	74,00
70	CP	6953701,71	5447985,78	74,11
71	CP	6953705,13	5447984,49	74,23
72	RAMA S-E	6953691,32	5447979,06	73,92
73	CP	6953694,75	5447977,74	74,01
74	CP	6953698,16	5447976,43	74,12
75	CP	6953701,57	5447975,13	74,22
76	RAMA S-E	6953687,76	5447969,73	73,94
77	CP	6953691,17	5447968,42	74,03
78	CP	6953694,57	5447967,10	74,12
79	CP	6953697,97	5447965,78	74,21
80	RAMA S-E	6953684,15	5447960,44	73,96
81	CP	6953687,55	5447959,11	74,04
82	CP	6953690,95	5447957,78	74,12
83	CP	6953694,35	5447956,45	74,20
84	RAMA S-E	6953680,51	5447951,13	73,97
85	CP	6953683,91	5447949,80	74,05
86	CP	6953687,30	5447948,47	74,12
87	CP	6953690,70	5447947,13	74,18
88	RAMA S-E	6953676,85	5447941,84	73,98
89	CP	6953680,25	5447940,50	74,05
90	CP	6953683,64	5447939,16	74,12

PUNTO Nº	DESC.	NORTE [Y]	ESTE [X]	COTA [m]
91	CP	6953687,04	5447937,82	74,15
92	RAMA S-E	6953675,91	5447939,45	73,98
93	CP	6953679,31	5447938,11	74,05
94	CP	6953682,70	5447936,77	74,12
95	CP	6953686,10	5447935,43	74,14
96	RAMA S-E	6953674,50	5447935,97	73,98
97	CP	6953677,90	5447934,63	74,05
98	CP	6953681,33	5447933,28	74,12
99	CP	6953684,87	5447931,89	74,12
100	RAMA S-E	6953673,14	5447932,63	73,98
101	CP	6953676,53	5447931,26	74,05
102	CP	6953679,98	5447929,86	74,13
103	CP	6953683,72	5447928,56	74,11
104	RAMA S-E	6953669,38	5447923,37	73,98
105	CP	6953672,76	5447922,00	74,05
106	CP	6953676,32	5447920,55	74,13
107	CP	6953680,44	5447919,12	74,08
108	RAMA S-E	6953668,20	5447920,47	73,98
109	CP	6953671,58	5447919,09	74,05
110	CP	6953679,42	5447916,16	74,07
111	RAMA S-E	6953665,62	5447914,10	73,98
112	CP	6953669,00	5447912,73	74,05
113	CP	6953672,65	5447911,25	74,13
114	CP	6953672,92	5447911,16	74,13
115	CP	6953677,17	5447909,68	74,04
116	RAMA S-E	6953661,86	5447904,84	73,98
117	CP	6953665,24	5447903,47	74,05
118	CP	6953668,99	5447901,94	74,13
119	CP	6953669,65	5447901,71	74,13
120	CP	6953673,90	5447900,24	74,01
121	RAMA S-E	6953658,10	5447895,57	73,98
122	CP	6953661,48	5447894,20	74,05
123	CP	6953665,32	5447892,64	74,13
124	CP	6953666,37	5447892,27	74,13
125	CP	6953670,63	5447890,80	74,04
126	RAMA S-E	6953654,33	5447886,31	73,98
127	CP	6953657,71	5447884,94	74,05
128	CP	6953661,66	5447883,34	74,13
129	CP	6953663,10	5447882,83	74,13
130	CP	6953667,35	5447881,36	74,04
131	RAMA S-E	6953650,57	5447877,04	73,98
132	CP	6953653,95	5447875,67	74,05
133	CP	6953657,99	5447874,03	74,14
134	CP	6953659,83	5447873,39	74,14
135	CP	6953664,08	5447871,92	74,05
136	RAMA S-E	6953646,81	5447867,78	73,98
137	CP	6953650,19	5447866,41	74,05
138	CP	6953654,33	5447864,73	74,14
139	CP	6953656,56	5447863,95	74,14
140	CP	6953660,81	5447862,48	74,05
141	RAMA S-E	6953645,52	5447864,60	73,98
142	CP	6953648,91	5447863,26	74,06
143	CP	6953653,10	5447861,61	74,14
144	CP	6953654,98	5447860,93	74,14
145	CP	6953659,70	5447859,29	74,05
146	RAMA S-E	6953643,08	5447858,41	73,99
147	CP	6953646,47	5447857,07	74,05
148	CP	6953650,66	5447855,42	74,14
149	CP	6953652,97	5447854,62	74,14
150	CP	6953657,53	5447853,04	74,05
151	RAMA S-E	6953639,41	5447849,11	73,99
152	CP	6953642,81	5447847,77	74,05
153	CP	6953647,00	5447846,12	74,14
154	CP	6953649,93	5447845,10	74,14
155	CP	6953654,26	5447843,60	74,05
156	CP	6953648,89	5447841,84	74,14
157	CP	6953653,14	5447840,37	74,05
158	RAMA S-E	6953635,75	5447839,80	73,99
159	CP	6953639,14	5447838,46	74,05
160	CP	6953643,33	5447836,81	74,14
161	CP	6953646,74	5447835,63	74,14
162	CP	6953650,99	5447834,16	74,05
163	RAMA S-E	6953632,08	5447830,50	73,99
164	CP	6953635,48	5447829,16	74,06
165	CP	6953639,67	5447827,51	74,15
166	CP	6953643,46	5447826,19	74,15
167	CP	6953647,72	5447824,72	74,06
168	RAMA S-E	6953628,42	5447821,19	73,99
169	CP	6953631,81	5447819,86	74,06
170	CP	6953636,00	5447818,21	74,15
171	CP	6953640,19	5447816,75	74,15
172	CP	6953644,44	5447815,28	74,06
173	CP	6953639,64	5447815,17	74,15
174	CP	6953643,86	5447813,61	74,05
175	RAMA S-E	6953624,75	5447811,89	73,99
176	CP	6953628,15	5447810,55	74,06
177	CP	6953632,34	5447808,90	74,15
178	CP	6953636,08	5447807,43	74,15
179	CP	6953640,71	5447805,60	74,05
180	RAMA S-E	6953621,09	5447802,58	73,99

PUNTO Nº	DESC.	NORTE [Y]	ESTE [X]	COTA [m]
181	CP	6953624,48	5447801,25	74,06
182	CP	6953628,67	5447799,60	74,15
183	CP	6953631,89	5447798,33	74,15
184	CP	6953637,05	5447796,30	74,04
185	RAMA S-E	6953617,42	5447793,28	73,99
186	CP	6953620,82	5447791,94	74,06
187	CP	6953625,01	5447790,29	74,15
188	CP	6953627,71	5447789,23	74,15
189	CP	6953633,38	5447787,00	74,03
190	RAMA S-E	6953613,76	5447783,98	73,99
191	CP	6953617,16	5447782,64	74,06
192	CP	6953621,34	5447780,99	74,15
193	CP	6953623,52	5447780,13	74,15
194	CP	6953629,72	5447777,69	74,02
195	RAMA S-E	6953610,09	5447774,67	73,99
196	CP	6953613,49	5447773,33	74,07
197	CP	6953617,68	5447771,69	74,16
198	CP	6953619,34	5447771,03	74,16
199	CP	6953626,05	5447768,39	74,01
200	RAMA S-E	6953606,43	5447765,37	74,00
201	CP	6953614,01	5447762,38	74,16
202	CP	6953615,15	5447761,93	74,16
203	CP	6953622,39	5447759,08	74,00
204	CP	6953613,47	5447758,28	74,16
205	CP	6953620,91	5447755,34	74,00
206	RAMA S-E	6953603,66	5447758,34	74,00
207	REP	6953607,06	5447757,00	74,07
208	RAMA S-E	6953602,72	5447756,08	73,99
209	CP	6953606,16	5447754,73	74,07
210	CP	6953610,35	5447753,08	74,16
211	CP	6953611,28	5447752,71	74,16
212	CP	6953618,72	5447749,78	74,00
213	CP	6953602,50	5447745,42	74,07
214	CP	6953606,68	5447743,77	74,16
215	CP	6953607,61	5447743,41	74,16
216	CP	6953615,06	5447740,47	74,00
217	CP	6953605,57	5447740,96	74,16
218	CP	6953597,98	5447736,69	74,05
219	CP	6953598,91	5447736,32	74,07
220	CP	6953603,10	5447734,67	74,16
221	CP	6953604,03	5447734,30	74,16
222	CP	6953611,47	5447731,37	74,00
223	CP	6953594,24	5447727,18	74,06
224	CP	6953595,17	5447726,81	74,08
225	CP	6953599,35	5447725,16	74,17
226	CP	6953600,28	5447724,80	74,17
227	CP	6953607,73	5447721,87	74,01
228	CP	6953590,57	5447717,88	74,06
229	CP	6953591,50	5447717,51	74,08
230	CP	6953595,69	5447715,86	74,17
231	CP	6953596,62	5447715,49	74,17
232	CP	6953604,06	5447712,56	74,01
233	CP	6953593,59	5447710,53	74,17
234	CP	6953594,52	5447710,17	74,17
235	CP	6953586,91	5447708,57	74,06
236	CP	6953587,84	5447708,20	74,08
237	CP	6953592,02	5447706,56	74,17
238	CP	6953600,40	5447703,26	74,01
239	CP	6953583,53	5447699,99	74,06
240	CP	6953587,91	5447696,12	74,17
241	CP	6953596,28	5447692,82	74,01
242	CP	6953581,89	5447693,11	74,09
243	CP	6953586,08	5447691,46	74,17
244	CP	6953594,45	5447688,17	74,01
245	CP	6953584,25	5447686,81	74,17
246	CP	6953592,62	5447683,51	74,01
247	CP	6953578,40	5447686,97	74,07
248	CP	6953575,91	5447680,66	74,07
249	CP	6953576,84	5447680,29	74,09
250	CP	6953581,03	5447678,64	74,18
251	CP	6953589,40	5447675,34	74,02
252	CP	6953578,57	5447672,39	74,18
253	CP	6953579,50	5447672,03	74,18
254	CP	6953572,25	5447671,35	74,07
255	CP	6953573,18	5447670,99	74,09
256	CP	6953577,36	5447669,34	74,18
257	CP	6953578,29	5447668,97	74,18
258	CP	6953585,74	5447666,04	74,02
259	CP	6953568,58	5447662,05	74,07
260	CP	6953573,70	5447660,03	74,18
261	CP	6953574,63	5447659,67	74,18
262	CP	6953582,07	5447656,74	74,02
263	CP	6953565,42	5447654,02	74,08
264	CP	6953566,35	5447653,65	74,10
265	CP	6953570,53	5447652,00	74,18
266	CP	6953578,91	5447648,70	74,02
267	CP	6953566,58	5447641,97	74,18
268	CP	6953574,96	5447638,68	74,02
269	RAMA O-S	6953554,94	5447635,18	74,02
270	CP	6953558,52	5447633,77	74,10

PUNTO Nº	DESC.	NORTE [Y]	ESTE [X]	COTA [m]
271	CP	6953562,70	5447632,12	74,18
272	CP	6953563,63	5447631,76	74,18
273	CP	6953571,08	5447628,82	74,02
274	RAMA O-S	6953553,37	5447630,66	74,03
275	CP	6953556,77	5447629,33	74,10
276	CP	6953560,95	5447627,68	74,19
277	CP	6953560,55	5447623,92	74,19
278	CP	6953567,99	5447620,99	74,03
279	RAMA O-S	6953551,46	5447625,80	74,03
280	CP	6953554,85	5447624,47	74,10
281	CP	6953559,04	5447622,82	74,19
282	CP	6953560,05	5447622,42	74,19
283	CP	6953567,41	5447619,52	74,03
284	RAMA O-S	6953547,79	5447616,50	74,03
285	CP	6953551,19	5447615,16	74,11
286	CP	6953555,23	5447613,57	74,19
287	CP	6953556,91	5447612,91	74,19
288	CP	6953563,75	5447610,21	74,04
289	RAMA O-S	6953544,13	5447607,20	74,03
290	CP	6953547,52	5447605,86	74,11
291	CP	6953551,71	5447604,21	74,19
292	CP	6953553,76	5447603,40	74,19
293	CP	6953560,08	5447600,91	74,05
294	RAMA O-S	6953540,46	5447597,89	74,04
295	CP	6953543,86	5447596,55	74,11
296	CP	6953548,04	5447594,90	74,19
297	CP	6953550,62	5447593,89	74,19
298	CP	6953556,42	5447591,61	74,07
299	RAMA O-S	6953536,80	5447588,59	74,04
300	CP	6953540,19	5447587,25	74,11
301	CP	6953544,38	5447585,60	74,19
302	CP	6953547,48	5447584,38	74,19
303	CP	6953552,75	5447582,30	74,08
304	RAMA O-S	6953533,13	5447579,28	74,04
305	CP	6953536,53	5447577,95	74,11
306	CP	6953540,71	5447576,30	74,20
307	CP	6953544,33	5447574,87	74,20
308	CP	6953549,09	5447573,00	74,09
309	RAMA O-S	6953529,47	5447569,98	74,04
310	CP	6953532,86	5447568,64	74,12
311	CP	6953537,05	5447566,99	74,20
312	CP	6953541,19	5447565,36	74,20
313	CP	6953545,42	5447563,69	74,11
314	CP	6953540,89	5447564,46	74,20
315	CP	6953545,04	5447562,73	74,11
316	RAMA O-S	6953525,80	5447560,67	74,05
317	CP	6953529,20	5447559,34	74,12
318	CP	6953533,38	5447557,69	74,20
319	CP	6953537,15	5447556,02	74,20
320	CP	6953541,27	5447554,20	74,11
321	RAMA O-S	6953522,14	5447551,37	74,05
322	CP	6953525,53	5447550,03	74,12
323	CP	6953529,72	5447548,38	74,20
324	CP	6953533,11	5447546,88	74,20
325	CP	6953537,22	5447545,06	74,11
326	RAMA O-S	6953518,81	5447542,92	74,05
327	CP	6953522,20	5447541,58	74,12
328	CP	6953526,39	5447539,93	74,20
329	CP	6953529,43	5447538,58	74,20
330	CP	6953533,55	5447536,76	74,11
331	RAMA O-S	6953514,81	5447532,76	74,05
332	CP	6953522,39	5447529,78	74,20
333	CP	6953525,02	5447528,61	74,20
334	CP	6953529,13	5447526,79	74,11
335	RAMA O-S	6953511,45	5447524,22	74,06
336	CP	6953514,87	5447522,97	74,13
337	CP	6953519,52	5447521,12	74,21
338	CP	6953521,37	5447520,36	74,21
339	CP	6953525,49	5447518,55	74,12
340	RAMA O-S	6953508,02	5447513,86	74,07
341	CP	6953510,96	5447512,73	74,13
342	CP	6953515,06	5447511,17	74,21
343	CP	6953516,93	5447510,34	74,21
344	CP	6953521,05	5447508,52	74,12
345	RAMA O-S	6953504,87	5447504,35	74,08
346	CP	6953507,40	5447503,39	74,13
347	CP	6953511,39	5447501,86	74,21
348	CP	6953512,89	5447501,20	74,21
349	CP	6953517,00	5447499,38	74,12
350	RAMA O-S	6953501,73	5447494,85	74,09
351	CP	6953503,83	5447494,05	74,14
352	CP	6953507,73	5447492,56	74,21
353	CP	6953508,84	5447492,07	74,21
354	CP	6953512,96	5447490,24	74,12
355	RAMA O-S	6953498,58	5447485,35	74,10
356	CP	6953500,26	5447484,71	74,14
357	CP	6953504,07	5447483,25	74,21
358	CP	6953504,80	5447482,93	74,21
359	CP	6953508,91	5447481,11	74,12
360	RAMA O-S	6953495,44	5447475,84	74,11

PUNTO Nº	DESC.	NORTE [Y]	ESTE [X]	COTA [m]
451	ACCESO	6953479,73	5447733,89	72,30
452	ACCESO	6953481,38	5447738,08	72,21
453	RAMA S-E	6953481,94	5447739,51	72,18
454	ACCESO	6953473,78	5447735,16	72,29
455	ACCESO	6953474,15	5447736,09	72,29
456	RAMA O-S	6953467,76	5447730,79	72,16
457	ACCESO	6953468,41	5447732,44	72,20
458	ACCESO	6953470,24	5447737,09	72,30
459	ACCESO	6953472,07	5447741,75	72,20
460	RAMA S-E	6953472,47	5447742,75	72,16
461	RAMA O-S	6953458,57	5447734,76	72,15
462	ACCESO	6953459,10	5447736,11	72,18
463	ACCESO	6953460,94	5447740,76	72,28
464	ACCESO	6953462,77	5447745,41	72,18
465	RAMA S-E	6953463,00	5447745,99	72,16
466	RAMA O-S	6953449,39	5447738,73	72,14
467	ACCESO	6953449,80	5447739,77	72,17
468	ACCESO	6953451,63	5447744,42	72,27
469	ACCESO	6953453,47	5447749,07	72,17
470	RAMA S-E	6953453,53	5447749,23	72,16
471	RAMA O-S	6953446,03	5447740,19	72,14
472	ACCESO	6953446,39	5447741,11	72,16
473	ACCESO	6953448,23	5447745,76	72,26
474	RAMA S-E	6953450,06	5447750,42	72,16
475	RAMA O-S	6953440,21	5447742,71	72,12
476	ACCESO	6953440,50	5447743,44	72,15
477	ACCESO	6953442,33	5447748,09	72,25
478	ACCESO	6953444,16	5447752,74	72,15
479	RAMA O-S	6953431,03	5447746,68	72,12
480	ACCESO	6953431,19	5447747,10	72,14
481	ACCESO	6953433,02	5447751,75	72,24
482	ACCESO	6953434,86	5447756,40	72,14
483	RAMA O-S	6953421,84	5447750,65	72,12
484	ACCESO	6953421,89	5447750,77	72,12
485	ACCESO	6953423,72	5447755,42	72,22
486	ACCESO	6953425,55	5447760,07	72,12
487	RAMA O-S	6953418,51	5447752,10	72,12
488	ACCESO	6953420,34	5447756,75	72,22
489	ACCESO	6953422,17	5447761,40	72,12
490	ACCESO	6953412,57	5447754,48	72,11
491	ACCESO	6953414,42	5447759,08	72,21
492	ACCESO	6953416,28	5447763,72	72,11
493	ACCESO	6953409,23	5447755,82	72,10
494	ACCESO	6953411,04	5447760,41	72,20
495	ACCESO	6953412,87	5447765,06	72,10
496	RAMA S-E	6953543,09	5447720,50	73,12
497	RAMA S-E	6953549,47	5447714,38	73,31
498	RAMA S-E	6953549,32	5447720,33	73,21
499	RAMA S-E	6953555,90	5447715,16	73,40
500	RAMA S-E	6953555,20	5447720,77	73,29
501	RAMA S-E	6953566,55	5447717,55	73,53
502	RAMA S-E	6953564,98	5447722,82	73,42
503	RAMA S-E	6953576,70	5447721,52	73,67
504	RAMA S-E	6953574,28	5447726,46	73,56
505	RAMA S-E	6953586,06	5447727,13	73,80
506	RAMA S-E	6953582,85	5447731,59	73,69
507	RAMA S-E	6953594,35	5447734,21	73,94
508	RAMA S-E	6953590,44	5447738,08	73,83
509	RAMA S-E	6953597,14	5447737,20	73,99
510	RAMA S-E	6953593,00	5447740,82	73,88
511	RAMA S-E	6953596,89	5447745,77	73,96
512	RAMA O-S	6953556,95	5447644,37	73,99
513	RAMA O-S	6953563,50	5447654,28	73,97
514	RAMA O-S	6953557,49	5447654,12	73,84
515	RAMA O-S	6953561,63	5447665,97	73,78
516	RAMA O-S	6953556,24	5447664,84	73,67
517	RAMA O-S	6953558,51	5447676,42	73,62
518	RAMA O-S	6953553,39	5447674,42	73,51
519	RAMA O-S	6953553,71	5447686,21	73,47
520	RAMA O-S	6953548,99	5447683,38	73,36
521	RAMA O-S	6953547,35	5447695,07	73,31
522	RAMA O-S	6953543,17	5447691,50	73,20
523	RAMA O-S	6953540,64	5447701,87	73,18
524	RAMA O-S	6953537,02	5447697,73	73,07
525	RAMA O-S	6953532,05	5447701,63	72,97

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

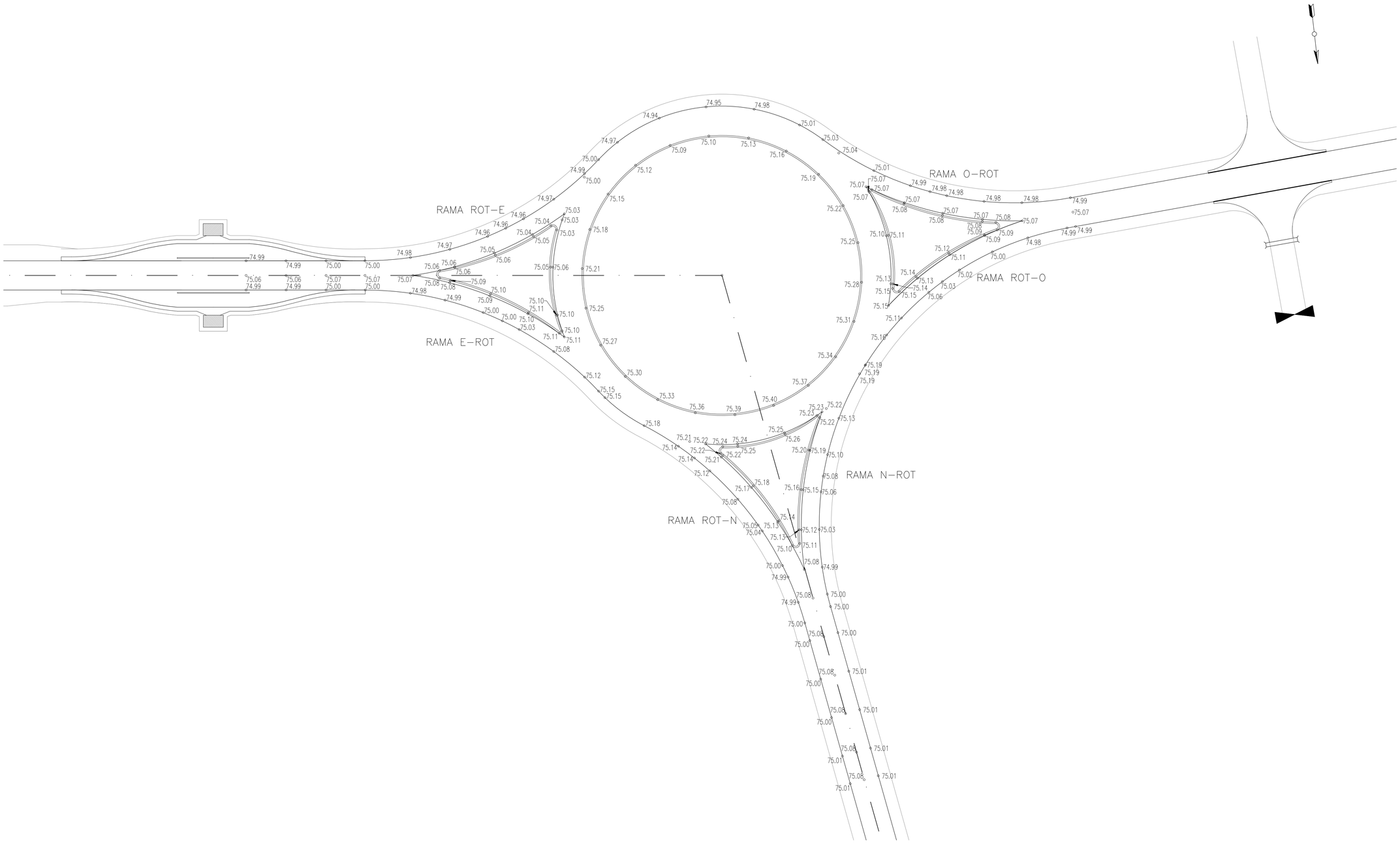
INTERSECCION 1 - PLANILLA DE PUNTOS

Plano Nº 5	Lámina Nº 4	Escalas: S/E	Resistencia - 2026

PLANTA

ESCALA 1:500

INTERSECCION 2 - ROTONDA ACCESO SUR A
VILLA ANGELA
PROG. GRAL 26+821- 27+077
PLANO DE ACOTADAS



Esc:1/500

0 5 10 20 40

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

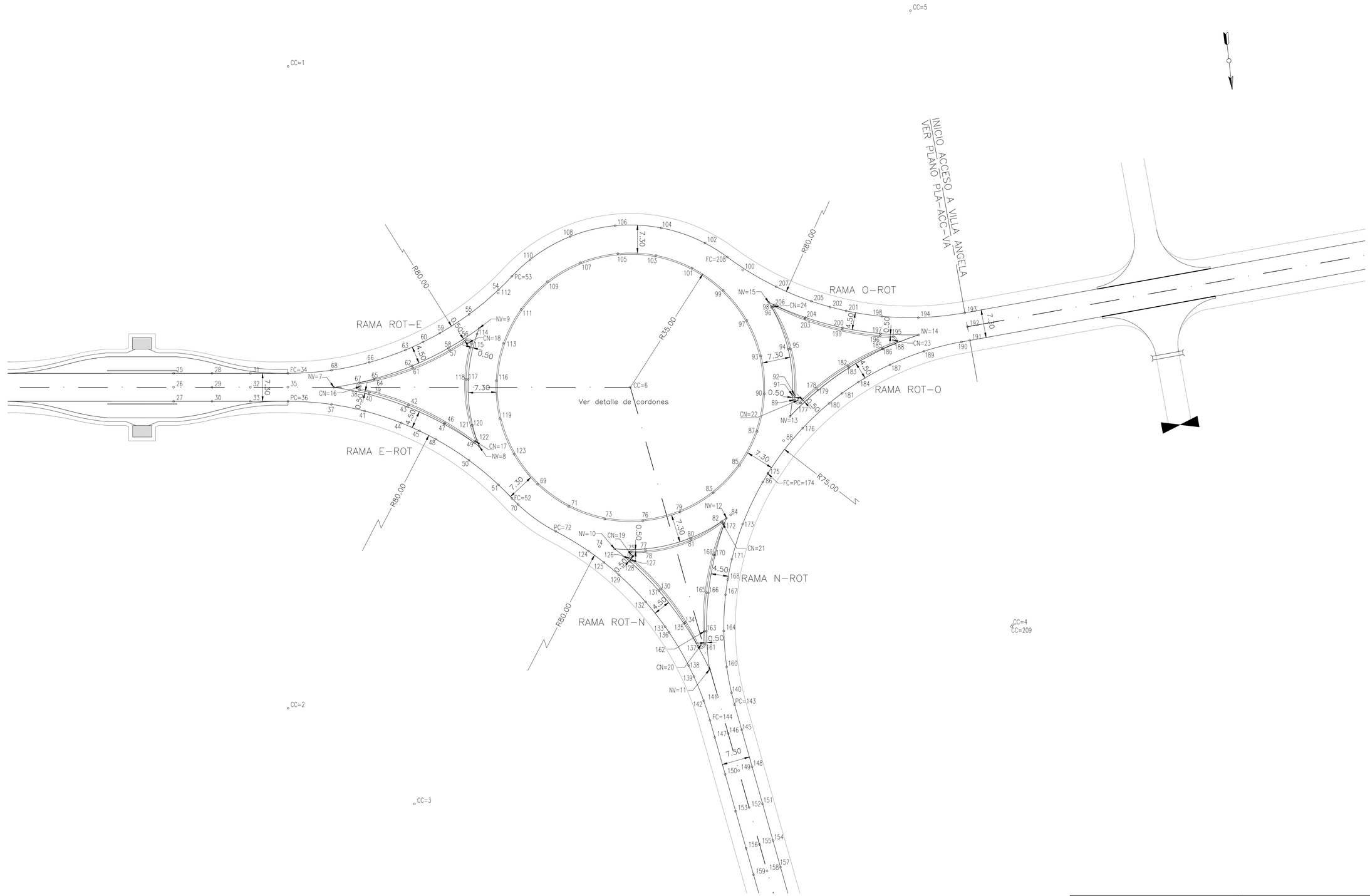
INTERSECCION 2- PLANIMETRIA DE ACOTADAS

Plano Nº 6	Lámina Nº 1	Escalas: Indicadas	Resistencia - 2026

PLANTA

ESCALA 1:500

INTERSECCION 2 - ROTONDA ACCESO SUR A VILLA ANGELA
PROG. GRAL 26+821- 27+077
PLANO DE REPLANTEO



Esc:1/500

0 5 10 20 40

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO	DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

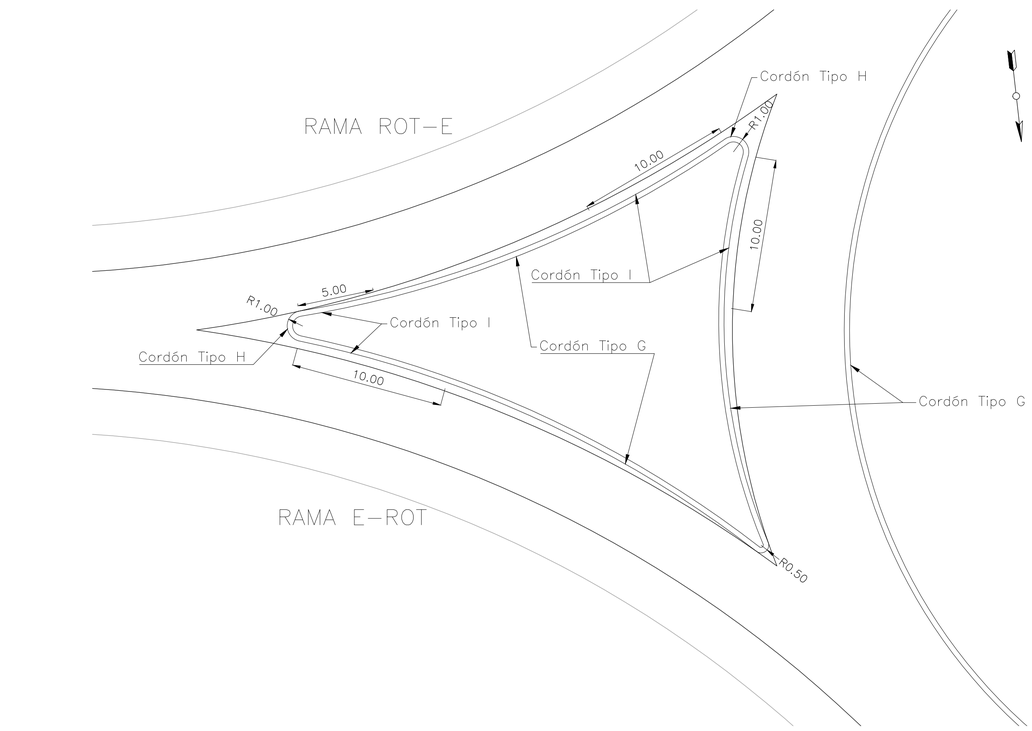
INTERSECCION 2 - PLANIMETRIA DE REPLANTEO

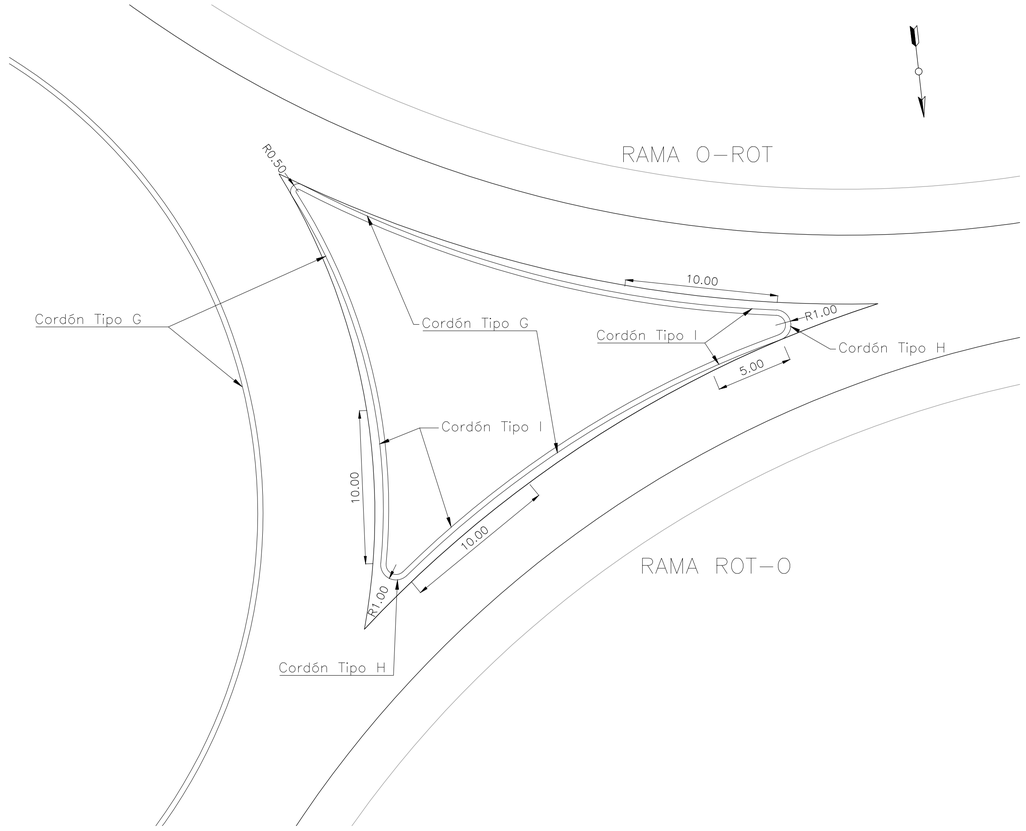
Plano Nº 6	Lámina Nº 2	Escala: Indicada	Resistencia - 2026

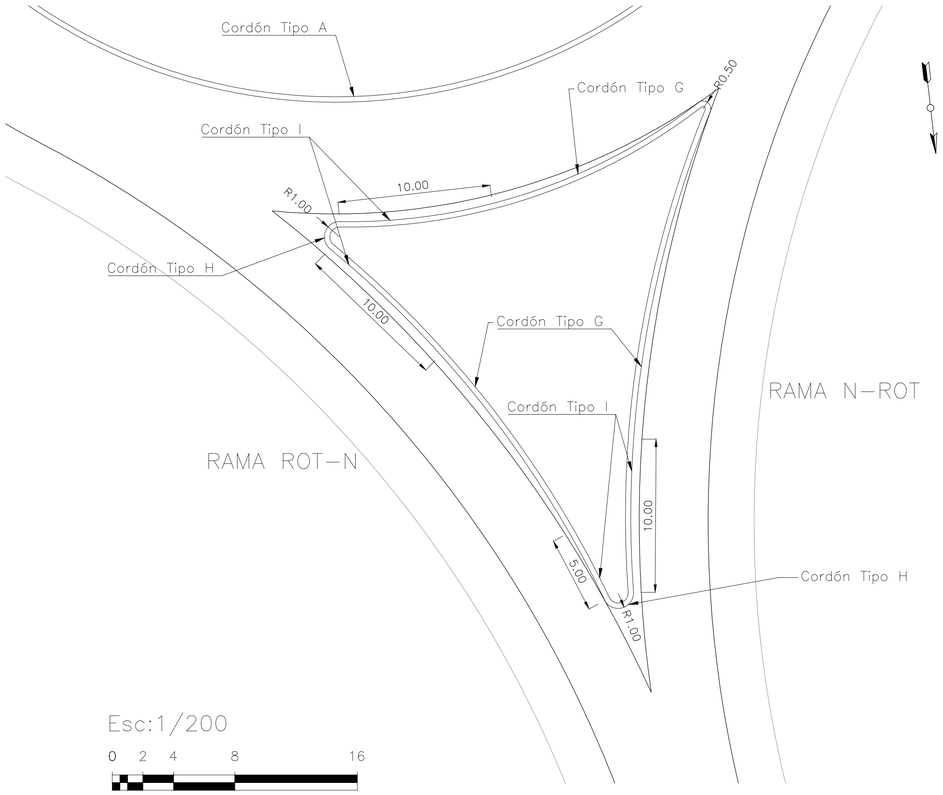
PLANTA

ESCALA 1:200

INTERSECCION 2 - ROTONDA ACCESO SUR A
VILLA ANGELA
PROG. GRAL 26+821 - 27+077
DETALLE DE CORDONES (S/ PLANO TIPO H-9121)







Esc:1/200

0 2 4 8 16

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

INTERSECCION 2 - REPLANTEO - DETALLE DE CORDON

Plano Nº 6	Lámina Nº 3	Escalas: Indicadas	Resistencia - 2026

INTERSECCION 2 - ROTONDA ACCESO SUR A VILLA ANGELA
PROG. GRAL 26+821- 27+077
PLANILLAS DE PUNTOS

PUNTO Nº	DESC.	NORTE [Y]	ESTE [X]	COTA [m]
1	CC	6949835.99	5432905.274	-
2	CC	6950002.57	5432920.748	-
3	CC	6950030.46	5432890.237	-
4	CC	6949998.46	5432730.745	-
5	CC	6949836.57	5432742.43	-
6	CC	6949927.53	5432824.174	-
7	NV	6949920.39	5432901.106	75.53
8	NV	6949939.22	5432864.827	75.57
9	NV	6949908.55	5432861.977	75.49
10	NV	6949969.07	5432832.166	75.68
11	NV	6950002.66	5432810.44	75.54
12	NV	6949963.80	5432802.394	75.69
13	NV	6949938.93	5432783.438	75.61
14	NV	6949920.88	5432748.095	75.53
15	NV	6949908.82	5432786.237	75.53
16	CN	6949920.77	5432894.207	-
17	CN	6949937.78	5432865.729	-
18	CN	6949912.06	5432865.148	-
19	CN	6949971.17	5432827.935	-
20	CN	6949996.01	5432811.983	-
21	CN	6949965.03	5432803.539	-
22	CN	6949934.93	5432780.991	-
23	CN	6949921.66	5432754.874	-
24	CN	6949910.08	5432785.092	-
25	CP	6949912.89	5432942.338	75.45
26	CP	6949916.52	5432942.676	75.52
27	CP	6949920.16	5432943.013	75.45
28	CP	6949913.82	5432932.381	75.45
29	CP	6949917.45	5432932.719	75.53
30	CP	6949921.08	5432933.056	75.45
31	CP	6949914.74	5432922.424	75.45
32	CP	6949918.38	5432922.762	75.53
33	CP	6949922.01	5432923.099	75.45
34	CP	6949915.64	5432912.721	75.45
35	CP	6949919.28	5432913.059	75.53
36	CP	6949922.92	5432913.346	75.45
37	RAMA E-ROT	6949924.76	5432902.152	75.44
38	RAMA E-ROT	6949921.72	5432894.515	75.53
39	RAMA E-ROT	6949922.55	5432891.971	75.53
40	RAMA E-ROT	6949923.06	5432892.153	75.54
41	RAMA E-ROT	6949927.29	5432893.676	75.45
42	RAMA E-ROT	6949926.76	5432882.198	75.55
43	RAMA E-ROT	6949927.25	5432882.449	75.55
44	RAMA E-ROT	6949931.26	5432884.488	75.46
45	RAMA E-ROT	6949933.78	5432879.906	75.46
46	RAMA E-ROT	6949932.31	5432873.181	75.56
47	RAMA E-ROT	6949932.59	5432873.386	75.56
48	RAMA E-ROT	6949936.32	5432875.908	75.49
49	RAMA E-ROT	6949938.16	5432866.053	75.57
50	RAMA E-ROT	6949942.60	5432867.805	75.54
51	RAMA E-ROT	6949949.67	5432860.733	75.59
52	RAMA E-ROT	6949953.49	5432857.576	75.61
53	RAMA ROT-E	6949895.88	5432852.231	75.45
54	RAMA ROT-E	6949899.04	5432856.035	75.45
55	RAMA ROT-E	6949904.69	5432864.282	75.43
56	RAMA ROT-E	6949911.17	5432865.614	75.50
57	RAMA ROT-E	6949913.52	5432870.19	75.50
58	RAMA ROT-E	6949912.98	5432870.443	75.50
59	RAMA ROT-E	6949908.88	5432872.298	75.42
60	RAMA ROT-E	6949910.80	5432876.917	75.42
61	RAMA ROT-E	6949917.26	5432880.151	75.51
62	RAMA ROT-E	6949916.72	5432880.307	75.51
63	RAMA ROT-E	6949912.42	5432881.636	75.42
64	RAMA ROT-E	6949919.40	5432890.531	75.52
65	RAMA ROT-E	6949919.20	5432890.567	75.52
66	RAMA ROT-E	6949914.77	5432891.35	75.43
67	RAMA ROT-E	6949919.78	5432894.336	75.52
68	RAMA ROT-E	6949915.89	5432901.328	75.44
69	ROT	6949950.48	5432850.605	75.76
70	ROT	6949955.26	5432856.118	75.61

PUNTO Nº	DESC.	NORTE [Y]	ESTE [X]	COTA [m]
71	ROT	6949957.00	5432843.067	75.79
72	ROT	6949963.14	5432847.008	75.65
73	ROT	6949961.13	5432833.997	75.82
74	ROT	6949968.13	5432836.046	75.67
75	ROT	6949970.17	5432827.935	75.69
76	ROT	6949962.53	5432824.176	75.85
77	ROT	6949969.83	5432824.176	75.70
78	ROT	6949970.40	5432824.174	75.70
79	ROT	6949961.12	5432814.309	75.86
80	ROT	6949968.12	5432812.252	75.71
81	ROT	6949968.53	5432812.115	75.71
82	ROT	6949964.59	5432803.78	75.69
83	ROT	6949956.95	5432805.209	75.83
84	ROT	6949963.09	5432801.253	75.68
85	ROT	6949950.45	5432797.715	75.80
86	ROT	6949955.22	5432792.196	75.65
87	ROT	6949942.06	5432792.33	75.77
88	ROT	6949945.09	5432785.688	75.62
89	ROT	6949934.74	5432781.974	75.60
90	ROT	6949932.50	5432789.527	75.74
91	ROT	6949933.53	5432782.301	75.59
92	ROT	6949933.61	5432781.778	75.59
93	ROT	6949922.53	5432789.533	75.71
94	ROT	6949921.49	5432782.308	75.56
95	ROT	6949921.41	5432781.838	75.56
96	ROT	6949910.27	5432785.556	75.53
97	ROT	6949912.97	5432792.348	75.68
98	ROT	6949909.93	5432785.71	75.53
99	ROT	6949904.59	5432797.743	75.65
100	ROT	6949899.80	5432792.23	75.50
101	ROT	6949898.07	5432805.281	75.62
102	ROT	6949891.93	5432801.34	75.47
103	ROT	6949893.94	5432814.351	75.59
104	ROT	6949886.93	5432812.30	75.44
105	ROT	6949892.53	5432824.217	75.56
106	ROT	6949885.23	5432824.226	75.41
107	ROT	6949893.97	5432834.079	75.55
108	ROT	6949886.96	5432836.145	75.41
109	ROT	6949898.12	5432843.139	75.58
110	ROT	6949891.98	5432847.094	75.44
111	ROT	6949904.65	5432850.661	75.61
112	ROT	6949899.88	5432856.185	75.47
113	ROT	6949913.05	5432856.035	75.64
114	ROT	6949910.03	5432862.68	75.50
115	ROT	6949912.41	5432864.212	75.50
116	ROT	6949922.61	5432858.826	75.67
117	ROT	6949921.59	5432866.054	75.53
118	ROT	6949921.53	5432866.617	75.52
119	ROT	6949932.54	5432858.814	75.70
120	ROT	6949933.58	5432866.039	75.55
121	ROT	6949933.62	5432866.26	75.56
122	ROT	6949942.10	5432856	75.73
123	ROT	6949945.14	5432862.638	75.58
124	RAMA ROT-N	6949969.04	5432838.967	75.62
125	RAMA ROT-N	6949972.34	5432835.258	75.60
126	RAMA ROT-N	6949971.88	5432828.641	75.67
127	RAMA ROT-N	6949972.39	5432828.131	75.67
128	RAMA ROT-N	6949972.75	5432828.511	75.67
129	RAMA ROT-N	6949975.92	5432831.71	75.58
130	RAMA ROT-N	6949980.63	5432821.225	75.63
131	RAMA ROT-N	6949980.99	5432821.729	75.63
132	RAMA ROT-N	6949983.61	5432825.389	75.54
133	RAMA ROT-N	6949990.52	5432820.919	75.51
134	RAMA ROT-N	6949989.94	5432815.672	75.59
135	RAMA ROT-N	6949990.10	5432815.995	75.59
136	RAMA ROT-N	6949992.09	5432820.036	75.50
137	RAMA ROT-N	6949996.41	5432812.898	75.56
138	RAMA ROT-N	6950001.14	5432815.801	75.46
139	RAMA ROT-N	6950004.14	5432814.69	75.45
140	RAMA N-ROT	6950009.28	5432805.301	75.46

PUNTO Nº	DESC.	NORTE [Y]	ESTE [X]	COTA [m]
141	RAMA ROT-N	6950009,96	5432808,958	75,54
142	RAMA ROT-N	6950010,65	5432812,727	75,45
143	RAMA N-ROT	6950012,45	5432804,786	75,46
144	RAMA ROT-N	6950015,93	5432811,566	75,46
145	CP	6950019,12	5432803,554	75,47
146	CP	6950019,79	5432807,143	75,54
147	CP	6950020,45	5432810,733	75,46
148	CP	6950028,96	5432801,739	75,47
149	CP	6950029,62	5432805,328	75,54
150	CP	6950030,28	5432808,917	75,46
151	CP	6950038,79	5432799,923	75,47
152	CP	6950039,45	5432803,512	75,54
153	CP	6950040,12	5432807,102	75,46
154	CP	6950048,62	5432798,108	75,47
155	CP	6950049,29	5432801,697	75,54
156	CP	6950049,95	5432805,286	75,47
157	CP	6950055,68	5432796,807	75,47
158	CP	6950056,33	5432800,397	75,54
159	CP	6950057,01	5432803,983	75,47
160	RAMA N-ROT	6950002,44	5432805,945	75,45
161	RAMA N-ROT	6949996,05	5432810,983	75,56
162	RAMA N-ROT	6949992,62	5432810,828	75,58
163	RAMA N-ROT	6949992,67	5432810,292	75,58
164	RAMA N-ROT	6949993,02	5432805,806	75,49
165	RAMA N-ROT	6949982,67	5432809,402	75,61
166	RAMA N-ROT	6949982,77	5432808,892	75,61
167	RAMA N-ROT	6949983,68	5432804,485	75,52
168	RAMA N-ROT	6949979,81	5432803,58	75,54
169	RAMA N-ROT	6949973,02	5432806,558	75,65
170	RAMA N-ROT	6949973,13	5432806,262	75,65
171	RAMA N-ROT	6949974,59	5432802,003	75,56
172	RAMA N-ROT	6949965,24	5432803,086	75,68
173	RAMA N-ROT	6949965,78	5432798,354	75,59
174	RAMA N-ROT	6949953,25	5432790,586	75,65
175	RAMA ROT-O	6949953,11	5432790,482	75,65
176	RAMA ROT-O	6949942,30	5432780,455	75,57
177	RAMA ROT-O	6949935,71	5432780,371	75,60
178	RAMA ROT-O	6949932,33	5432775,877	75,59
179	RAMA ROT-O	6949932,80	5432775,561	75,59
180	RAMA ROT-O	6949936,51	5432773,024	75,52
181	RAMA ROT-O	6949934,19	5432769,403	75,49
182	RAMA ROT-O	6949927,26	5432767,174	75,57
183	RAMA ROT-O	6949927,68	5432766,955	75,57
184	RAMA ROT-O	6949931,69	5432764,911	75,48
185	RAMA ROT-O	6949923,55	5432757,857	75,55
186	RAMA ROT-O	6949923,70	5432757,796	75,55
187	RAMA ROT-O	6949927,93	5432756,265	75,46
188	RAMA ROT-O	6949922,61	5432754,574	75,54
189	RAMA ROT-O	6949925,27	5432747,113	75,44
190	RAMA ROT-O	6949923,73	5432737,156	75,45
191	RAMA ROT-O	6949923,55	5432734,968	75,45
192	RAMA ROT-O	6949919,91	5432735,28	75,53
193	RAMA O-ROT	6949916,27	5432735,592	75,45
194	RAMA O-ROT	6949916,39	5432747,793	75,44
195	RAMA O-ROT	6949920,67	5432754,729	75,53
196	RAMA O-ROT	6949920,15	5432758,104	75,53
197	RAMA O-ROT	6949919,62	5432758,009	75,53
198	RAMA O-ROT	6949915,19	5432757,18	75,44
199	RAMA O-ROT	6949917,57	5432767,822	75,53
200	RAMA O-ROT	6949917,20	5432767,706	75,53
201	RAMA O-ROT	6949912,90	5432766,36	75,44
202	RAMA O-ROT	6949911,51	5432770,425	75,44
203	RAMA O-ROT	6949913,94	5432777,192	75,53
204	RAMA O-ROT	6949913,65	5432777,049	75,53
205	RAMA O-ROT	6949909,57	5432775,154	75,45
206	RAMA O-ROT	6949909,66	5432784,824	75,53
207	RAMA O-ROT	6949904,98	5432783,904	75,47
208	RAMA O-ROT	6949896,07	5432795,901	75,49
209	CC	6949998,84	5432731,032	-

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

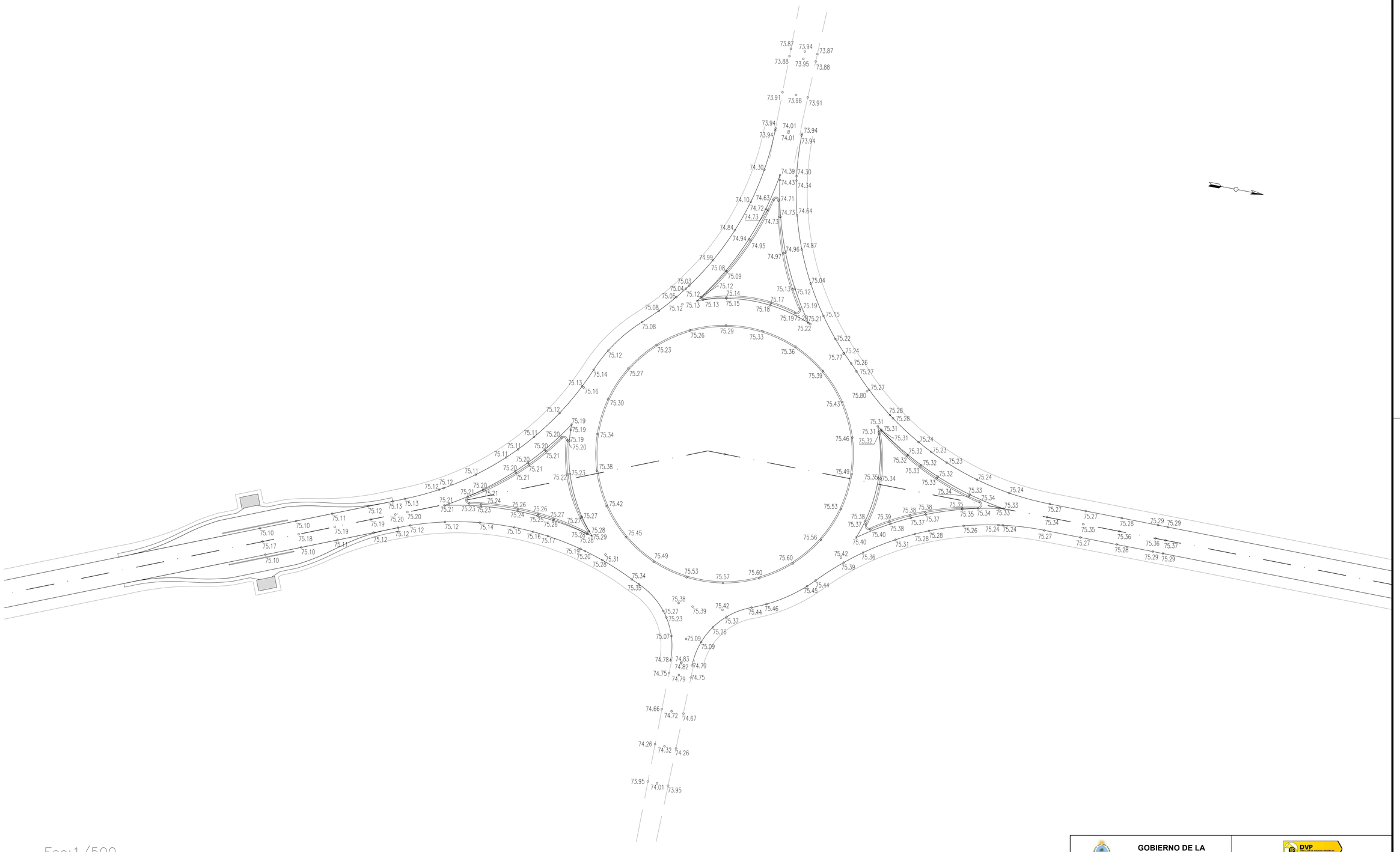
INTERSECCION 2 - REPLANTEO - PLANILLA DE PUNTOS

Plano Nº 6	Lámina Nº 4	Escalas: S/E	Resistencia - 2026

PLANTA

ESCALA 1:500

INTERSECCION 3 - ROTONDA ACCESO NORTE A
VILLA ANGELA
PROG. GENERAL 29+650 - 29+900
PLANO DE ACOTADAS



Esc:1/500

0 5 10 20 40

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

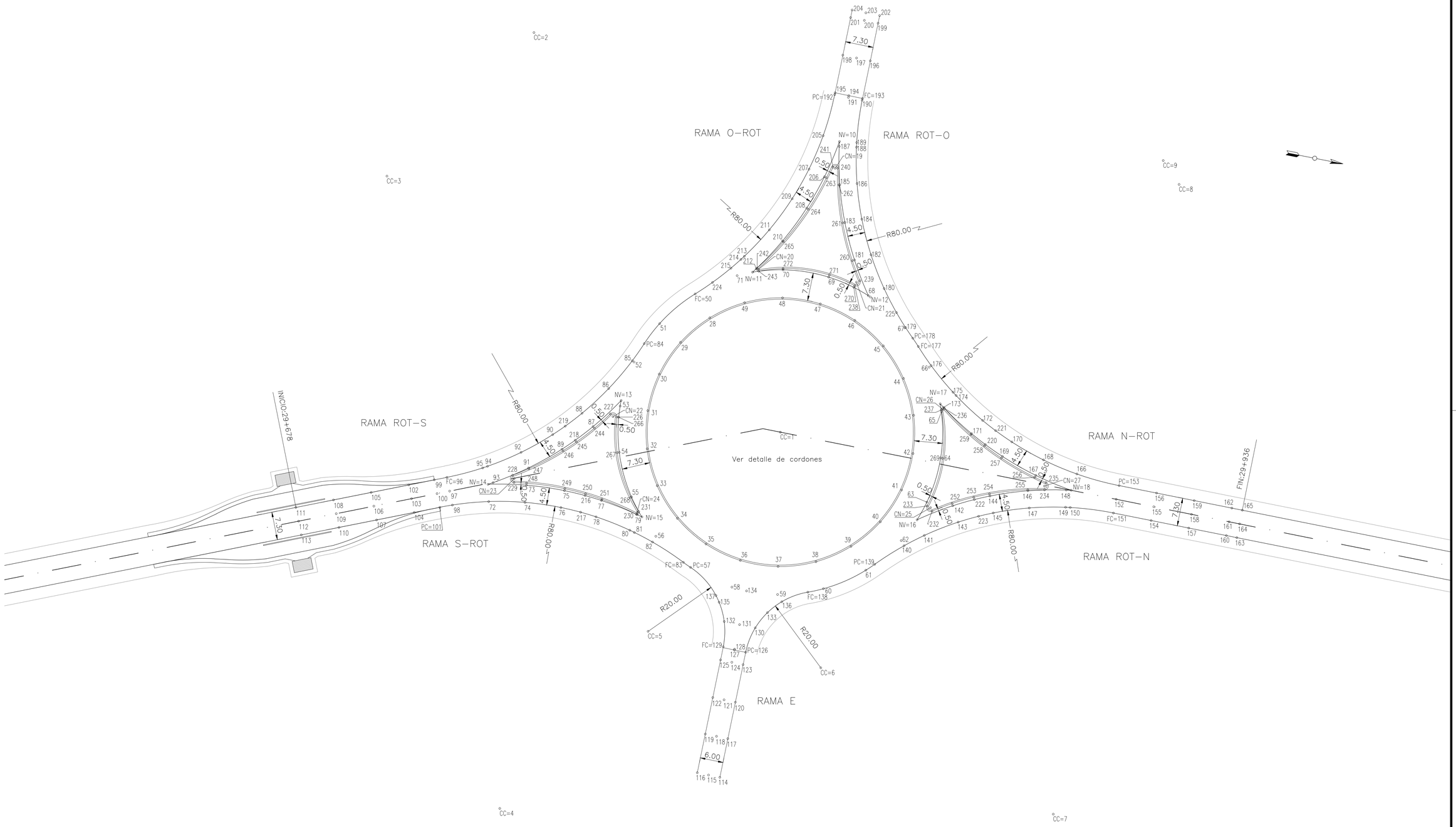
INTERSECCION 3- PLANIMETRIA DE ACOTADAS

Plano Nº 7	Lámina Nº 1	Escala: Indicada	Resistencia - 2026

PLANTA

ESCALA 1:500

INTERSSECION 3 - ROTONDA ACCESO NORTE
A VILLA ANGELA
PROG. GENERAL 29+678 - 29+936
PLANO DE REPLANTEO



Esc:1/500

0 5 10 20 40

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO	DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

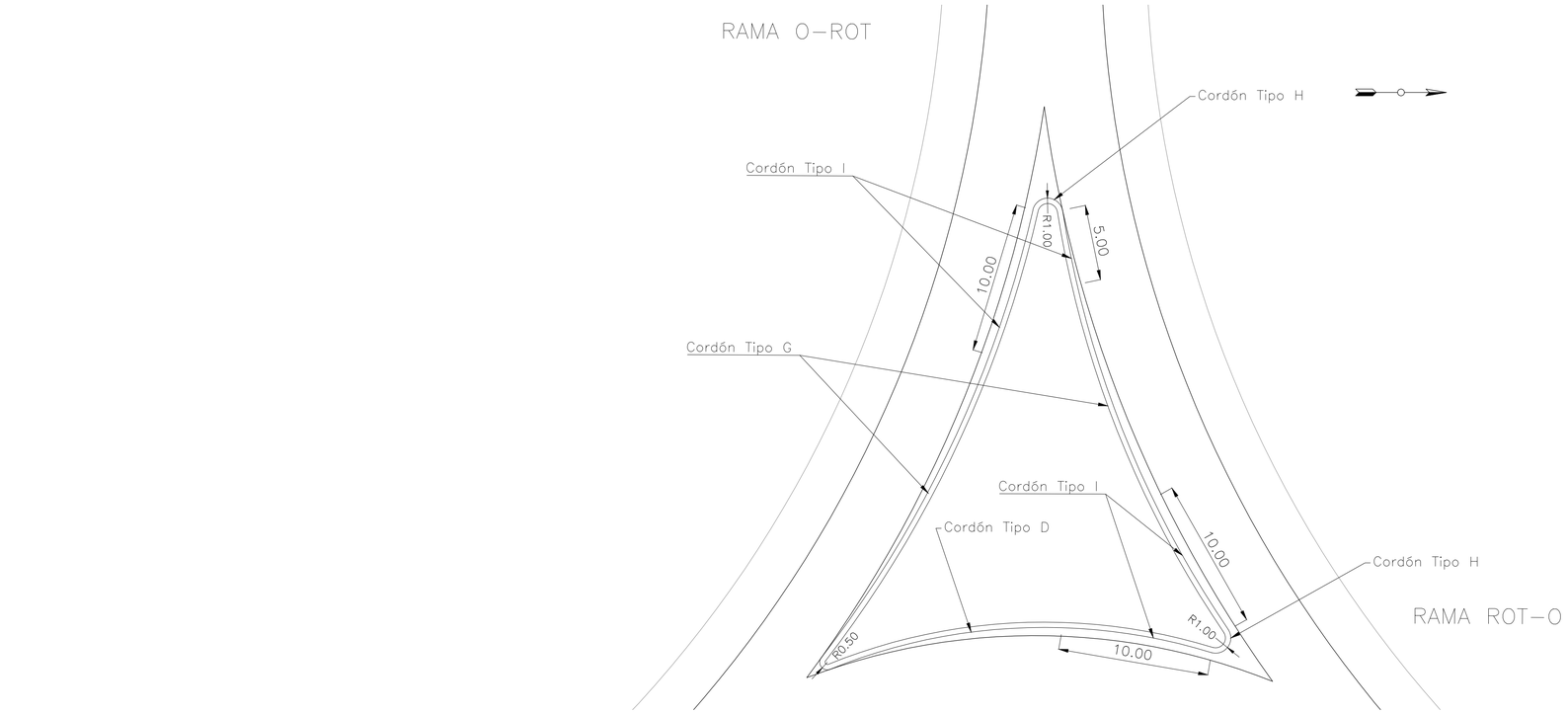
INTERSECCION 3- PLANIMETRIA DE REPLANTEO

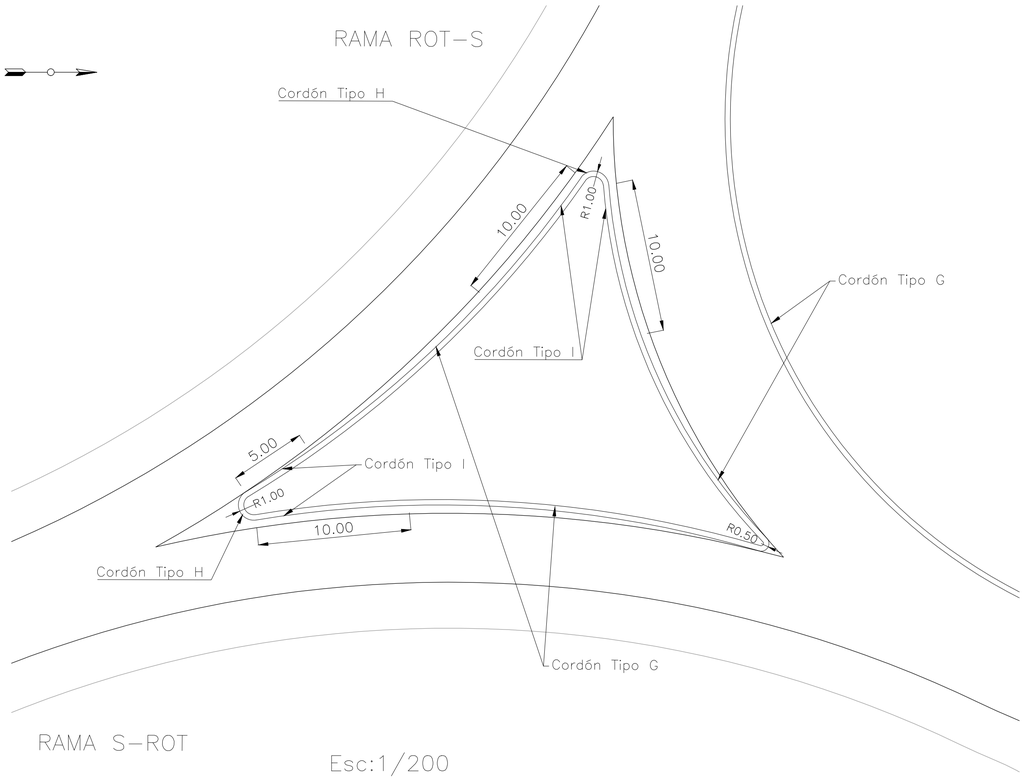
Plano Nº 7	Lámina Nº 2	Escala: Indicada	Resistencia - 2026

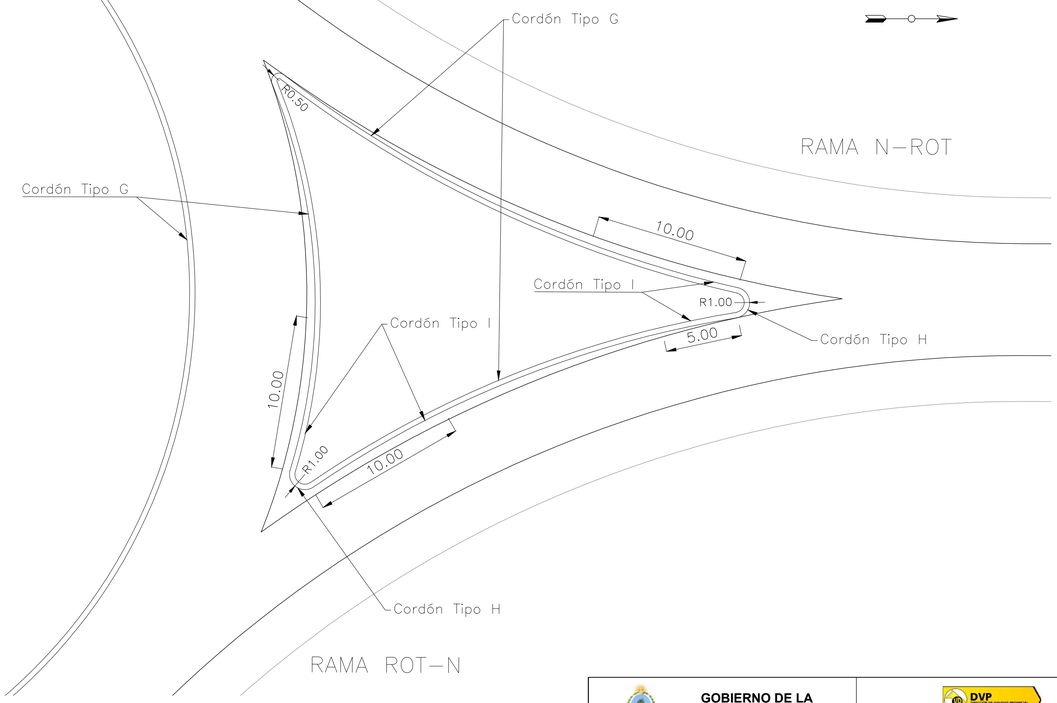
PLANTA

ESCALA 1:200

INTERSSECION 3 - ROTONDA ACCESO NORTE
A VILLA ANGELA
PROG. GENERAL 29+678 - 29+936
DETALLE DE CORDONES (S/ PLANO TIPO H-9121)







Esc:1/200

0 2 4 8 16

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION DE VIALIDAD PROVINCIAL

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

INTERSECCION 3 - REPLANTEO - DETALLE DE CORDON

Plano Nº 7	Lámina Nº 3	Escalas: Indicadas	Resistencia - 2026

INTERSSECION 3 - ROTONDA ACCESO NORTE
A VILLA ANGELA
PROG. GENERAL 29+678 - 29+936
PLANILLA DE PUNTOS

PUNTO Nº	DESC.	NORTE [Y]	ESTE [X]	COTA [m]
1	CC	6952665,70	5432117,58	0,00
2	CC	6952582,76	5432027,69	0,00
3	CC	6952552,31	5432071,74	0,00
4	CC	6952612,70	5432227,79	0,00
5	CC	6952641,79	5432175,10	0,00
6	CC	6952687,78	5432175,83	0,00
7	CC	6952754,52	5432201,64	0,00
8	CC	6952755,31	5432034,34	0,00
9	CC	6952750,06	5432029,03	0,00
10	NV	6952666,32	5432040,31	74,91
11	NV	6952650,61	5432078,06	75,65
12	NV	6952681,41	5432078,30	75,73
13	NV	6952623,40	5432117,42	75,71
14	NV	6952593,55	5432145,49	75,73
15	NV	6952634,52	5432146,16	75,81
16	NV	6952705,02	5432133,16	75,92
17	NV	6952705,17	5432102,36	75,83
18	NV	6952742,96	5432117,94	75,85
19	CN	6952666,55	5432047,36	0,00
20	CN	6952651,97	5432077,04	0,00
21	CN	6952677,66	5432075,44	0,00
22	CN	6952622,12	5432121,97	0,00
23	CN	6952599,93	5432142,75	0,00
24	CN	6952633,07	5432145,27	0,00
25	CN	6952707,87	5432129,39	0,00
26	CN	6952706,19	5432103,72	0,00
27	CN	6952735,91	5432118,19	0,00
28	ROT	6952641,96	5432091,85	75,75
29	ROT	6952635,68	5432099,59	75,79
30	ROT	6952631,82	5432108,78	75,82
31	ROT	6952630,72	5432118,68	75,86
32	ROT	6952632,45	5432128,50	75,90
33	ROT	6952636,87	5432137,42	75,94
34	ROT	6952643,63	5432144,74	75,97
35	ROT	6952652,27	5432149,90	76,01
36	ROT	6952661,83	5432152,36	76,05
37	ROT	6952671,79	5432152,04	76,09
38	ROT	6952681,26	5432148,92	76,12
39	ROT	6952689,47	5432143,27	76,12
40	ROT	6952695,74	5432135,53	76,08
41	ROT	6952699,59	5432126,33	76,05
42	ROT	6952700,68	5432116,43	76,02
43	ROT	6952698,94	5432106,61	75,98
44	ROT	6952694,50	5432097,69	75,95
45	ROT	6952687,73	5432090,38	75,92
46	ROT	6952679,17	5432085,27	75,88
47	ROT	6952669,52	5432082,78	75,85
48	ROT	6952659,56	5432083,12	75,81
49	ROT	6952650,10	5432086,25	75,78
50	ROT	6952637,01	5432086,49	75,60
51	ROT	6952629,41	5432095,83	75,64
52	ROT	6952624,76	5432106,94	75,68
53	ROT	6952623,42	5432118,91	75,72
54	ROT	6952625,51	5432130,77	75,75
55	ROT	6952630,86	5432141,56	75,79
56	ROT	6952639,03	5432150,41	75,83
57	ROT	6952649,46	5432156,64	75,87
58	ROT	6952661,03	5432159,62	75,90
59	ROT	6952673,07	5432159,23	75,94
60	ROT	6952684,51	5432155,46	75,98
61	ROT	6952694,42	5432148,63	75,97
62	ROT	6952702,01	5432139,27	75,94
63	ROT	6952706,65	5432128,16	75,90
64	ROT	6952707,98	5432116,19	75,87
65	ROT	6952705,87	5432104,33	75,84
66	ROT	6952700,51	5432093,54	75,80
67	ROT	6952692,32	5432084,71	75,77
68	ROT	6952681,98	5432078,53	75,74

PUNTO Nº	DESC.	NORTE [Y]	ESTE [X]	COTA [m]
69	ROT	6952670,32	5432075,53	75,70
70	ROT	6952658,28	5432075,93	75,67
71	ROT	6952646,84	5432079,71	75,64
72	RAMA S-ROT	6952594,57	5432149,88	75,64
73	RAMA S-ROT	6952603,40	5432143,81	75,75
74	RAMA S-ROT	6952603,89	5432148,28	75,66
75	RAMA S-ROT	6952613,38	5432143,30	75,77
76	RAMA S-ROT	6952613,34	5432147,80	75,68
77	RAMA S-ROT	6952623,35	5432143,97	75,78
78	RAMA S-ROT	6952622,78	5432148,43	75,71
79	RAMA S-ROT	6952633,17	5432145,81	75,80
80	RAMA S-ROT	6952632,08	5432150,18	75,77
81	RAMA S-ROT	6952633,35	5432150,52	75,77
82	RAMA S-ROT	6952638,47	5432152,06	75,80
83	RAMA S-ROT	6952647,37	5432155,70	75,86
84	RAMA ROT-S	6952626,48	5432101,72	75,66
85	RAMA ROT-S	6952624,27	5432106,70	75,65
86	RAMA ROT-S	6952619,61	5432114,99	75,64
87	RAMA ROT-S	6952617,51	5432125,49	75,72
88	RAMA ROT-S	6952614,04	5432122,63	75,63
89	RAMA ROT-S	6952610,70	5432132,82	75,72
90	RAMA ROT-S	6952607,59	5432129,56	75,63
91	RAMA ROT-S	6952603,08	5432139,28	75,72
92	RAMA ROT-S	6952600,38	5432135,69	75,63
93	RAMA ROT-S	6952594,75	5432144,80	75,73
94	RAMA ROT-S	6952592,49	5432140,91	75,64
95	RAMA ROT-S	6952591,35	5432141,57	75,64
96	RAMA ROT-S	6952582,67	5432145,75	75,65
97	RAMA ROT-S	6952584,05	5432149,13	75,72
98	RAMA S-ROT	6952585,47	5432152,57	75,64
99	CP	6952579,57	5432147,02	75,65
100	RAMA S-ROT	6952580,95	5432150,40	75,72
101	RAMA S-ROT	6952582,34	5432153,78	75,65
102	CP	6952573,30	5432149,60	75,64
103	CP	6952574,68	5432152,97	75,71
104	CP	6952576,07	5432156,35	75,64
105	CP	6952564,05	5432153,39	75,63
106	CP	6952565,43	5432156,77	75,71
107	CP	6952566,82	5432160,14	75,63
108	CP	6952554,79	5432157,18	75,62
109	CP	6952556,18	5432160,56	75,70
110	CP	6952557,56	5432163,94	75,62
111	CP	6952545,54	5432160,98	75,62
112	CP	6952546,93	5432164,36	75,69
113	CP	6952548,31	5432167,73	75,62
114	RAMA E	6952667,42	5432208,87	73,95
115	RAMA E	6952664,42	5432208,84	74,01
116	RAMA E	6952661,42	5432208,81	73,95
117	RAMA E	6952667,53	5432198,57	74,26
118	RAMA E	6952664,53	5432198,54	74,32
119	RAMA E	6952661,53	5432198,51	74,26
120	RAMA E	6952667,64	5432188,87	74,67
121	RAMA E	6952664,64	5432188,84	74,72
122	RAMA E	6952661,64	5432188,81	74,66
123	RAMA E	6952667,75	5432178,88	75,15
124	RAMA E	6952664,75	5432178,84	75,19
125	RAMA E	6952661,75	5432178,81	75,14
126	RAMA E	6952667,79	5432175,61	75,31
127	RAMA E	6952664,79	5432175,58	75,34
128	RAMA E	6952664,79	5432175,36	75,35
129	RAMA E	6952661,79	5432175,33	75,30
130	RAMA E	6952669,03	5432168,89	75,61
131	RAMA E	6952664,86	5432168,84	75,61
132	RAMA E	6952660,77	5432168,80	75,59
133	RAMA E	6952671,39	5432164,38	75,78
134	RAMA E	6952664,96	5432159,87	75,92
135	RAMA E	6952658,50	5432164,12	75,75
136	RAMA E	6952674,52	5432160,86	75,89

PUNTO Nº	DESC.	NORTE [Y]	ESTE [X]	COTA [m]
137	RAMA E	6952657,37	5432162,56	75,79
138	RAMA E	6952680,69	5432157,13	75,97
139	RAMA ROT-N	6952696,42	5432146,65	75,96
140	RAMA ROT-N	6952703,00	5432140,45	75,91
141	RAMA ROT-N	6952707,66	5432136,81	75,88
142	RAMA ROT-N	6952713,45	5432127,79	75,90
143	RAMA ROT-N	6952715,64	5432131,73	75,83
144	RAMA ROT-N	6952722,46	5432123,46	75,89
145	RAMA ROT-N	6952724,17	5432127,62	75,80
146	RAMA ROT-N	6952731,92	5432120,22	75,87
147	RAMA ROT-N	6952733,12	5432124,56	75,78
148	RAMA ROT-N	6952741,69	5432118,12	75,85
149	RAMA ROT-N	6952742,37	5432122,57	75,76
150	RAMA ROT-N	6952743,58	5432122,39	75,76
151	RAMA ROT-N	6952754,90	5432121,64	75,79
152	RAMA ROT-N	6952754,92	5432117,99	75,86
153	RAMA N-ROT	6952754,98	5432114,34	75,79
154	CP	6952764,90	5432121,69	75,80
155	CP	6952764,92	5432118,04	75,87
156	CP	6952764,93	5432114,39	75,80
157	CP	6952774,90	5432121,74	75,80
158	CP	6952774,92	5432118,09	75,88
159	CP	6952774,93	5432114,44	75,80
160	CP	6952784,90	5432121,78	75,81
161	CP	6952784,92	5432118,13	75,88
162	CP	6952784,93	5432114,48	75,81
163	CP	6952787,68	5432121,80	75,81
164	CP	6952787,70	5432118,15	75,89
165	CP	6952787,72	5432114,50	75,81
166	RAMA N-ROT	6952743,62	5432113,49	75,76
167	RAMA N-ROT	6952733,18	5432115,89	75,85
168	RAMA N-ROT	6952734,36	5432111,55	75,76
169	RAMA N-ROT	6952723,70	5432112,71	75,84
170	RAMA N-ROT	6952725,39	5432108,54	75,75
171	RAMA N-ROT	6952714,67	5432108,43	75,84
172	RAMA N-ROT	6952716,84	5432104,49	75,76
173	RAMA N-ROT	6952706,21	5432103,12	75,83
174	RAMA N-ROT	6952708,82	5432099,45	75,80
175	RAMA N-ROT	6952707,84	5432098,73	75,80
176	RAMA N-ROT	6952700,96	5432093,05	75,79
177	RAMA N-ROT	6952696,69	5432088,79	75,79
178	RAMA ROT-O	6952694,88	5432086,95	75,78
179	RAMA ROT-O	6952692,47	5432084,56	75,76
180	RAMA ROT-O	6952685,07	5432075,68	75,67
181	RAMA ROT-O	6952676,07	5432069,85	75,64
182	RAMA ROT-O	6952680,01	5432067,68	75,56
183	RAMA ROT-O	6952671,73	5432060,73	75,48
184	RAMA ROT-O	6952675,90	5432059,04	75,39
185	RAMA ROT-O	6952668,56	5432051,37	75,25
186	RAMA ROT-O	6952672,90	5432050,18	75,16
187	RAMA ROT-O	6952666,50	5432041,59	74,95
188	RAMA ROT-O	6952670,95	5432040,92	74,86
189	RAMA ROT-O	6952670,78	5432039,71	74,82
190	RAMA ROT-O	6952670,06	5432028,61	74,46
191	RAMA ROT-O	6952666,41	5432028,59	74,53
192	RAMA O-ROT	6952662,76	5432028,57	74,46
193	RAMA ROT-O	6952670,06	5432028,14	74,44
194	RAMA ROT-O	6952666,41	5432028,10	74,51
195	RAMA O-ROT	6952662,76	5432028,06	74,44
196	RAMA ROT-O	6952670,17	5432018,15	74,18
197	RAMA ROT-O	6952666,52	5432018,11	74,26
198	RAMA O-ROT	6952662,87	5432018,06	74,18
199	RAMA ROT-O	6952670,28	5432008,15	73,92
200	RAMA ROT-O	6952666,63	5432008,11	74,00
201	RAMA O-ROT	6952662,98	5432008,07	73,92
202	RAMA ROT-O	6952670,31	5432006,12	73,87
203	RAMA ROT-O	6952666,66	5432006,08	73,94
204	RAMA O-ROT	6952663,01	5432006,04	73,87

PUNTO Nº	DESC.	NORTE [Y]	ESTE [X]	COTA [m]
205	RAMA O-ROT	6952661,87	5432039,64	74,82
206	RAMA O-ROT	6952664,24	5432050,09	75,24
207	RAMA O-ROT	6952659,90	5432048,90	75,15
208	RAMA O-ROT	6952661,26	5432058,98	75,46
209	RAMA O-ROT	6952657,08	5432057,31	75,36
210	RAMA O-ROT	6952656,72	5432068,57	75,60
211	RAMA O-ROT	6952652,78	5432066,39	75,51
212	RAMA O-ROT	6952651,37	5432077,01	75,64
213	RAMA O-ROT	6952647,72	5432074,39	75,55
214	RAMA O-ROT	6952647,00	5432075,37	75,56
215	RAMA O-ROT	6952644,87	5432078,11	75,57
216	RAMA S-ROT	6952618,92	5432143,52	75,78
217	RAMA S-ROT	6952618,59	5432148,01	75,69
218	RAMA ROT-S	6952613,64	5432129,87	75,72
219	RAMA ROT-S	6952610,37	5432126,77	75,63
220	RAMA N-ROT	6952718,73	5432110,51	75,84
221	RAMA N-ROT	6952720,67	5432106,46	75,75
222	RAMA ROT-N	6952718,65	5432125,13	75,89
223	RAMA ROT-N	6952720,56	5432129,21	75,80
224	RAMA O-ROT	6952640,88	5432082,67	75,60
225	RAMA ROT-O	6952689,42	5432081,21	75,74
226	ROT	6952623,11	5432121,87	75,71
227	RAMA ROT-S	6952621,31	5432121,38	75,72
228	RAMA ROT-S	6952599,38	5432141,92	75,73
229	RAMA S-ROT	6952600,08	5432143,74	75,75
230	RAMA S-ROT	6952632,95	5432145,76	75,80
231	ROT	6952633,45	5432144,95	75,80
232	RAMA ROT-N	6952708,42	5432130,23	75,92
233	ROT	6952706,91	5432129,12	75,90
234	RAMA ROT-N	6952736,13	5432119,17	75,86
235	RAMA N-ROT	6952736,13	5432117,22	75,86
236	RAMA N-ROT	6952706,48	5432103,31	75,83
237	ROT	6952705,72	5432103,88	75,83
238	ROT	6952677,38	5432076,40	75,71
239	RAMA ROT-O	6952678,50	5432074,90	75,71
240	RAMA ROT-O	6952667,18	5432047,22	75,13
241	RAMA O-ROT	6952665,91	5432047,22	75,15
242	RAMA O-ROT	6952651,57	5432076,74	75,64
243	ROT	6952652,13	5432077,51	75,65
244	RAMA ROT-S	6952617,94	5432125,85	75,73
245	RAMA ROT-S	6952614,03	5432130,25	75,73
246	RAMA ROT-S	6952611,04	5432133,17	75,73
247	RAMA ROT-S	6952603,21	5432139,44	75,73
248	RAMA S-ROT	6952603,34	5432143,27	75,76
249	RAMA S-ROT	6952613,38	5432142,76	75,78
250	RAMA S-ROT	6952618,95	5432143,07	75,78
251	RAMA S-ROT	6952623,39	5432143,62	75,79
252	RAMA ROT-N	6952713,16	5432127,27	75,91
253	RAMA ROT-N	6952718,39	5432124,57	75,90
254	RAMA ROT-N	6952722,25	5432122,94	75,90
255	RAMA ROT-N	6952731,85	5432120,00	75,87
256	RAMA N-ROT	6952733,03	5432116,45	75,86
257	RAMA N-ROT	6952723,51	5432113,18	75,85
258	RAMA N-ROT	6952718,54	5432110,89	75,85
259	RAMA N-ROT	6952714,52	5432108,71	75,84
260	RAMA ROT-O	6952675,55	5432070,15	75,65
261	RAMA ROT-O	6952671,21	5432060,94	75,49
262	RAMA ROT-O	6952668,34	5432051,43	75,25
263	RAMA O-ROT	6952664,79	5432050,24	75,25
264	RAMA O-ROT	6952661,74	5432059,17	75,47
265	RAMA O-ROT	6952656,99	5432068,72	75,61
266	ROT	6952623,61	5432121,82	75,72
267	ROT	6952624,97	5432130,95	75,74
268	ROT	6952630,67	5432141,69	75,79
269	ROT	6952708,49	5432116,17	75,86
270	ROT	6952677,25	5432076,88	75,72
271	ROT	6952670,38	5432074,95	75,69
272	ROT	6952658,22	5432075,61	75,66

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

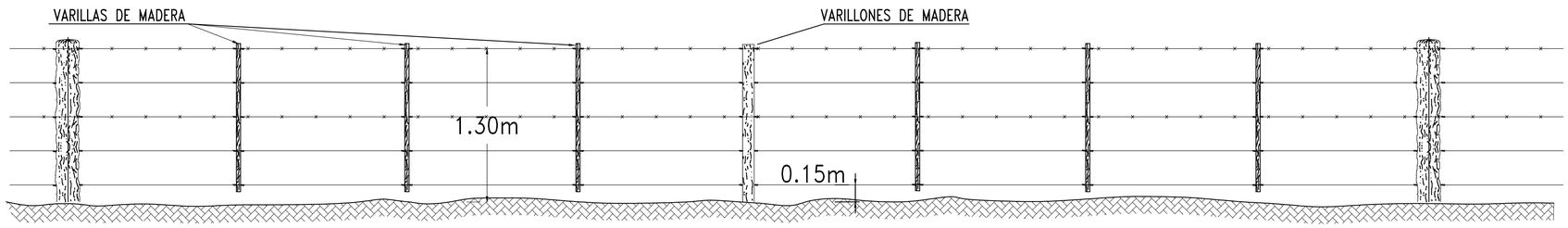
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

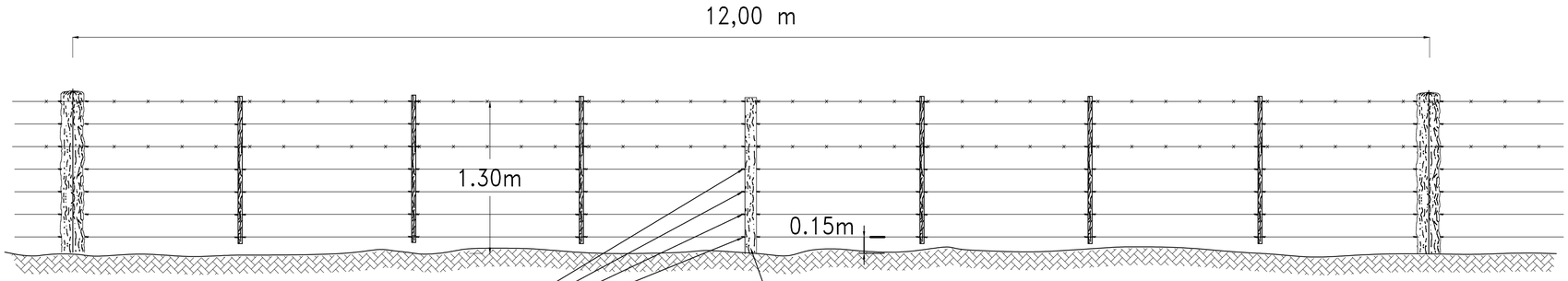
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

INTERSECCION 3 - REPLANTEO - PLANILLA DE PUNTOS

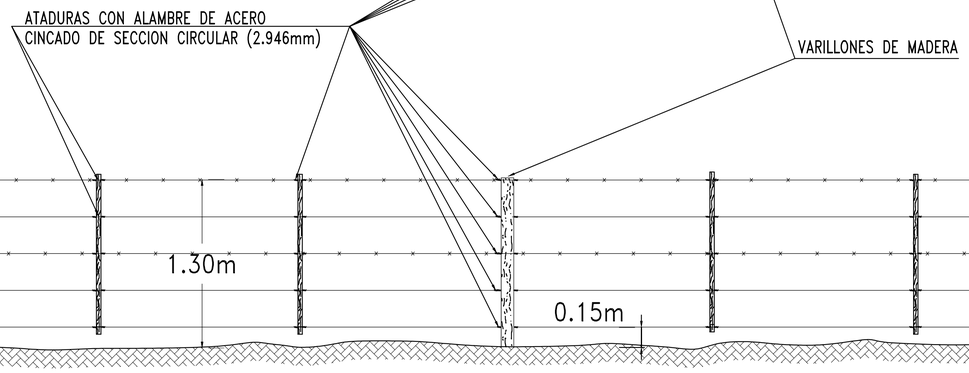
Plano Nº 7	Lámina Nº 4	Escalas: S/E	Resistencia - 2026



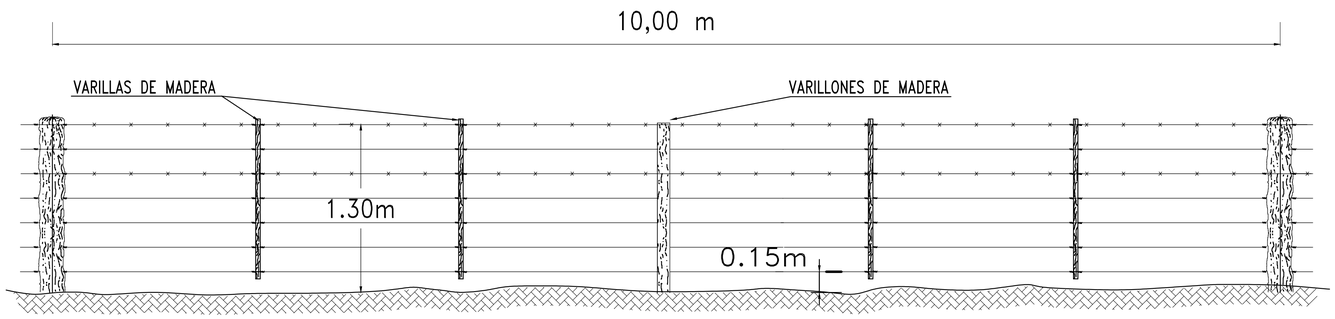
TIPO C



TIPO D



TIPO A



TIPO B

MEDIOS POSTES REFORZADOS POSTES PRINCIPALES, TORNIQUETEROS Y TORNIQUETES SEGUN ESPECIFICACIONES. ALAMBRE OVALADO DE ACERO CINCADO TIPO A n° 16/14 ALAMBRE CON PUAS DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA CON CINCADO PESADO TIPO A.

NOTA: LAS ATADURAS DEBERAN EJECUTARSE DE ACUERDO AL PLANO A-277. LA POSICION DE LOS ALAMBRES DE PUAS Y DISTANCIA ENTRE ALAMBRES, SE FIJARAN DURANTE LA CONSTRUCCION DE ACUERDO A LAS CARACTERISTICAS DE LOS ALAMBRADOS REGIONALES.

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO ALAMBRADO TIPO (A-B-C o D)

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

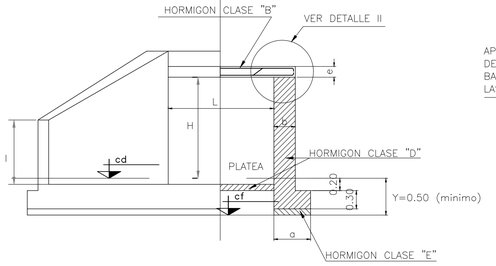
Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

PLANO TIPO - ALAMBRADO H-2840 I

Plano Nº 8	Lámina Nº 1	Escala: S/E	Resistencia - 2026

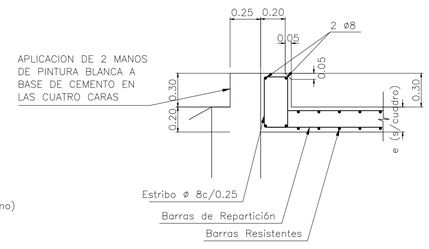
SEMI–VISTA SEMI–CORTE B–B

ESCALA 1:50



DETALLE I CORTE A–A

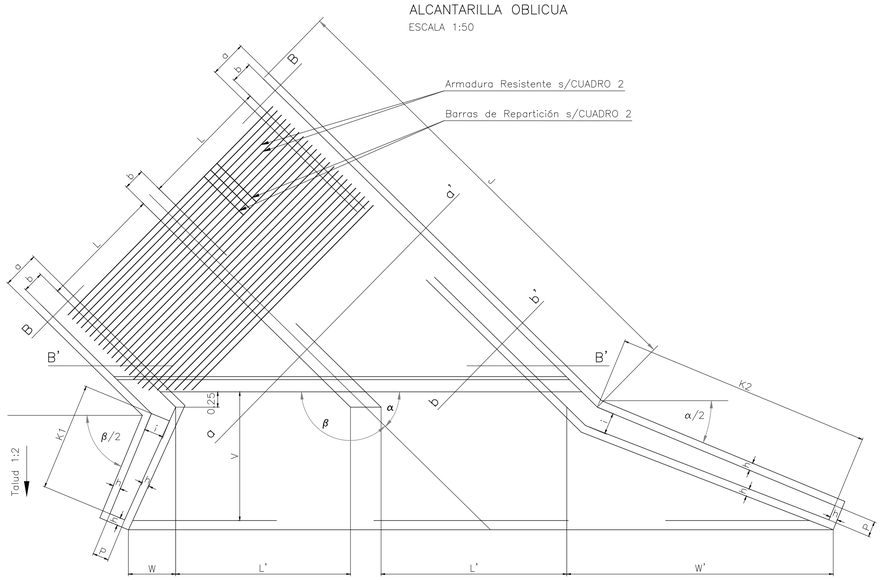
ESCALA 1:25



DISPOSICION DE ARMADURA PARA VALORES DE α ENTRE 45° Y 85°.

ALCANTARILLA OBLICUA

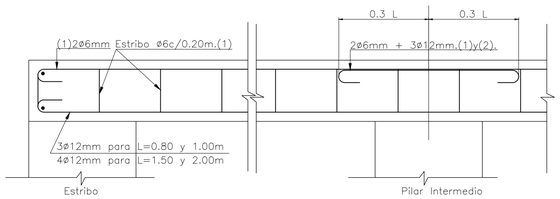
ESCALA 1:50



CORTE B–B

Luces multiples ($60° \geqslant \alpha \geqslant 45°$)

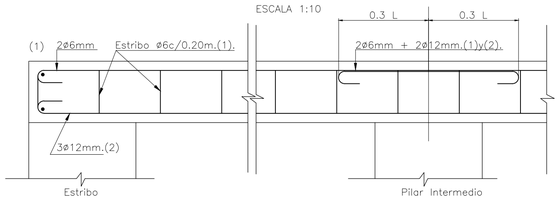
ESCALA 1:10



CORTE B–B

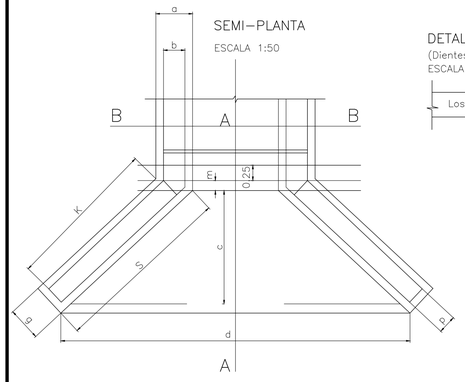
Luces multiples ($85° \geqslant \alpha \geqslant 60°$)

ESCALA 1:10



SEMI–PLANTA

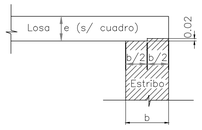
ESCALA 1:50



DETALLE II CORTE B–B

(Dientes en los Estribos y Losas)

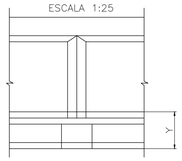
ESCALA 1:25



PILAR INTERMEDIO PARA LUCES MULTIPLES

VISTA

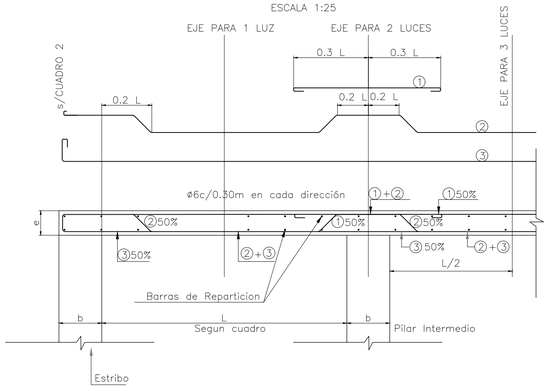
ESCALA 1:25



ARMADURA DE LA LOSA (VER CUADRO 2)

SECCION B–B

ESCALA 1:25



CUADRO 4. ALCANTARILLA OBLICUA.DIMENSIONES.

	P	i	h	e	L	α	v	k2	k1	w	w'
H=0.50	0.15	0.20	0.07	0.125	0.40	45°	0.84	1.17	0.57	0.36	1.30
						50°	0.84	1.06	0.57	0.37	1.16
						55°	0.83	0.98	0.58	0.38	1.04
						60°	0.83	0.90	0.58	0.40	0.93
						65°	0.83	0.85	0.59	0.42	0.83
						70°	0.82	0.79	0.60	0.44	0.77
						75°	0.82	0.74	0.61	0.46	0.71
						80°	0.81	0.70	0.61	0.49	0.56
						85°	0.81	0.67	0.63	0.52	0.59
H=0.75	0.15	0.25	0.09	0.10	0.55	45°	1.04	1.70	0.79	0.52	1.78
						50°	1.04	1.51	0.80	0.53	1.61
						55°	1.03	1.40	0.80	0.55	1.45
						60°	1.03	1.30	0.81	0.57	1.34
						65°	1.03	1.23	0.84	0.59	1.24
						70°	1.02	1.14	0.85	0.63	1.11
						75°	1.02	1.06	0.86	0.66	1.01
						80°	1.01	1.01	0.87	0.71	0.94
						85°	1.01	0.96	0.90	0.76	0.86
H=1.00	0.15	0.25	0.09	0.10	0.55	45°	1.34	2.43	1.12	0.64	2.50
						50°	1.34	2.24	1.14	0.67	2.28
						55°	1.33	2.05	1.14	0.71	2.03
						60°	1.33	1.90	1.15	0.75	1.85
						65°	1.33	1.80	1.19	0.78	1.72
						70°	1.32	1.67	1.21	0.84	1.54
						75°	1.32	1.56	1.24	0.90	1.42
						80°	1.31	1.48	1.25	0.96	1.29
						85°	1.31	1.40	1.30	1.02	1.18
H=1.25	0.20	0.30	0.11	0.15	0.80	45°	1.59	3.00	1.36	0.76	3.12
						50°	1.58	2.72	1.38	0.80	2.76
						55°	1.58	2.49	1.40	0.84	2.49
						60°	1.57	2.29	1.40	0.87	2.22
						65°	1.57	2.18	1.43	0.92	2.05
						70°	1.56	2.02	1.45	0.93	1.84
						75°	1.56	1.89	1.51	1.06	1.71
						80°	1.55	1.79	1.52	1.14	1.55
						85°	1.55	1.70	1.56	1.20	1.41
H=1.50	0.20	0.30	0.11	0.15	0.90	45°	1.89	3.79	1.69	0.89	3.84
						50°	1.89	3.43	1.71	0.94	3.41
						55°	1.88	3.14	1.74	0.99	3.07
						60°	1.87	2.89	1.74	1.05	2.74
						65°	1.87	2.74	1.81	1.12	2.52
						70°	1.86	2.54	1.83	1.21	2.27
						75°	1.86	2.35	1.89	1.30	2.10
						80°	1.85	2.26	1.91	1.39	1.91
						85°	1.85	2.15	1.98	1.49	1.75
H=1.75	0.25	0.35	0.12	0.15	1.05	45°	2.13	4.31	1.93	1.01	4.13
						50°	2.13	3.90	1.96	1.06	3.73
						55°	2.12	3.57	1.97	1.12	3.40
						60°	2.12	3.31	2.00	1.19	3.12
						65°	2.11	3.10	2.07	1.26	2.87
						70°	2.10	2.89	2.09	1.37	2.57
						75°	2.10	2.71	2.16	1.47	2.39
						80°	2.09	2.58	2.18	1.59	2.07
						85°	2.08	2.44	2.25	1.69	1.97
H=2.00	0.30	0.40	0.12	0.15	1.15	45°	2.48	5.09	2.29	1.17	4.86
						50°	2.47	4.61	2.31	1.23	4.39
						55°	2.47	4.22	2.34	1.30	4.01
						60°	2.46	3.90	2.37	1.40	3.68
						65°	2.45	3.67	2.43	1.47	3.38
						70°	2.44	3.42	2.47	1.59	3.04
						75°	2.43	3.20	2.55	1.72	2.80
						80°	2.42	3.04	2.57	1.84	2.53
						85°	2.42	2.88	2.67	1.99	2.32

CUADRO 3. ALCANTARILLA OBLICUA

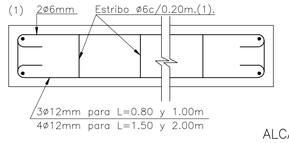
Valores de L' en funcion de α.

α \ L	0.80	1.00	1.50	2.00	4.00	5.00
45°	1.13	1.41	2.12	2.83	5.66	7.07
50°	1.04	1.31	1.96	2.61	5.22	6.52
55°	0.98	1.22	1.84	2.44	4.88	6.10
60°	0.92	1.15	1.725	2.30	4.50	5.77
65°	0.88	1.10	1.65	2.20	4.40	5.52
70°	0.85	1.07	1.60	2.13	4.26	5.32
75°	0.825	1.03	1.55	2.06	4.10	5.18
80°	0.815	1.02	1.53	2.04	4.08	5.08
85°	0.80	1.00	1.51	2.01	4.02	5.02

CORTE B'–B'

Luces multiples ($60° \geqslant \alpha \geqslant 45°$)

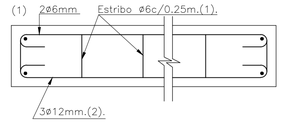
ESCALA 1:10



CORTE B'–B'

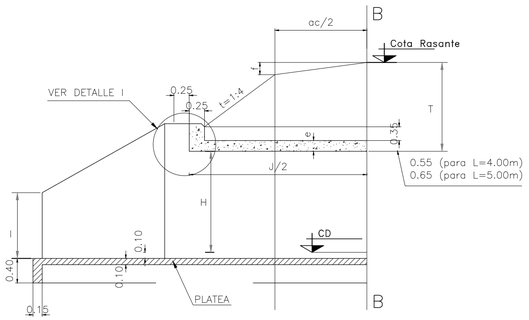
Luces simples ($85° \geqslant \alpha \geqslant 60°$)

ESCALA 1:10



ALCANTARILLA OBLICUA

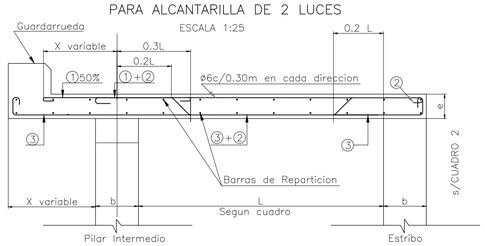
CORTES a–a' y b–b'



SECCION a–a'

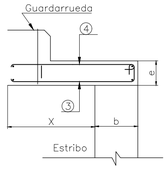
PARA ALCANTARILLA DE 2 LUCES

ESCALA 1:25



SECCION b–b'

ESCALA 1:25



CUADRO 2. DIMENSIONES DE LA LOSA Y ARMADURA

TIPO	LUZ L	ESP.LOSA e	ARMADURA LOSA BAR.RES. ø	SEP.	BAR.REP. ø	SEP.	TAP.MAXIMA LUCES SIM.	LUCES MUL.
	m	m	mm	m	mm	m	m	m
A PARA CAMION DE 9 TONELADAS	0.80	0.14	10	0.14	6	0.33	5.00	
	1.00	0.16	10	0.13	6	0.33	4.50	
	1.50	0.18	10	0.13	6	0.32	3.50	3.00
	2.00	0.20	10	0.13	6	0.23	2.25	2.00
B PARA APLANADORA DE 16 TONELADAS	0.80	0.18	10	0.16	6	0.33	7.00	
	1.00	0.19	10	0.14	6	0.33	6.00	
	1.50	0.21	10	0.13	6	0.32	4.25	3.00
	2.00	0.22	10	0.13	6	0.23	3.00	2.00
C PARA APLANADORA DE 20 TONELADAS	0.80	0.18	10	0.15	6	0.33	7.00	
	1.00	0.19	10	0.13	6	0.33	6.00	
	1.50	0.22	12	0.15	6	0.30	4.50	3.00
	2.00	0.25	12	0.15	6	0.30	3.25	2.00
D APLANADORAS A–30	4.00	0.36	16	0.13	8	0.30	2.00	2.00
	5.00	0.40	20	0.135	8	0.25	2.00	2.00

CUADRO 1. ALCANTARILLA RECTA. DIMENSIONES

	L'	H	a	b	c	d	e	p	g	h	i	s	k	l	n
PARA TALUD 2:3	DE 0.80 A 2.00	0.50	0.45	0.20	0.84	L+1.68	VARIABLE SEGUN CUADRO 2	0.15	0.29	0.07	0.20	1.36	1.18	0.65	0.08
		0.75	0.45	0.25	1.04	L+2.08		0.15	0.33	0.09	0.25	1.61	1.47	0.78	0.10
		1.00	0.45	0.25	1.23	L+2.46		0.15	0.33	0.09	0.25	1.88	1.74	0.91	0.10
		1.25	0.60	0.30	1.44	L+2.88		0.20	0.42	0.11	0.30	2.26	2.04	1.04	0.12
		1.50	0.60	0.30	1.83	L+3.26		0.20	0.42	0.11	0.30	2.53	2.31	1.17	0.12
		1.75	0.65	0.35	1.83	L+3.65		0.25	0.49	0.12	0.35	2.81	2.59	1.30	0.14
		2.00	0.70	0.40	2.03	L+4.06		0.30	0.54	0.12	0.40	3.10	2.88	1.43	0.14
	4.00	1.00	0.80	0.25	1.23	L+2.48		0.15	0.29	0.07	0.25	1.88	1.74	0.91	0.10
		1.25	0.80	0.30	1.44	L+2.88		0.20	0.42	0.11	0.30	2.26	2.04	1.04	0.12
		1.50	0.80	0.30	1.63	L+3.25		0.20	0.42	0.11	0.30	2.53	2.31	1.17	0.12
		1.75	0.80	0.35	1.83	L+3.55		0.25	0.49	0.12	0.35	2.81	2.59	1.30	0.14
		2.00	0.90	0.40	2.03	L+4.06		0.30	0.54	0.12	0.40	3.10	2.88	1.43	0.14
	5.00	1.00	0.85	0.30	1.23	L+2.45		0.15	0.29	0.07	0.30	1.88	1.74	0.91	0.10
		1.25	0.85	0.35	1.44	L+2.88		0.20	0.42	0.11	0.35	2.26	2.04	1.04	0.12
		1.50	0.85	0.35	1.83	L+3.25		0.20	0.42	0.11	0.35	2.53	2.31	1.17	0.12
		1.75	0.85	0.40	1.83	L+3.65		0.25	0.49	0.12	0.40	2.81	2.59	1.30	0.14
		2.00	0.95	0.45	2.03	L+4.02		0.30	0.54	0.12	0.45	3.10	2.88	1.40	0.14

PARA TALUD 1:4			
	c1	d1	l1
	2.50	L+4.05	0.610
	2.50	L+4.15	0.610
	2.50	L+4.25	0.610
	2.50	L+4.40	0.610
	3.50	L+4.50	0.875
	3.50	L+4.60	0.875
	3.50	L+4.70	0.875
	2.50	L+4.25	0.610
	2.50	L+4.40	0.610
	3.50	L+4.50	0.875
	3.50	L+4.60	0.875
	3.50	L+4.70	0.875
	2.50	L+4.25	0.610
	2.50	L+4.40	0.610
	3.50	L+4.50	0.875
	3.50	L+4.60	0.875
	3.50	L+4.70	0.875

DETERMINACION DEL TIPO A APLICAR

PARA T<0.90m.DE ACUERDO CON EL TREN DE CARGA ADOPTADO PARA EL CAMINO. PARA T>0.90m.SE APLICARA EL TIPO "A" CUALQUIERA SEA EL TREN ADOPTADO Y SIEMPRE QUE EL VALOR DE "T" NO EXCEDA EL MAXIMO FIJADO EN EL CUADRO PARA ESTE TIPO.SI EL VALOR DE "T" EXCEDE ESE MAXIMO, SE APLICARA EL TIPO "B" O EL TIPO "C".

DATOS A FIJAR EN LOS PROYECTOS.

ALCANTARILLAS ①②③ L=④ m; H= m; Y= m; J=⑤ m.

①INDICAR A,B, o C; ② INDICAR CON O SIN PLATEA;③ OBLICUA αi= o αd=

④EJEMPLO 0.80m; 2x1.50m. ⑤ REDONDEAR A MULTIPLOS DE 0.1m.

NOTAS:

PARA LA FIJACION DE LOS VALORES MAXIMOS DE "T" SE HA CONSIDERADO:

N° 3– EN LAS LUCES SIMPLES LA RESISTENCIA AL CORTE$\bar{\sigma}$ =4kg/cm² O A LA FLEXION $\bar{\sigma}$b = 50 kg/cm²; Acero 8ST 42/50–50/55.

N° 4– EN LAS LUCES MULTIPLES LA MAXIMA FATIGA ADMISIBLE EN EL TERRENO DE FUNDACION DEBAJO DE LAS ZAPATAS DE LOS PILARES ES DE 2,5Kg/cm2.

N° 5– EN TODOS LOS CASOS SE HA ESTABLECIDO QUE EL PESO ESPECIFICO DE LOS MATERIALES DE RELLENO ES DE 2kg/dm3.

N° 6– SI ALGUNA DE ESTAS CONDICIONES NO SE CUMPLEN SE INTRODUCIRAN LAS MODIFICACIONES CORRESPONDIENTES.

LAS MEDIDAS EN QUE NO FIGURAN UNIDADES ESTAN EXPRESADAS EN METROS.

MATERIALES

HORMIGON CLASE "B" $\bar{\sigma}$bk>210 kg/cm².

ACERO : 8ST 42/50 – 50/55

ACTUALIZADO JULIO 1985.

LAS MEDIDAS QUE NO INDIQUEN UNIDADES, ESTAN EXPRESADAS EN METROS

NOTA N° 1

SECCION Y SEPARACION DE BARRAS ① ② ③ SEGUN DETALLE VALIDO EN TODOS LOS CASOS. BARRA ④ SIMILAR A ① EN CUANTO A SECCION Y SEPARACION VALIDO EN TODOS LOS CASOS.

NOTA N° 2

α: ANGULO DE OBLICUIDAD ENTRE EL EJE DEL CAMINO Y EL EJE DE LA ALCANTARILLA.

L: LUZ MEDIDA NORMAL A LOS ESTRIBOS.

J: LONGITUD DE LA LOSA MEDIDA PARALELAMENTE AL EJE DE LA ALCANTARILLA.

NOTA N° 7

CORTE B–B

OBSERVACIONES:

(1) Y (2) SE REEMPLAZAN POR IGUAL NUMERO DE BARRAS.

DE ø 8mm PARA (1) Y ø 16mm PARA (2) CON LUZ=4.00m.

DE ø 8mm PARA (1) Y ø 20mm PARA (2) CON LUZ=5.00m.

NOTA N° 8

$J = a.c + 0.50 + 3\ [tap - (0.40m + f)]$

$J = \frac{a.c + 0.50}{\cos a}$ (L=4.00m y L:=5.00m s/tapada)

NOTA N° 9

CUANDO SE PROYECTE LA PRESENTE ALCANTARILLA LA SECCION, SEGUN CUADRO 2, PARA LA ARMADURA RESISTENTE SERA:

ø 16 PARA L=4.00m y T=0.55m=0

ø 20 PARA L=5.00m y T=0.65m=0

* PARA PROYECTO SIN TAPADA.

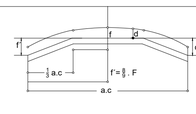
EL PRESENTE ES COPIA DEL PLANO TIPO DE ALCANTARILLAS O–41211 – Mod I – DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD AL QUE SE HA ELIMINADO LOS MOJINETES Y AGREGADO LAS DIMENSIONES c1, d1 Y l1 PARA TALUD 1:4 QUE EQUIVALEN A LAS DIMENSIONES c, d Y l DE TALUD 2:3 RESPECTIVAMENTE

ES COPIA FIEL DEL PLANO A - 660 DE LA D.N.V

ALCANTARILLA J-2800

RIGE P/ALCANTARILLA O-41211-I-MODIF

ARMADURA PARA LOSA SIN TAPADA

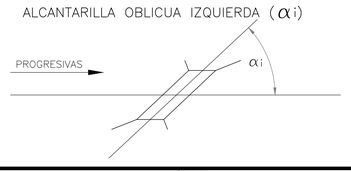


Para a.c = 9m. el bombeo de la calzada se obtendra ejecutando la losa de alcantarilla como indica el croquis, esto es sobre elevando el 1/3 central de f'=(9/9).f y construyendo la carpeta de desgaste de perfil parabolico con espesor en el centro d=d+(1/9).f = 5cm +(8/9).f. d se redondeara por exeso en centimetros

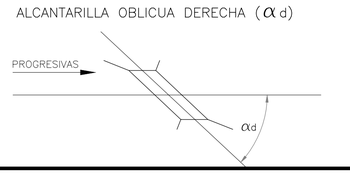
NOTA 1: TENSIONES DE CALCULO σb max: 50 kg.cm2 σe max: 1400 kg.cm2 Es copia fiel del plano recivido de D.N.V	LUZ L	ESPESOR LOSA	ARMADURA LOSA BARRA RESISTENTE		BARRAS		REPART.
			ø	SEPARACION	ø	SEPARACION	
	m.	m.	mm.	m.	mm.	m.	
TIPO "A" PARA CAMION DE 9 Tn.	0.80	0.17	12.7	0.14	7.90	0.33	
	1.00	0.17	12.7	0.14	7.90	0.33	
	1.50	0.19	12.7	0.13	7.90	0.33	
	2.00	0.20	12.7	0.12	7.90	0.33	
TIPO "B" PARA APLANADORA DE 16 Tn.	0.80	0.21	12.7	0.11	7.90	0.33	
	1.00	0.21	12.7	0.11	7.90	0.33	
	1.50	0.23	12.7	0.10	7.90	0.33	
	2.00	0.24	15.9	0.15	7.90	0.33	
TIPO "C" PARA APLANADORA DE 20 Tn.	0.80	0.23	12.7	0.10	7.90	0.33	
	1.00	0.23	12.7	0.10	7.90	0.33	
	1.50	0.25	15.9	0.14	7.90	0.33	
	2.00	0.27	15.9	0.13	7.90	0.30	

NOTA 2: EL DOBLADO DE LAS BARRAS SE EJECUTARAN DE ACUERDO AL PLANO -2800

ALCANTARILLA OBLICUA IZQUIERDA (α i)



ALCANTARILLA OBLICUA DERECHA (α d)



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD PROVINCIAL

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

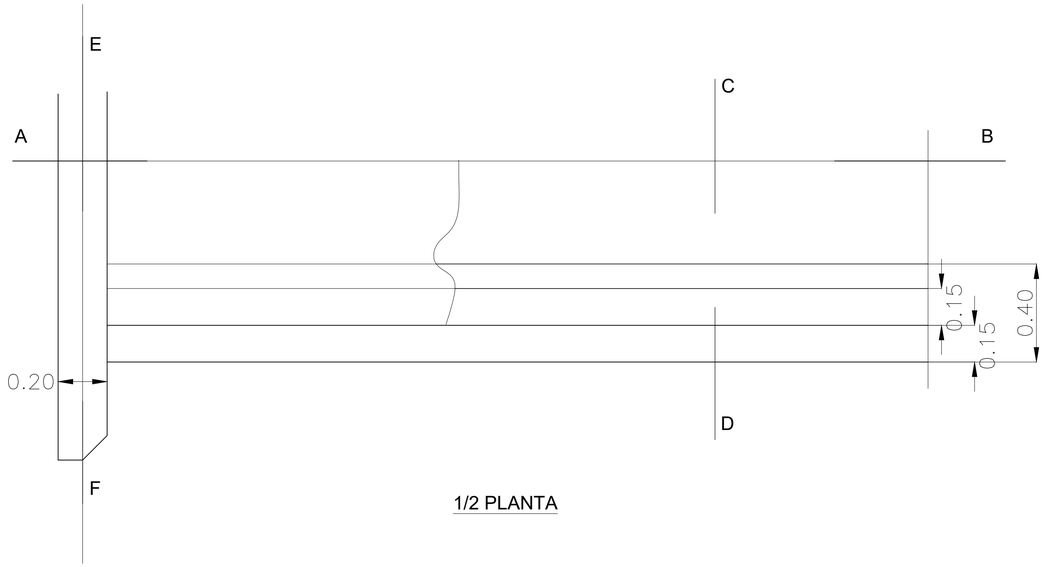
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

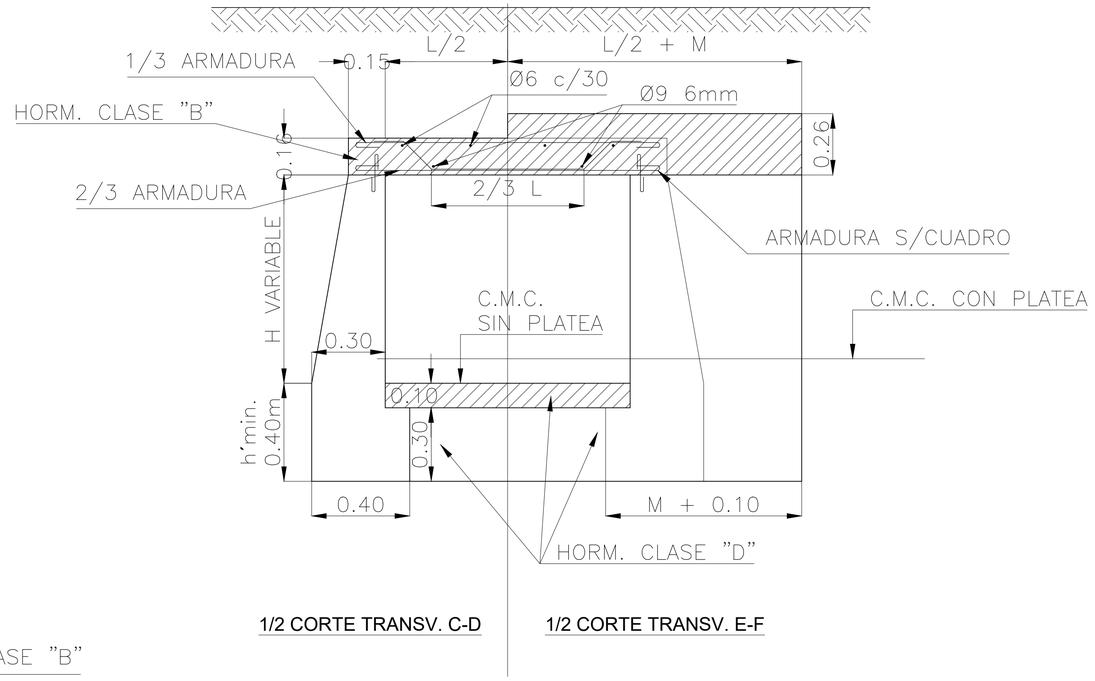
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

PLANO TIPO - ALCANTARILLA O-41211-I

Plano N° 9	Lámina N° 1	Escala: S/E	Resistencia - 2026

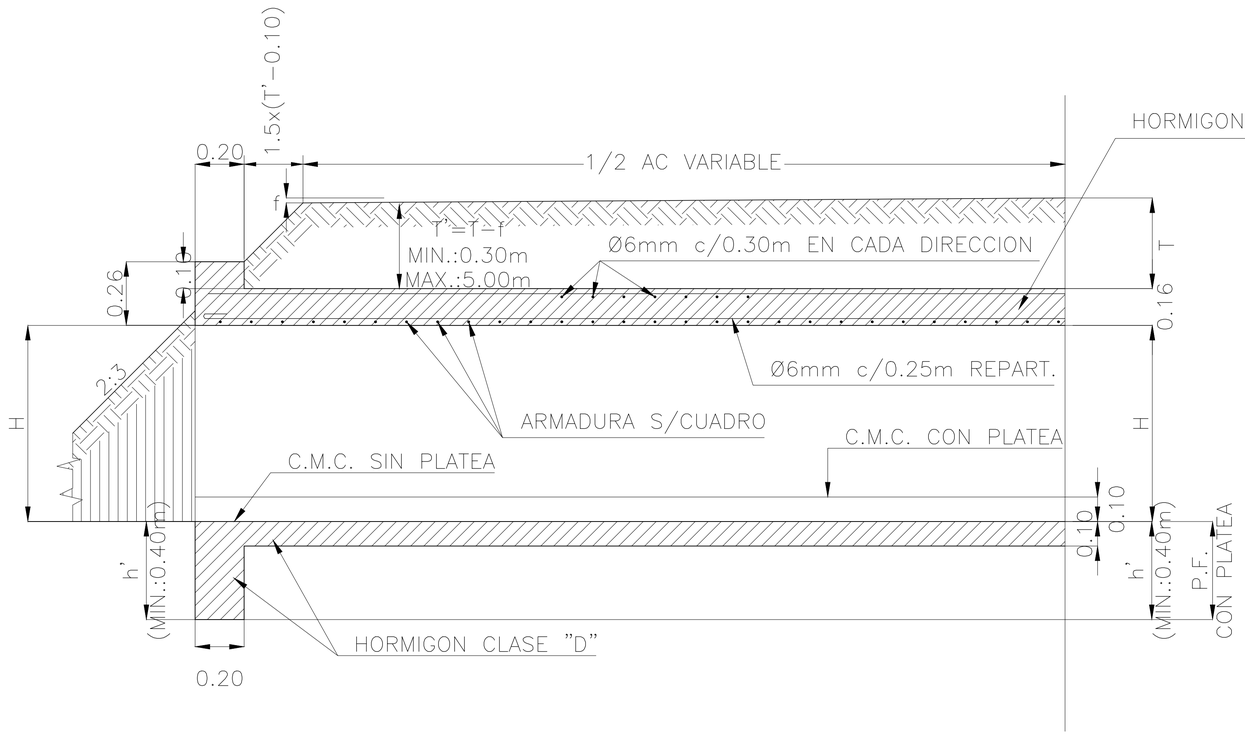


1/2 PLANTA

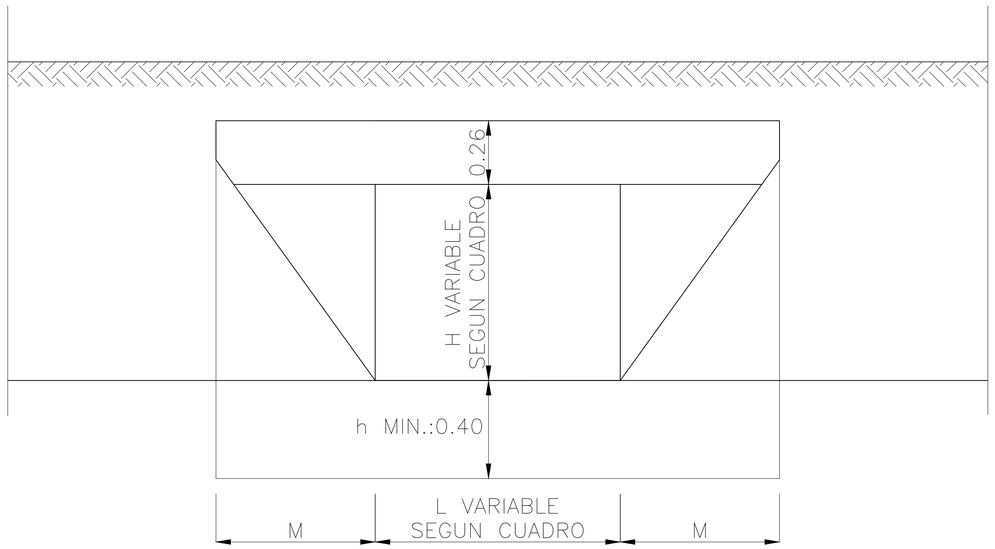


1/2 CORTE TRANSV. C-D

1/2 CORTE TRANSV. E-F



1/2 CORTE LONGITUDINAL A-B



VISTA

ALTURA H	LONGITUD M
0.60 m	0.45 m
0.80 m	0.65 m
1.00 m	0.85 m
1.20 m	1.05 m

LUZ L	ARMADURA
0.80 m	10 ϕ 8 mm POR METRO
1.00 m	9 ϕ 10 mm POR METRO
1.20 m	11 ϕ 10mm POR METRO

OBSERVACIONES

COTA MIN. DE FUNDACION { ALC. C/PLATEA: 0.50m BAJO COTA MEDIA CUNETA — PF= (h'+0.10); ALC. SIN PLATEA : 0.40m BAJO COTA MEDIA CUNETA — PF= h'

LA ALCANTARILLA SE CONSTRUIRA C/PLATEA SALVO INDICACION CONTRARIA EN LOS PLANOS.
LA PLATEA SE CONSTRUIRA 0.10m POR DEBAJO DE LA COTA MEDIA DE LA CUNETA DE DESAGÜE.
EN NINGUN CASO ESTA ALCANTARILLA SE CONSTRUIRA SIN TAPADA.

C.M.C.: COTA MEDIA CUNETA
P.F. PROFUNDIDAD DE FUNDACION

NOTA

LA PROFUNDIDAD h' DE FUNDACION Y LA TAPADA T' SOLO SE INDICARAN EN EL PROYECTO CUANDO EXCEDAN LOS VALORES MINIMOS QUE FIGURAN EN ESTE PLANO.

MATERIALES

HORMIGON CLASE B $\overline{\sigma}$br. ⩾ 210 kg/cm2
ACERO $\overline{\sigma}$ad ⩾ 2400 kg/cm2
$\overline{\sigma}$fl ⩾ 4200 kg/cm2

ES COPIA FIEL DEL PLANO H-1900-bisI DE LA D.N.V.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

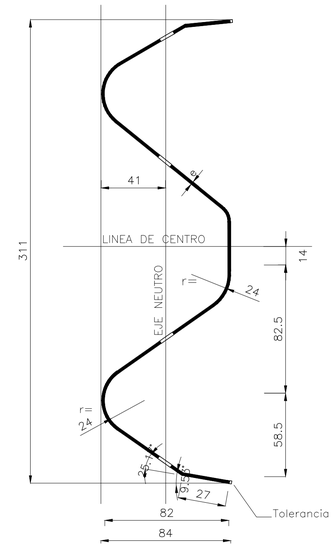
DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

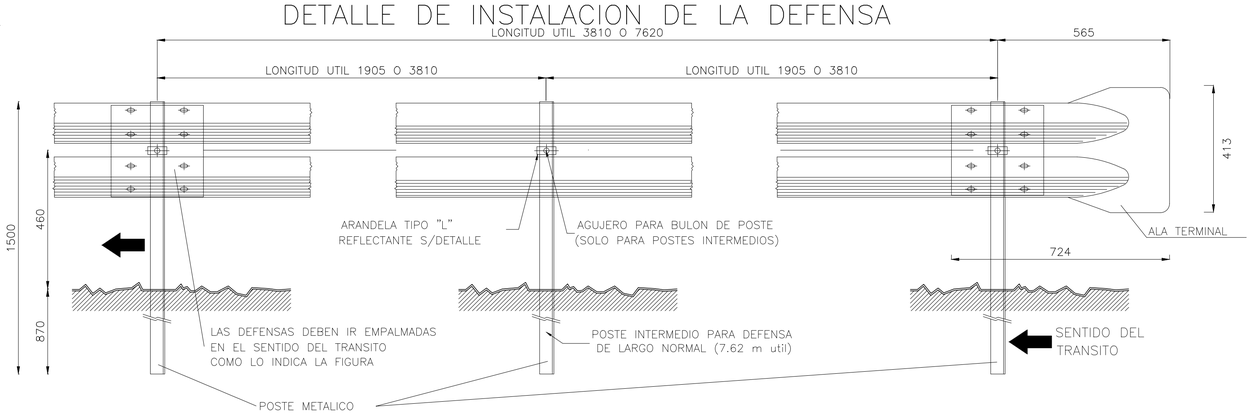
PLANO TIPO - ALCANTARILLA LATERALES H-1900 BIS

Plano Nº 10	Lámina Nº 1	Escala: S/E	Resistencia - 2026

SECCION TRANSVERSAL



DETALLE DE INSTALACION DE LA DEFENSA



PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS									
TIPO	CLASE	Calibre e	Area de Seccion Trans. cm2	Momento de Inercia cm4		Modulo Resistente cm3		Peso de la defensa 3.81m	Peso de la defensa 7.62m
				Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Kg	Kg
DEFENSA	A	12(2.5mm)	12.84	96.1	1249.0	22.5	80.6	41	78
	B	10(3.2mm)	16.52	123.6	1607.0	28.9	103.6	53	100
MINI DEFENSA	–	12(2.5mm)	5.95	12.0	92.0	4.8	13.0	19	40

PROPIEDADES FISICAS DE POSTES LAMINADOS EN CALIENTE									
TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	Momento de Inercia cm4		Modulo Resistente cm3		Wx.Wy cm6	Wx/Wy
				Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical		
LIVIANO	152.4	48.77	5.08	541	29.1	70.5	8.2	578	8.6
PESADO	177.8	53.09	5.33	873	40.8	98.3	10.3	1013	9.54

PROPIEDADES FISICAS DE POSTES CONFORMADOS EN FRIO									
TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	Momento de Inercia cm4		Modulo Resistente cm3		Wx.Wy cm6	Wx/Wy
				Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical		
LIVIANO	170	70	4.75	590	64	73.8	12.3	908	6.0
PESADO	190	80	4.75	850	96	89.5	16.3	1578	5.5

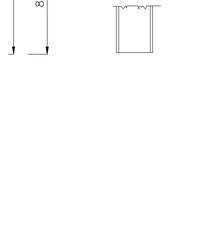
NOTAS:

LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45m PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE, Y LAS DE RADIO MENOR DEBERAN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

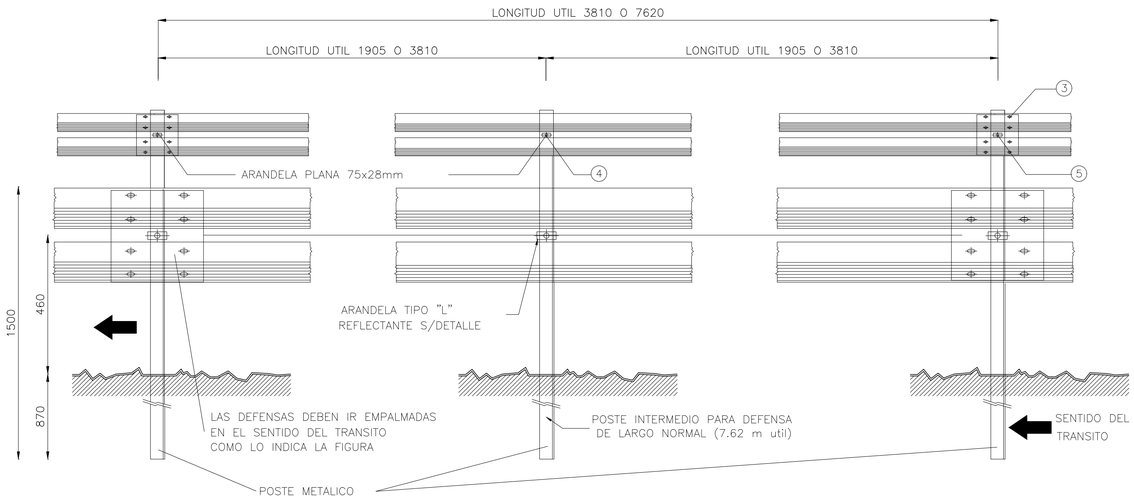
DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

- DEFENSA SEGUN PLANO H–...
- CLASE...
- LONGITUD UTIL ...m (MULTIPLO DE 3.81m)
- CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
- POSTES (INDICAR TIPO)

SECCION TRANSVERSAL



DETALLE DE INSTALACION DE LA MINI DEFENSA

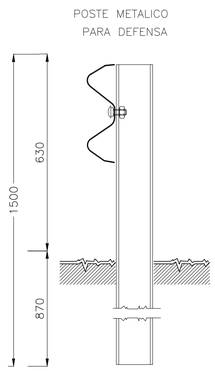


DETALLE DEL POSTE EN PLANTA

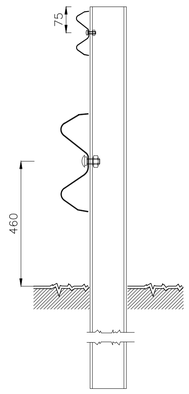
POSTES PARA FIJACION DE DEFENSAS Y DETALLE DE BULONES

NOTA: LA CARA REDONDEADA DE LA TUERCA DEBE ASENTAR CONTRA EL POSTE

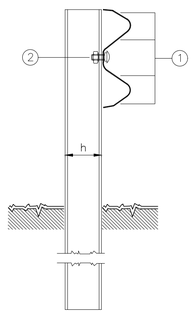
POSTE METALICO PARA DEFENSA



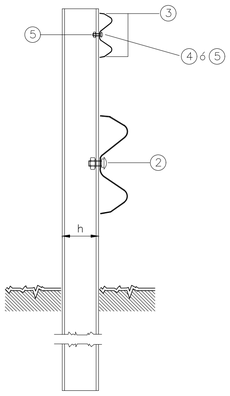
POSTE METALICO PARA DEFENSA Y MINI DEFENSA



BULONES PARA DEFENSA

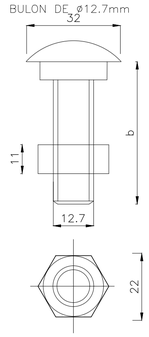


BULONES PARA MINI DEFENSA

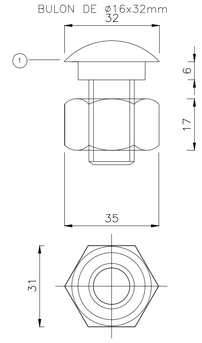


DETALLE DE BULON Y TUERCA

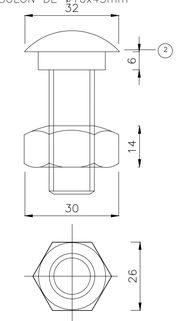
BULON DE ø12.7mm



BULON DE ø16x32mm



BULON DE ø16x45mm



DIMENSIONES DE LOS BULONES

	ø16.0mm		ø12.7mm		
POSICION	1	2	3	4	5
a [mm]	6	6	4	4	4
b [mm]	32	45	15	25	45

(1) BULON DE 32mm DE LONG. CON TUERCA DE CARAS RECTAS CON DOBLE HENDIDURA PARA EMPALMES DE DEFENSAS.

(2) BULON DE 45mm DE LONG. CON TUERCA DE UNA CARA REDONDEADA PARA FIJAR LA DEFENSA A LOS POSTES METALICOS

ES COPIA FIEL DEL PLANO H–10237 DE LA D.N.V.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

PLANO TIPO - DEFENSA METALICA H-10237

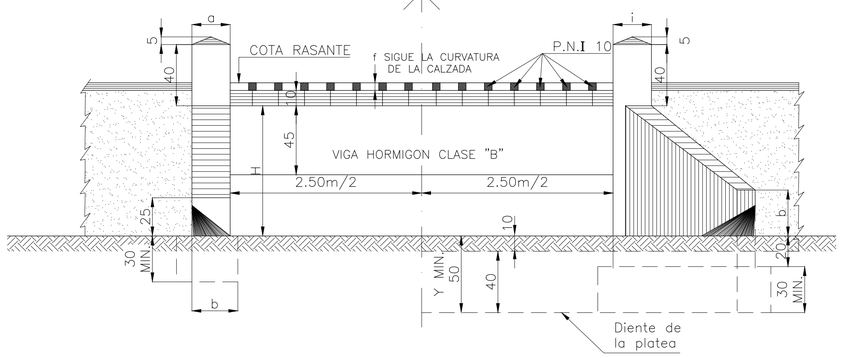
Plano Nº 11	Lámina Nº 1	Escala: S/E	Resistencia - 2026

CORTE F-F

ESCALA 1:20

1/2 GUARDAGANADO TIPO "A"

1/2 GUARDAGANADO TIPO "B"



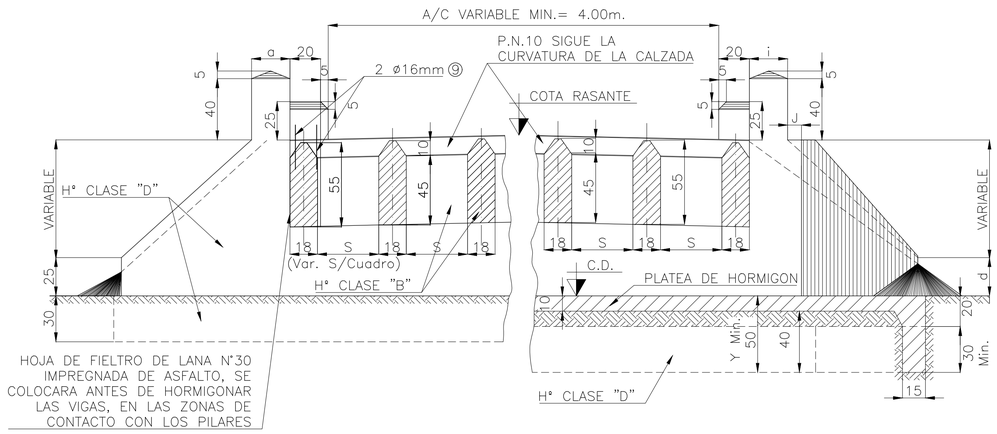
NOTA: CUANDO SE PREVEAN SOCAVACIONES SE CONSTRUIRA UNA PLATEA DE HORMIGON CLASE "D" APISONANDO PREVIAMENTE EL TERRENO

CORTE C-C

ESCALA 1:20

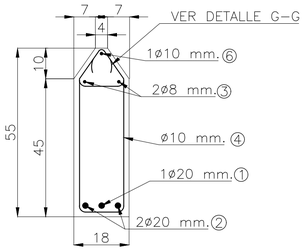
CORTE E-E

ESCALA 1:20



CORTE G-G

ESCALA 1:10



CUADRO1

GUARDAGANADO TIPOS "A" y "B"

ANCHO DE CALZADA	NUMERO DE VIGAS	SEPARACION ENTRE VIGAS S
4.00	8	0.437m
5.00	10	0.411m
6.00	12	0.394m
7.00	13	0.430m
8.00	15	0.414m
9.00	16	0.441m
10.00	18	0.427m
12.00	22	0.407m
12.70	23	0.412m
13.30	24	0.412m

CUADRO2

GUARDAGANADO TIPO "A"

H	ʎ	a	b
1.00	0.90	0.25	0.40
1.25	1.20	0.30	0.60
1.50	1.57	0.30	0.60
1.75	2.02	0.35	0.65
2.00	2.40	0.40	0.70

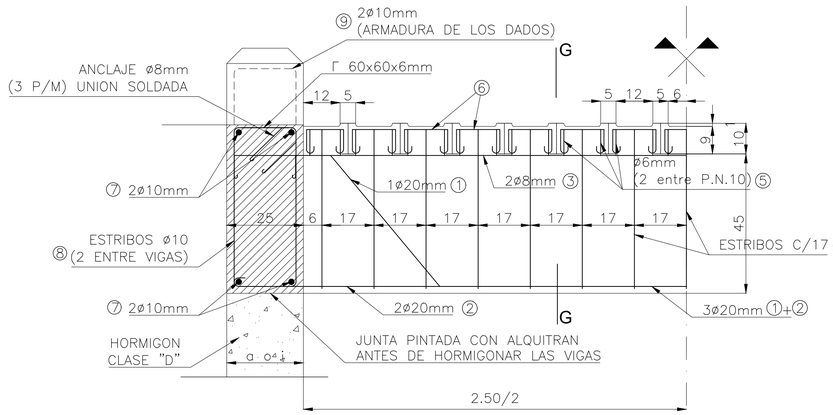
CUADRO3

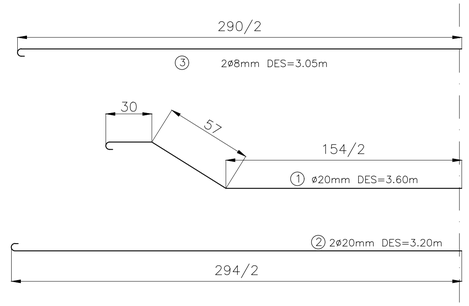
GUARDAGANADO TIPO "B"

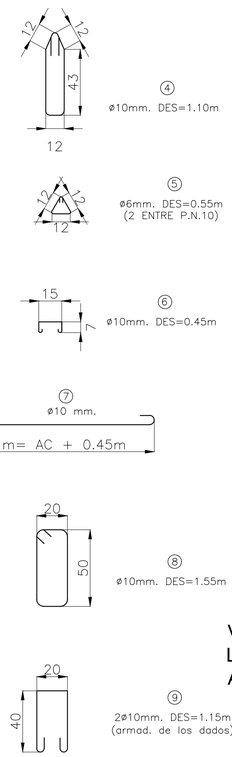
H	ʎ 1	ʎ 2	d	f	g	i	j
1.00	1.13	1.27	0.30	0.15	0.30	0.25	0.10
1.25	1.36	1.58	0.43	0.20	0.42	0.30	0.12
1.50	1.87	2.09	0.43	0.20	0.42	0.30	0.12
1.75	2.10	2.32	0.56	0.25	0.49	0.35	0.14
2.00	2.55	2.77	0.69	0.30	0.54	0.40	0.16

1/2 VIGA - CORTE LONGITUDINAL

ESCALA 1:10





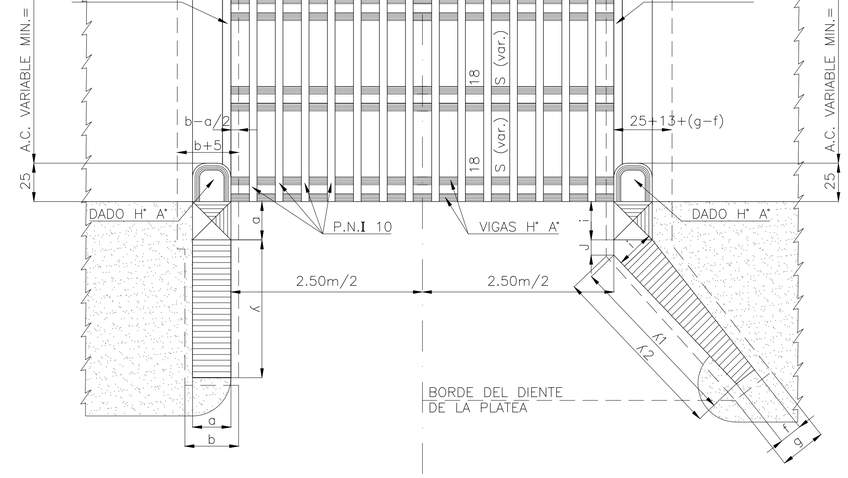


PLANTAS

ESCALA 1:20

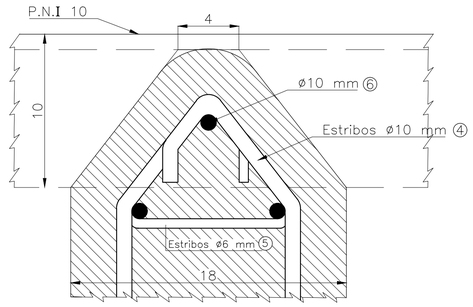
1/2 GUARDAGANADO TIPO "A"

1/2 GUARDAGANADO TIPO "B"



DETALLE CORTE G-G

ESCALA 1:2



VIGAS DE HORMIGON ARMADO - PARRILLA DE P.N.I 10
LUZ 2.50m; a.c.= VARIABLE, TREN DE CARGAS A-20;
ALTURA H ENTRE 1.00m Y 2.00m

ES COPIA FIEL DEL PLANO TIPO J-5130 DE LA D.N.V.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

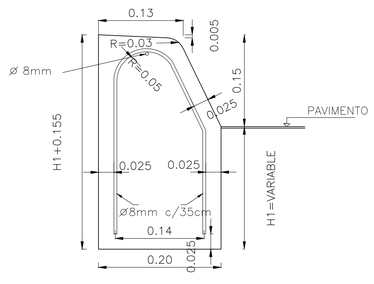
DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

PLANO TIPO - GUARDAGANADO J-5130

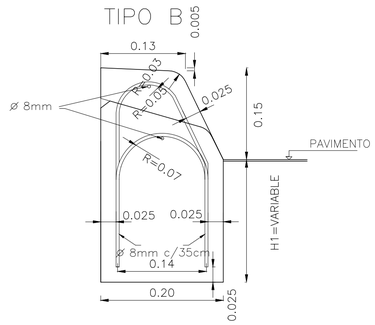
Plano Nº 12	Lámina Nº 1	Escala: S/E	Resistencia - 2026

TIPO A



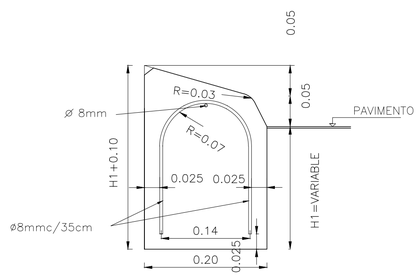
CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE

TIPO B



CORDON EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE

TIPO C



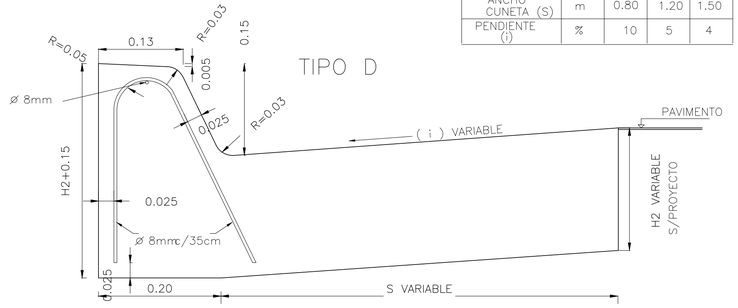
CORDON EMERGENTE MONTABLE

NOTAS:

- EN TODOS LOS CASOS EL HORMIGON A UTILIZAR SERA H–30 (SALVO EN LOS TIPOS I y K) Y EL ACERO SERA ADN 420.
- PARA EL REVESTIMIENTO DE LAS PARTES VISTAS SE UTILIZARA HORMIGON CLASE "A"(1:1.5:3 C/400kg/m3 DE CEMENTO BLANCO) DEBIENDO EFECTUARSE ANTES DEL FRAGUADO DEL NUCLEO INTERIOR.
- SE CONSTRUIRAN LOS CORDONES CON JUNTAS DE DILATACION CADA 3.00 m. EL RELLENO DE LAS JUNTAS SE EJECUTARA CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES VIGENTES CON EL TIPO DE RELLENO MOLDEADO FIBRO–BITUMINOSO.
- CUANDO DEBAN EJECUTARSE LOS CORDONES EN CALZADA DE HORMIGON, LAS JUNTAS DEBERAN CONSTRUIRSE EN COINCI–DENCIA CON LAS DE LA LOSA.
- EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO FLEXIBLE, LA ALTURA DEL CORDON SERA LA QUE RESULTE DE APOYAR A ESTE EN LA CAPA INFERIOR DEL PAQUETE ESTRUCTURAL EMPLEADO. EL VALOR MINIMO DESEABLE SERA H1=H2=H=0.20m.
- EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO DE HORMIGON, LAS ALTURAS H1;H2 Y H SERAN LAS DEL ESPESOR DE LA CALZADA

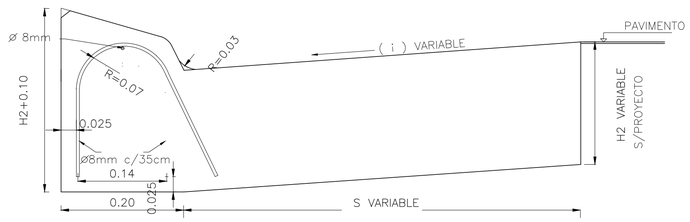
TIPO		1	2	3
ANCHO CUNETA (S)	m	0.80	1.20	1.50
PENDIENTE (i)	%	10	5	4

TIPO D



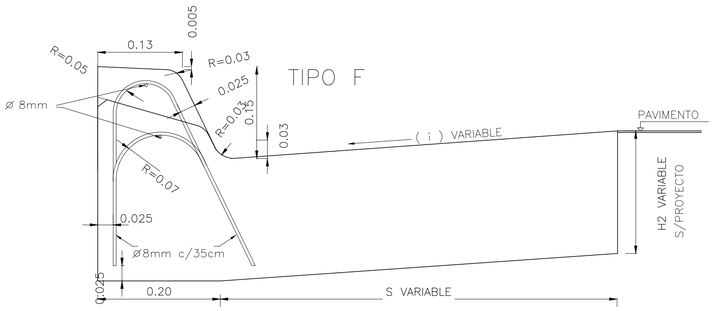
CORDON CUNETA DE ALTURA CONSTANTE

TIPO E



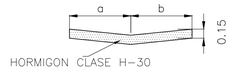
CORDON CUNETA DE ALTURA CONSTANTE

TIPO F



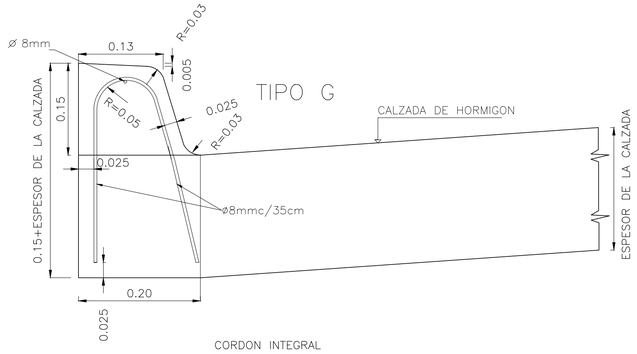
CORDON CUNETA DE ALTURA VARIABLE

a Y b MEDIDAS A ESPECIFICAR EN CADA CASO
c PENDIENTE A ESPECIFICAR EN CADA CASO (DESEABLE 10 %)



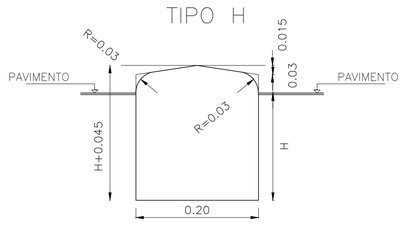
BADEN CUNETA

TIPO G



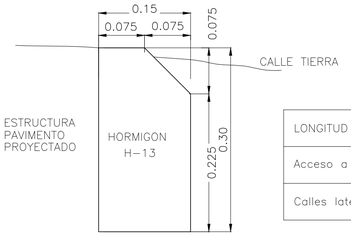
CORDON INTEGRAL

TIPO H



CORDON SEPARADOR

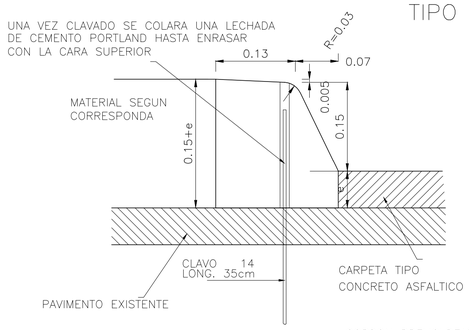
TIPO I



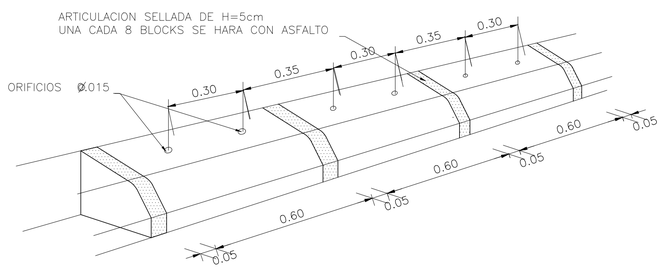
LONGITUD CORDON PROTECTOR	
Acceso a propiedades	23 m
Calles laterales	25 m

CORDON DE HORMIGON PROTECTOR
DE BORDE DE PAVIMENTO

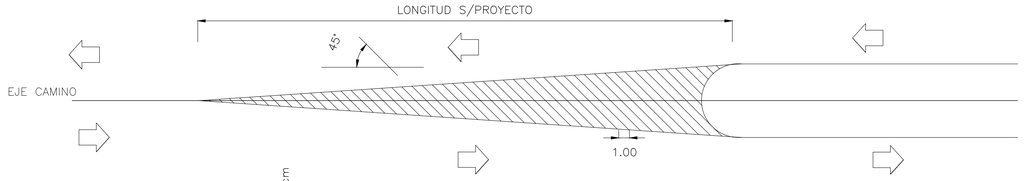
TIPO J

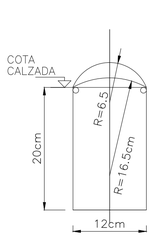


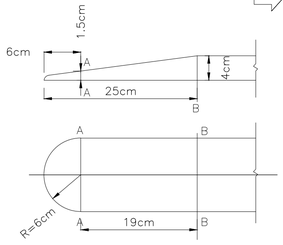
CORDON PREMOLDEADO



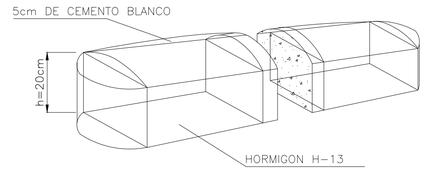
TIPO K







CORDON DE PREVENCION



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

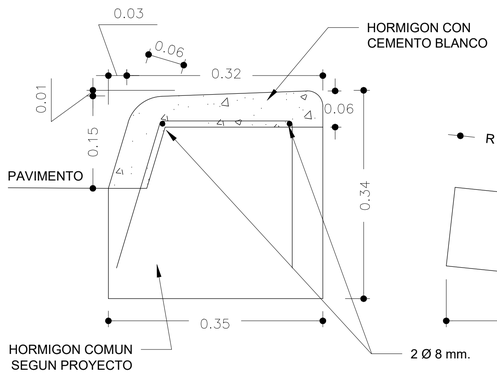
PLANO TIPO - CORDONES H-8431

Plano Nº 13	Lámina Nº 1	Escala: S/E	Resistencia - 2026

CORDON SIMPLE

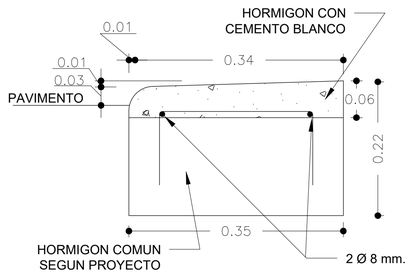
CORDON TIPO "A"

ALTURA EMERGENTE 0.15 m.



CORDON TIPO "B"

ALTURA EMERGENTE 0.03 m.



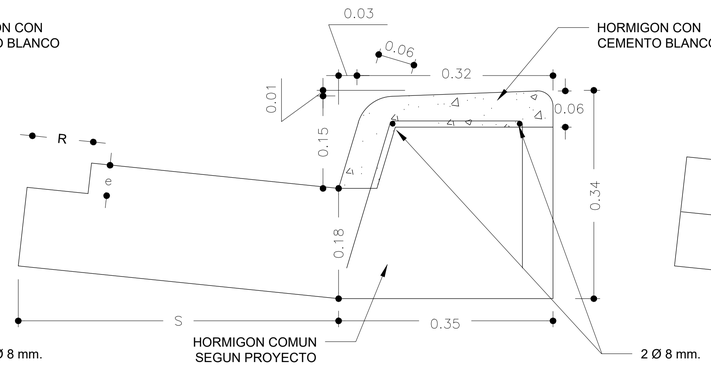
CORDON TIPO "C"

ALTURA EMERGENTE VARIABLE
DE 0.03 m. A 0.15 m. EN 20 m.

CORDON CUNETA

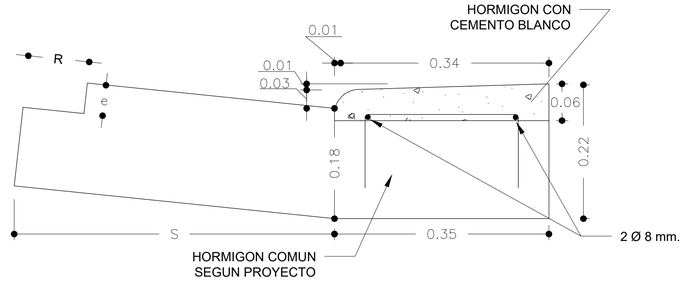
CORDON TIPO "D"

ALTURA EMERGENTE 0.15 m.



CORDON TIPO "E"

ALTURA EMERGENTE 0.03 m.



CORDON TIPO "F"

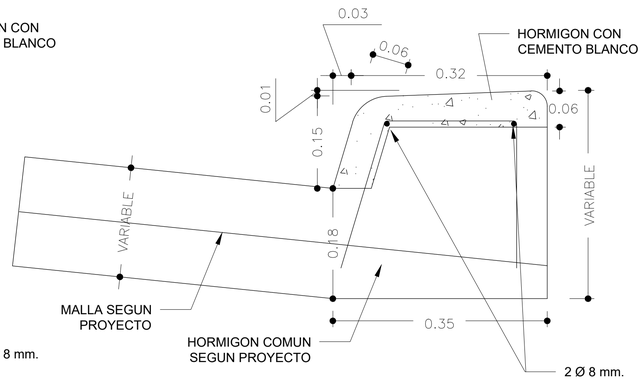
ALTURA EMERGENTE VARIABLE
DE 0.03 m. A 0.15 m. EN 20 m.

CORDON CUNETA TIPO				
D,E o F	1	2	3	4
$S_{(m)}$	0.60	1.20	1.50	2.00
$i_{(\%)}$	10	5	4	3
$R_{(m)}$	0.15	0.30	0.30	0.30
$e_{(m)}$	SEGUN ESPESOR DEL PROYECTO DE CARPETA			

CORDON INTEGRAL

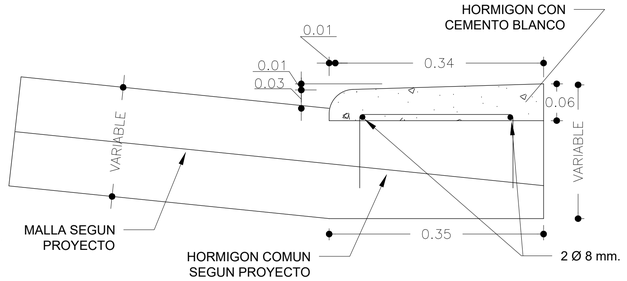
CORDON TIPO "G"

ALTURA EMERGENTE 0.15 m.



CORDON TIPO "H"

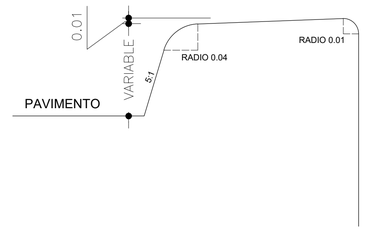
ALTURA EMERGENTE 0.03 m.



CORDON TIPO "I"

ALTURA EMERGENTE VARIABLE
DE 0.03 m. A 0.15 m. EN 20 m.

DETALLE GEOMETRICO



DETALLE DE LA ARMADURA

NOTAS:

1- El revestimiento de las partes vistas se ejecutará de Hormigón con Cemento Blanco salvo indicación contraria en el Proyecto. El Hormigón a utilizar será Clase "A" (1:1,5:3) con 400 kg/m3 de Cemento Blanco, debiendoefectuarse antes del fraguado del núcleo inferior.

2- Se construirán los cordones con juntas de dilatación cada 6 m. El relleno de las juntas se ejecutarán conforme a las especificaciones vigentes, con el tipo de relleno premoldeado fibro-bituminoso.

3- En el cordón integral las juntas deberán construirse en coincidencia con las de las losas.

NOTA: Es copia del plano H-9121 de la DNV, adaptado en tamaño.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

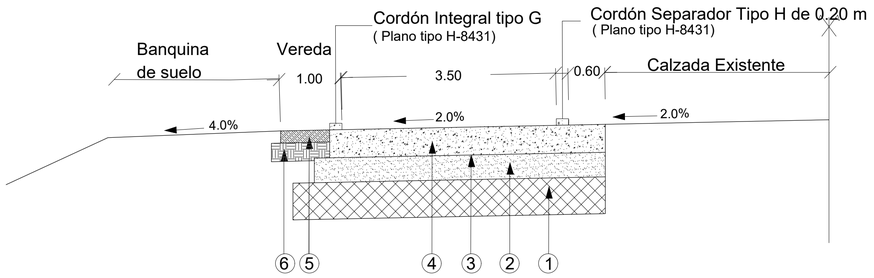
Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*
Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*
Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

PLANO TIPO - CORDONES H-9121

Plano Nº 14	Lámina Nº 1	Escala: S/E	Resistencia - 2026

PLANTA ESC. 1:100

CORTE C-C



① SUBRASANTE TRATADA CON CAL DE 0.30m DE ESPESOR

② BASE DE ARENA CEMENTO DE 0.20m DE ESPESOR

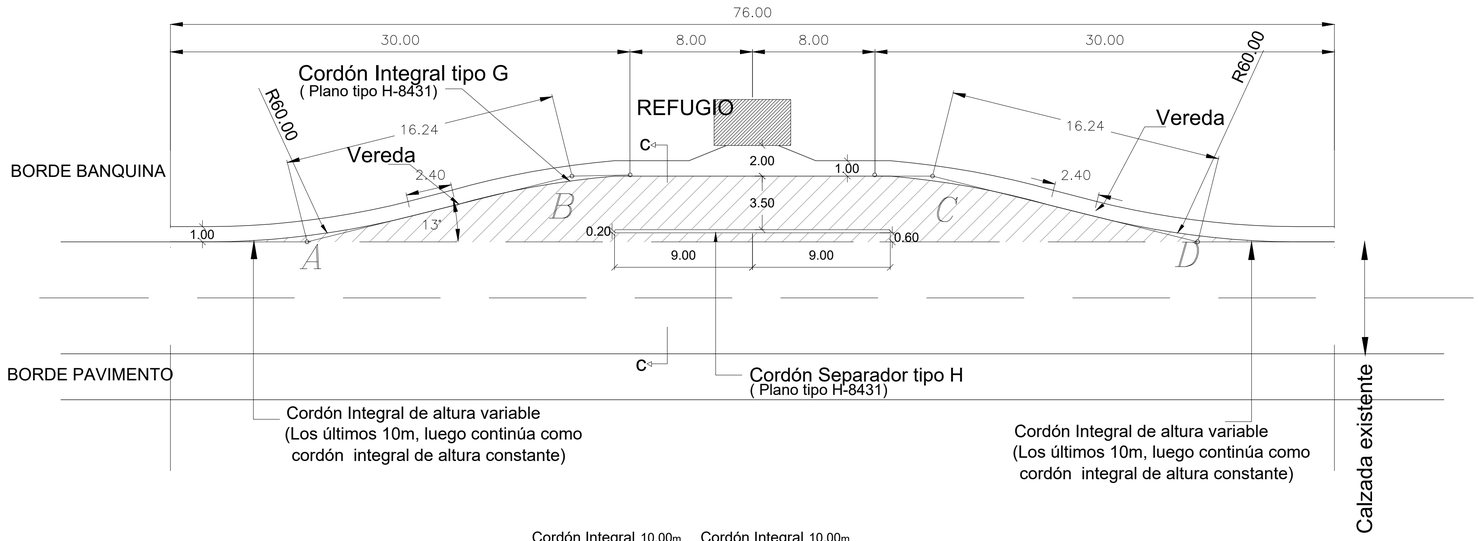
③ RIEGO DE CURADO

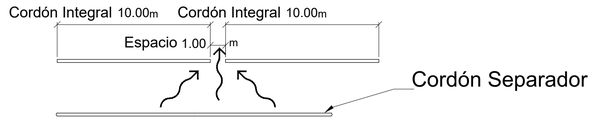
④ CALZADA DE HORMIGÓN DE 0.23m DE ESPESOR

⑤ BASE DE HORMIGON TIPO H-13 DE 0.10m DE ESPESOR

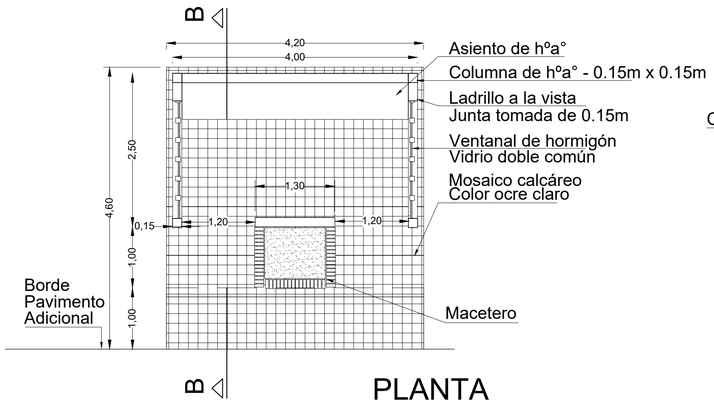
⑥ SUB BASE DE SUELO SELECCIONADO CBR>15% DE 0.15m DE ESPESOR

PLANTA ESC. 1:400

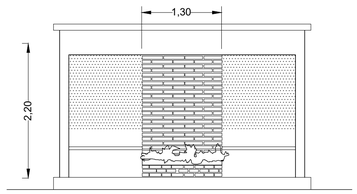




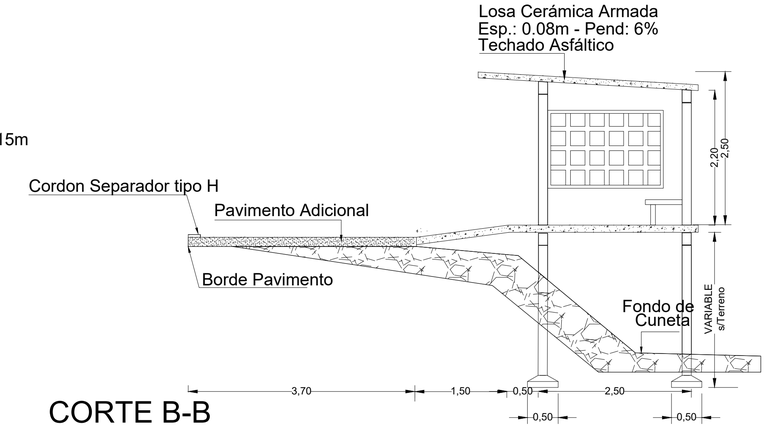
NOTA: Se deberá dejar una abertura de 1 m cada 10 m de cordón para drenaje



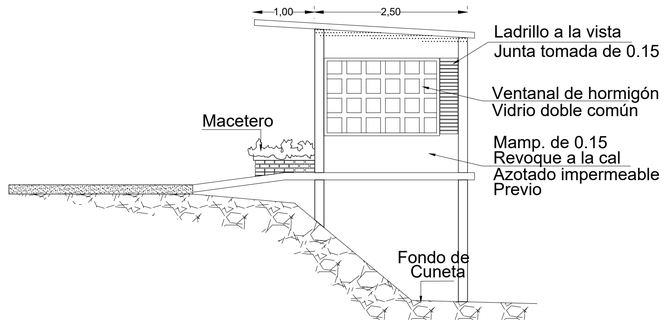
PLANTA

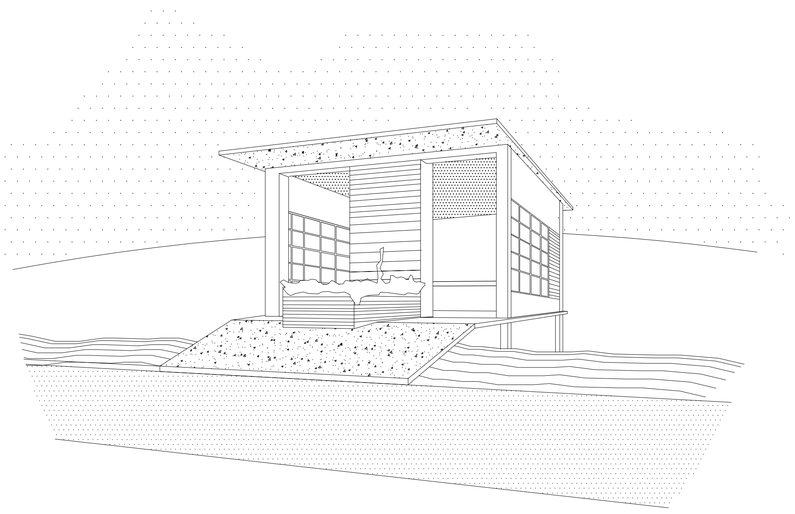


VISTA



CORTE B-B





GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DVP DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

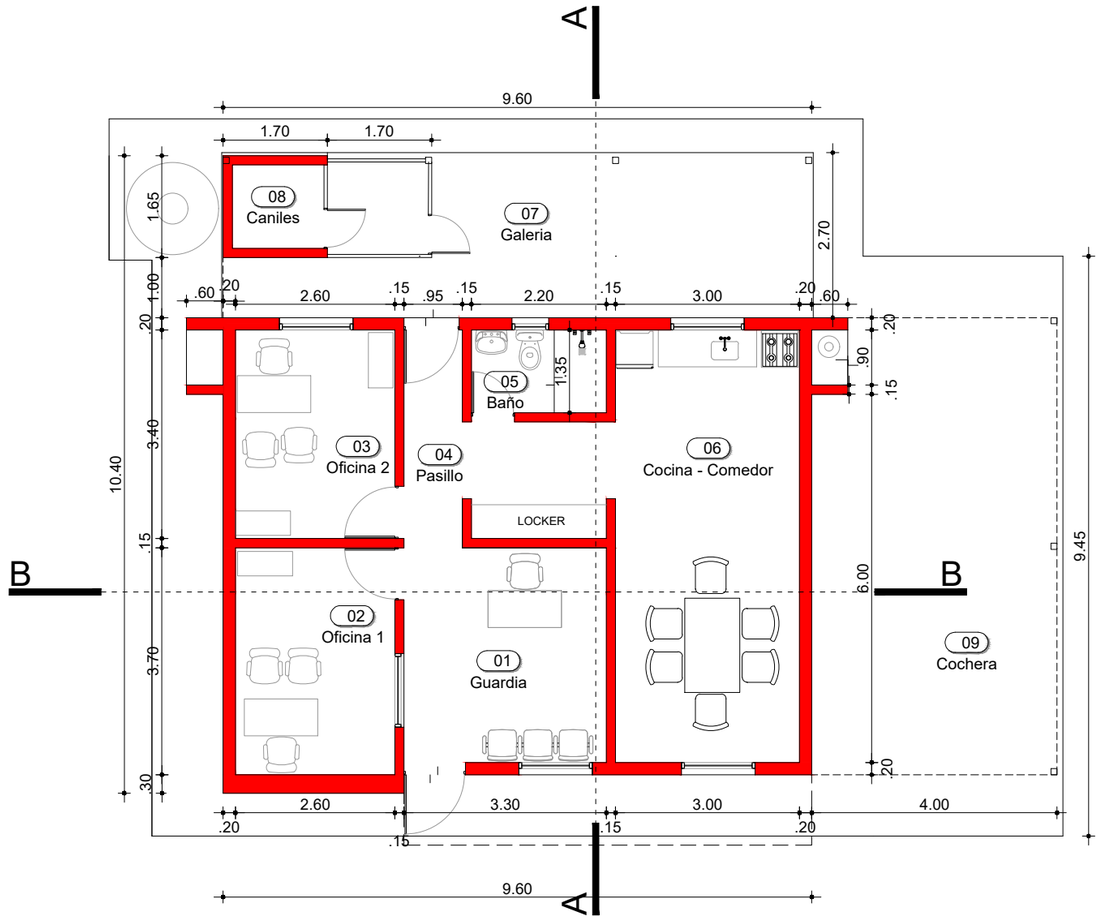
Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

PLANO TIPO - REFUGIO Y DARSENA H-10183

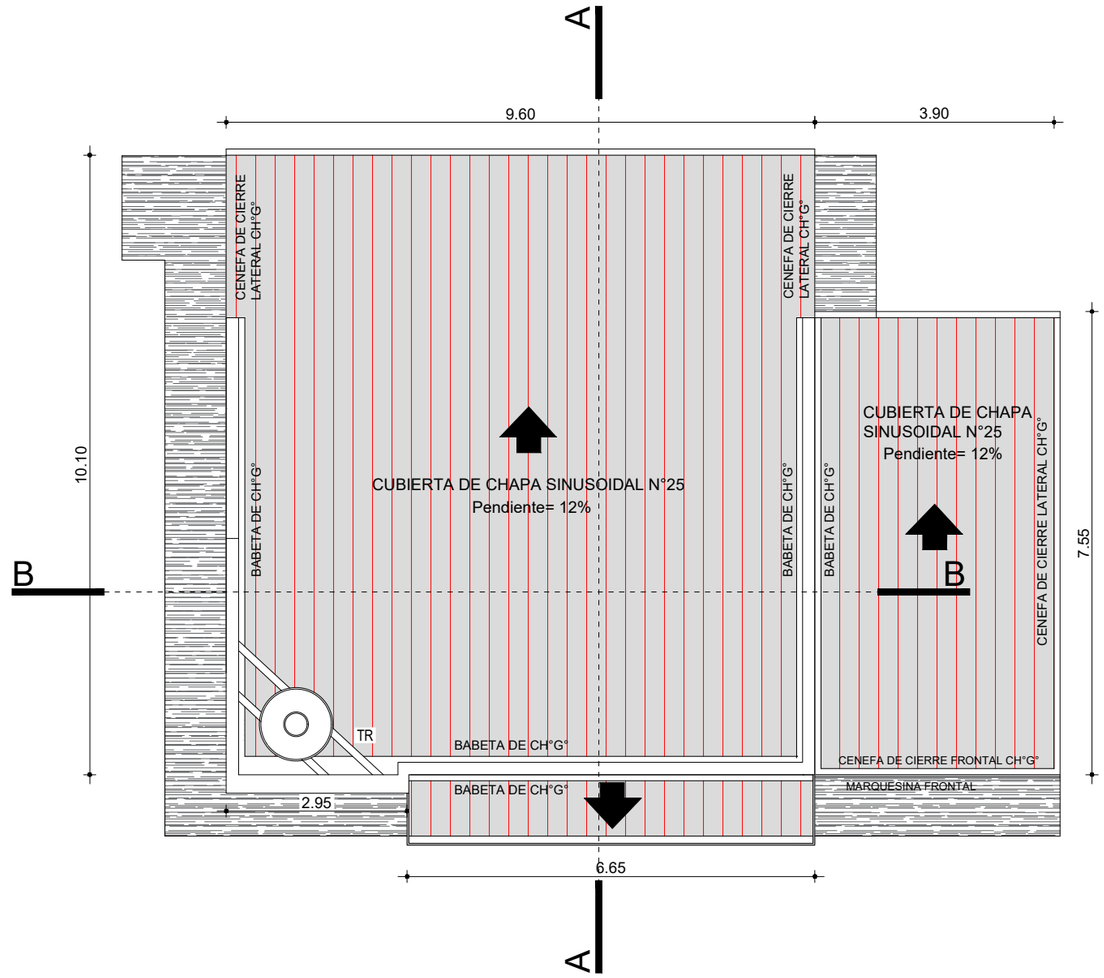
Plano Nº 15	Lámina Nº 1	Escala: S/E	Resistencia - 2026

Digitally signed by Sistema
Dafonsi del Chaco
Date: 2026.02.06 09:37:32 ART



PLANTA ARQUITECTURA- PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100



PLANTA DE CUBIERTA - PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100

Obra: PUESTO DE CONTROL CAMINERO
Ubicación: Cruce Ruta Nº11 y R Prov.Nº 13/ Cruce Ruta Prov Nº 13 y R Prov.Nº 7

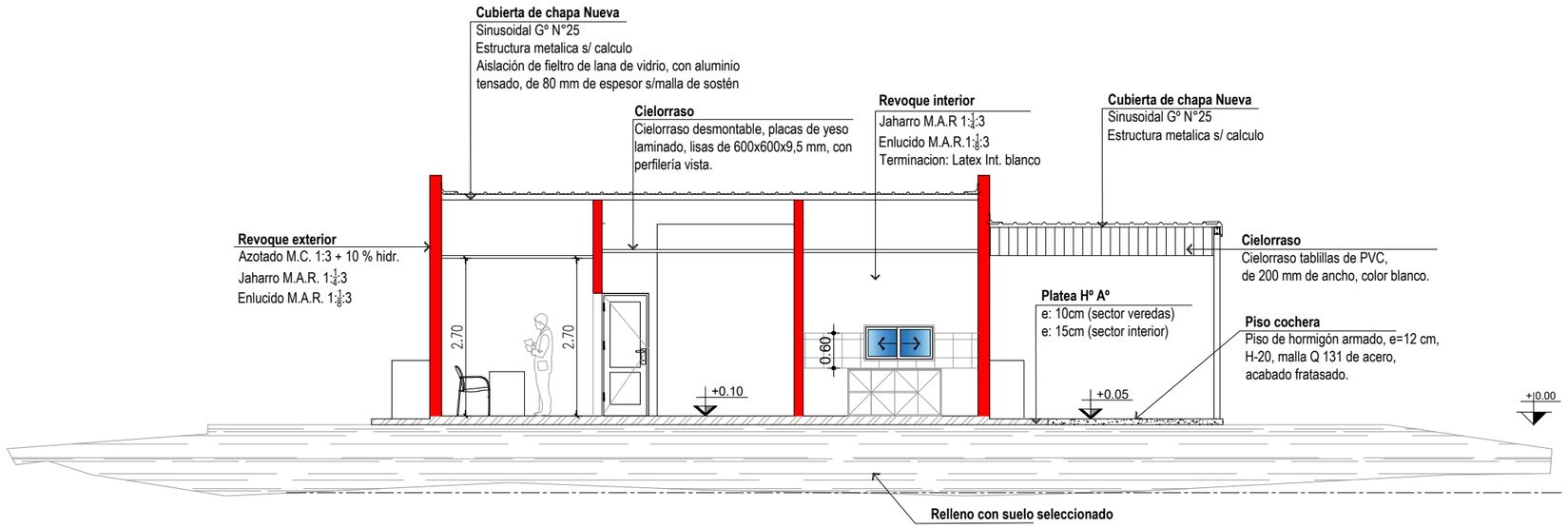
Plano: PLANTA ARQUITECTURA - PLANTA DE CUBIERTA

DEPARTAMENTO LOGÍSTICA
DIVISIÓN ARQUITECTURA POLICIAL

Esc: 1:100

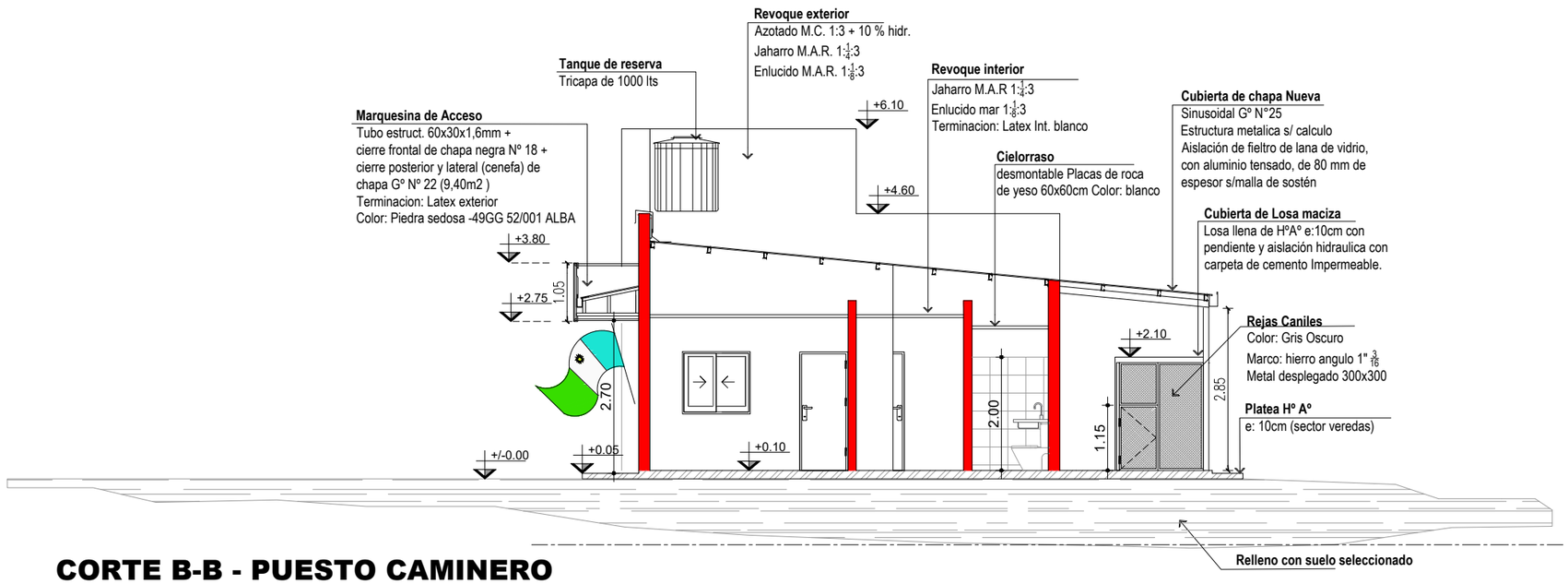
PLANO N°
1

ABRIL/2024



CORTE A-A - PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100



CORTE B-B - PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100

Obra: PUESTO DE CONTROL CAMINERO
Ubicación: Cruce Ruta Nº11 y R Prov.Nº 13/ Cruce Ruta Prov Nº 13 y R Prov.Nº 7

Plano: CORTES

DEPARTAMENTO LOGÍSTICA
DIVISIÓN ARQUITECTURA POLICIAL

Esc: 1:100

PLANO N°

2

ABRIL/2024

TOTEM
Revestimiento acrílico decorativo, Color Azul Olimpico NEA 2 (Preparado) PREMECOL.
LETRAS CORPOREAS De acero inoxidable.
Fuente: GEOMANIST estilo BOLD. Altura de letra: 20cm
ESCUDO
De acrílico ploteado. Medidas: 0.80x1.00m aprox.
PLACA INSTITUCIONAL
Acero Inoxidable calada 300x1500mm a 60cm de piso
MOLDURAS EN RELIEVE
(colores bandera del Chaco) - Ancho 8cm Sep. 8cm
Verde: Insesatez -70GY-18/576-ALBA
Celeste: Azul Pim-80BG-39/354-ALBA

Marquesina de Acceso
Terminacion: Látex exterior Sherwin Williams
Color: Nord Magenta 2025
LETRAS CORPOREAS
De acero inoxidable.
Fuente: GEOMANIST estilo BOLD. Altura de letra: 20cm

Zocalo Superior e Inferior
Latex Exterior Color:
Gris Sofisticado-31BG 26/004 ALBA

Revoque Exterior
Azotado MC 1:3 + 10 % hidr.
Jaharro MAR 1:$\frac{1}{4}$:3
Enlucido MAR 1:$\frac{1}{8}$:3
Terminacion: Latex Exterior
Color: Piedra sedosa -49GG 52/001 ALBA

Marquesina Cochera
Estructura metalica con Revestimiento de chapa
Terminacion: Latex Exterior
Color: Piedra sedosa -49GG 52/001 ALBA



FACHADA PRINCIPAL- PUESTO CAMINERO
ESC. 1:50

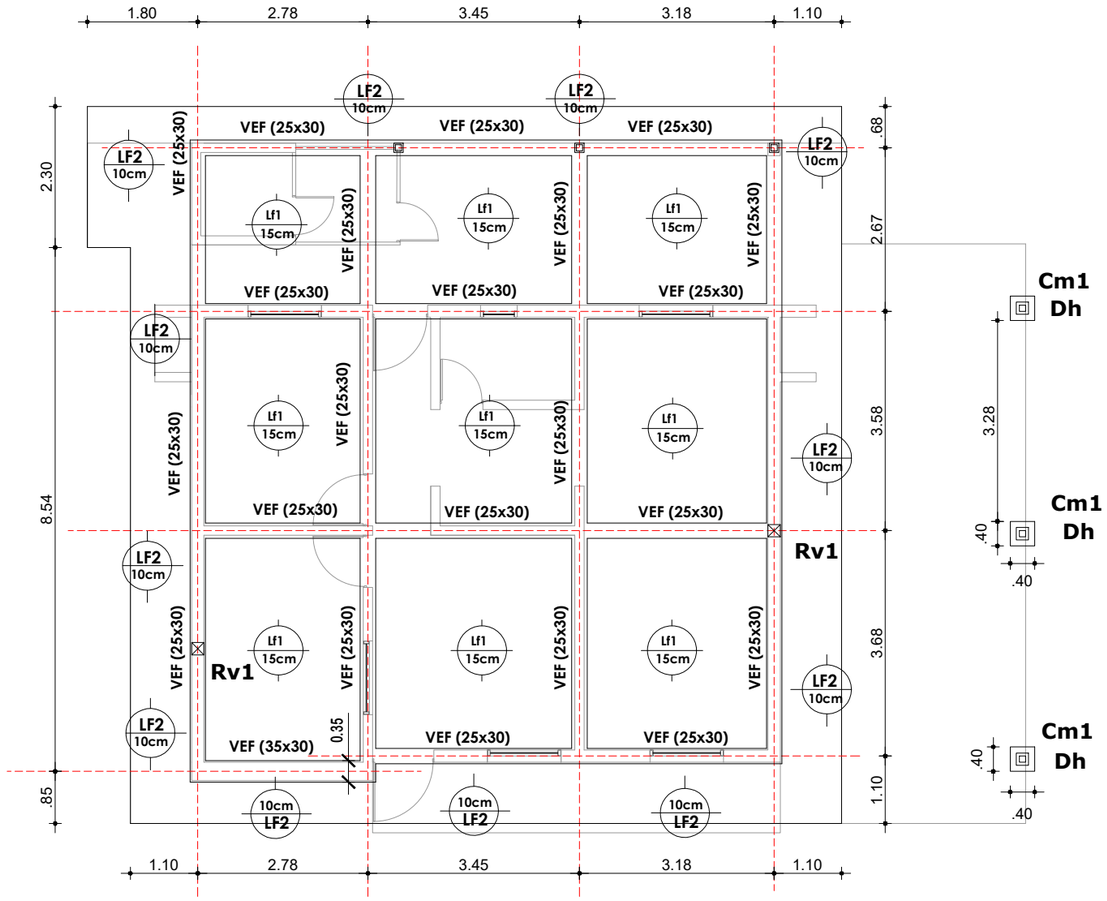
Obra: PUESTO DE CONTROL CAMINERO
Ubicación: Cruce Ruta Nº11 y R Prov.Nº 13/ Cruce Ruta Prov Nº 13 y R Prov.Nº 7
Plano: FACHADA

DEPARTAMENTO LOGÍSTICA
DIVISIÓN ARQUITECTURA POLICIAL

Esc: 1:100

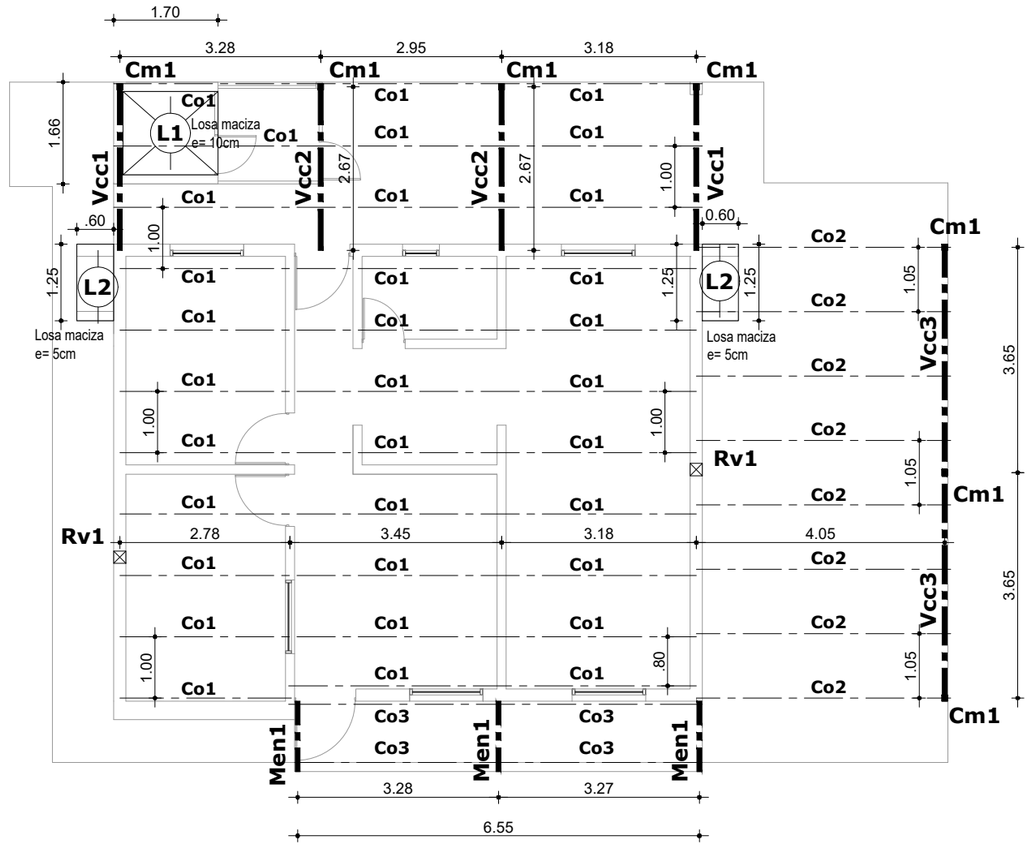
PLANO N° **3**

ABRIL/2024



PLANTA ESTRUCTURA DE PLATEA- PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100



PLANTA ESTRUCTURA DE CUBIERTA- PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100

REFERENCIAS

Dh — Dado de fundación de Hº simple de 40x40cm x 50cm de prufindidad medido desde el terreno natural rellenado c/zócalo de 20x20cm y 10cm por encima del piso

VEF — Vigas de encadenado de fundación de Hº Aº:
- De 25cm de ancho por 30cm de alto Armadura long. 4Ø10 estribos Ø6 c/20cm
- De 35cm de ancho por 30cm de alto Armadura long. 6Ø10 estribos Ø6 c/20cm (ver indicada ancho s/ mampostería de 0.30m)

Rvx — Refuerzo vetical Hº Aº en mampostería ancho igual a espesor de mampostería y largo 20cm
Rv1 => Armadura long. 4Ø8 con estribos Ø6 c/20cm embutido en Viga de Fundaciòn

Lf1 15cm — Platea de fundaciòn de Hº Aº de espesores s/plano, a verificar c/ càlculo estructural.

ESTRUCTURA CUBIERTA

Rvx — Refuerzo vetical Hº Aº en mampostería ancho igual a espesor de mampostería y largo 20cm
Rv1 => Armadura long. 4Ø8 con estribos Ø6 c/20cm embutido en Viga de Fundaciòn

Lx — Losas de Hº Aº macizas a verificar c/ cálculo estructural

Vccx — Vigas metálicas de 2 perfiles C de chapa conformadas en frío galvanizadas, a verificar c/cálculo estructural

Cox — Correas de perfiles C de chapa conformada en frío galvanizada, a verificar c/cálculo estructural

Men1 — Ménsulas metálicas de perfiles C de chapa conformadas en frío galvanizadas, a verificar c/cálculo estructural

Cm1 — Colúmna metàtica de tubo estructural de 100x100mm de 2mm de espesor, a verificar c/càlculos estructural

ESTRUCTURA CUBIERTA

Co1 y Co3 — Correas de perfil C galvanizado 80x50x15 de 1.6mm esp.

Co2 — Correas de perfil C galvanizado 100x50x15 de 1.6mm esp.

Vcc1 a Vcc3 — Vigas de 2 perfiles C galvanizado 120x50x15 de 2mm esp.

Obra: PUESTO DE CONTROL CAMINERO
Ubicación: Cruce Ruta Nº11 y R Prov.Nº 13/ Cruce Ruta Prov Nº 13 y R Prov.Nº 7

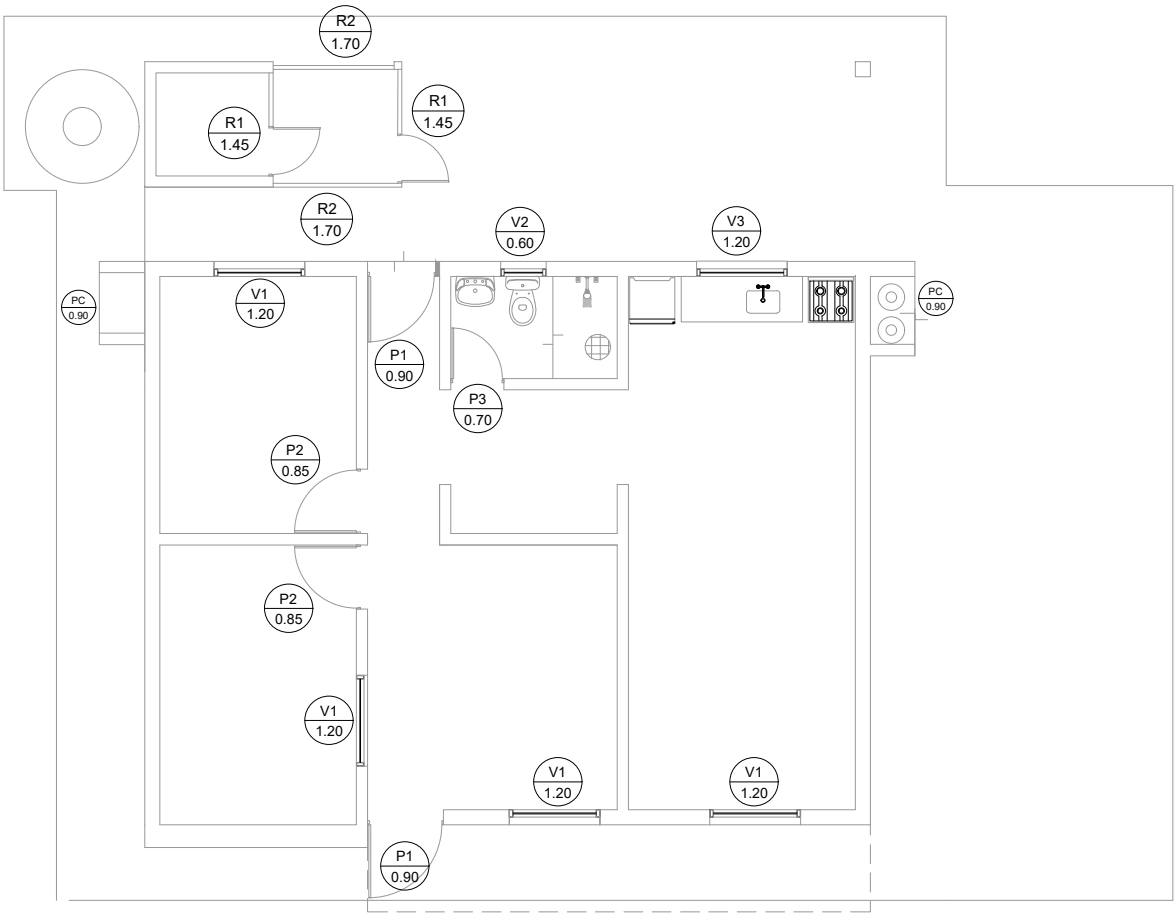
Plano: ESTRUCTURA PLATEA - ESTRUCTURA DE CUBIERTA

DEPARTAMENTO LOGÍSTICA
DIVISIÓN ARQUITECTURA POLICIAL

Esc: 1:100

PLANO N° **4**

ABRIL/2024



PLANTA CARPINTERIA- PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100

Obra: PUESTO DE CONTROL CAMINERO
Ubicación: Cruce Ruta Nº11 y R Prov.Nº 13/ Cruce Ruta Prov Nº 13 y R Prov.Nº 7

Plano: PLANTA CARPINTERIA

DEPARTAMENTO LOGÍSTICA
DIVISIÓN ARQUITECTURA POLICIAL

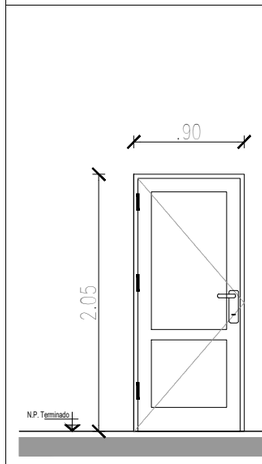
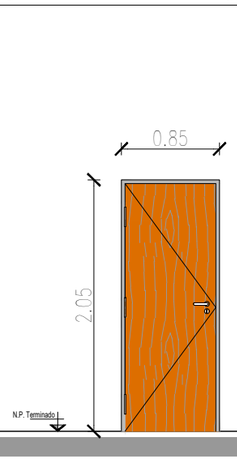
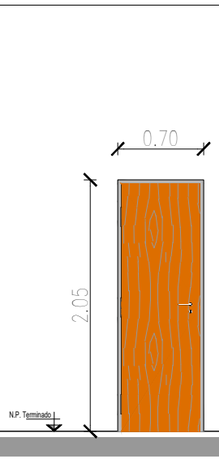
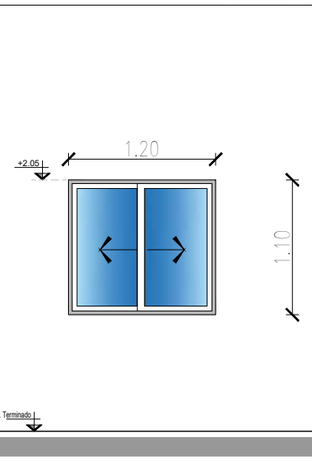
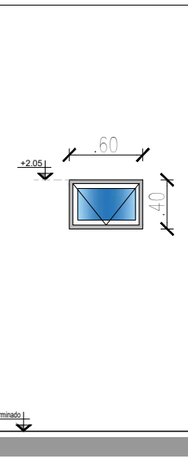
Esc: 1:100

PLANO N°

5

ABRIL/2024

CARPINTERIAS

	P1 0.90 Cantidad: 2	P2 0.85 Cantidad: 2	P3 0.70 Cantidad: 1	V1 1.20 Cantidad: 4	V2 0.60 Cantidad: 1
					
Forma de Abrir	Hoja de abrir a batiente 2 Derecha	Hoja de abrir a batiente 1 Derecha 1Izquierda	Hoja de abrir a batiente 1 Izquierda	Corrediza dos plaños	1 Hoja proyectante
Marco	Chapa plegada calibre 16.	Perfileria de aluminio prepintado blanco linea "HERRERO - ALUAR"	Perfileria de aluminio prepintado blanco linea "HERRERO - ALUAR"	Perfileria de aluminio prepintado blanco linea Herrero	Perfileria de aluminio prepintado blanco linea Herrero.
Hoja / Contravidrio	Hojas de 45 mm de esp. con dos chapas plegadas cal. 16 c/ bastidor y estructura interna de TE. Las chapas tendrán 2 detalles de plegado en forma de tableros	Hoja tipo placa, con relleno (e:4,5cm) enchapada con lámina de cedro natural (e:5mm)	Hoja tipo placa, con relleno (e:4,5cm) enchapada con lámina de cedro natural (e:5mm)	2 hojas corredizas_De Aluminio - color blanco - Línea Herrero. Corte a 45° y tapajunta. Felpa antiviento en todo el perímetro, burlete perimetral y accesorios completos	1 hoja proyectante_De Aluminio - color blanco - Línea Herrero. Corte a 45°. Felpa antiviento en todo el perímetro, burlete perimetral y accesorios completos
Vidrio	--------	--------	--------	Transparente - laminado 3+3.	Transparente - laminado 3+3.
Herrajes (Movimiento; Accionamiento; cierre)	3 bisagras munición para doble contacto de hierro. Barra 20cm y manija balancín reforzada, 2 rocetas y 2 bocallaves. 1 Cerradura (2 llaves por puerta).	3 Bisagras Pomelas para atornillar (160x80mm). Manija doble balancín reforzada, 2 rocetas y 2 bocallaves. 1 Cerradura (2 llaves por puerta).	3 Bisagras Pomelas para atornillar (160x80mm). Manija doble balancín reforzada, 2 rocetas y 2 bocallaves. 1 Cerradura (2 llaves por puerta).	Doble rueda regulable con rulemanes. Cierre lateral, pasador con cubeta para ventana corrediza. Topes antiruidos de goma.	Cierre inferior con brazo palanca. 2 bisagras por hoja
Terminación		1 mano de Barniz cedro mate	1 mano de Barniz cedro mate	Esmalte sintetico blanco	Esmalte sintetico blanco
Seguridad Otros	--------	--------	--------	--------	--------

PLANILLA DE CARPINTERIA- PUESTO CAMINERO

ESC. 1:50

Obra: PUESTO DE CONTROL CAMINERO
Ubicación: Cruce Ruta Nº11 y R Prov.Nº 13/ Cruce Ruta Prov Nº 13 y R Prov.Nº 7

Plano: PLANILLA DE CARPINTERIA

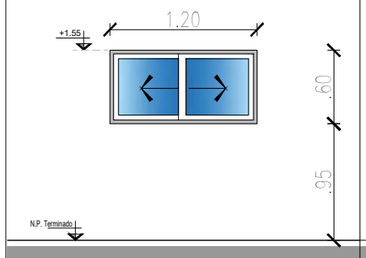
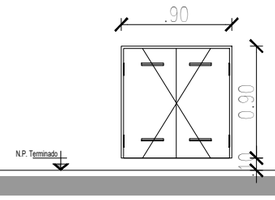
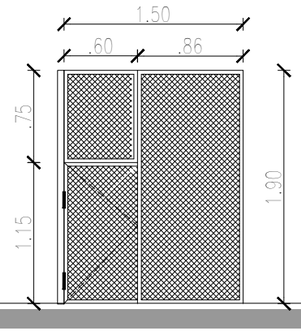
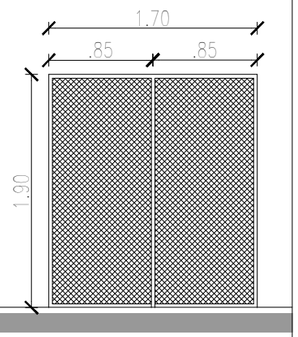
DEPARTAMENTO LOGÍSTICA
DIVISIÓN ARQUITECTURA POLICIAL

Esc: 1:50

PLANO N°
6

ABRIL/2024

CARPINTERIAS

	V3 / 1.20 — Cantidad: 1	PC / 0.90 — Cantidad: 2	R1 / 1.50 — Cantidad: 2	R2 / 1.70 — Cantidad: 2
				
Forma de Abrir	Corrediza dos plaños	Chapa plegada calibre 16.	1 Hoja de abrir a batiente + 2 paños fijos 2 Derecha 2 Izquierda	2 Paños Fijos
Marco	Perfileria de aluminio prepintado blanco linea Herrero	-------	Marco de hierro angulo 1" 3/16 prepintado blanco	Perfileria de aluminio prepintado blanco linea "HERRERO - ALUAR"
Hoja / Contravidrio	2 hojas corredizas_De Aluminio - color blanco - Línea Herrero. Corte a 45° y tapajunta. Felpa antiviento en todo el perímetro, burlete perimetral y accesorios completos	Hojas de 45 mm de esp. DOBLE CONTACTO con dos chapas plegadas cal. 16 c/ bastidor y estructura interna de TE. Las chapas serán totalmente lisas sin evidencias de soldadura. Dos rejillas de ventilación, inf. y sup.	Hojas con jambas y montantes de perfiles de hiero con centro de malla 300x300	Hojas con jambas y montantes de perfiles de hiero con centro de malla 300x300
Vidrio	Transparente - laminado 3+3.	-------	-------	-------
Herrajes (Movimiento; Accionamiento; cierre)	Doble rueda regulable con rulemanes. Cierre lateral, pasador con cubeta para ventana corrediza. Topes antiruidos de goma.	Dos bisagras munición para doble contacto de hierro. Pasador para candado.	3 bisagras pesada de hierro para soldar 1 1/4" x $\frac{3}{16}$ - perno Ø 14mm Cierre: Pasador con oreja y candado incombustible	-------
Terminación	Esmalte sintetico blanco	Chapa plegada terminada con tres manos de esmalte sintético sobre tratamiento antióxido, del color blanco.	Esmalte sintetico blanco	Esmalte sintetico blanco
Seguridad Otros	-------		-------	-------

PLANILLA DE CARPINTERIA- PUESTO CAMINERO

ESC. 1:50

Obra: PUESTO DE CONTROL CAMINERO
Ubicación: Cruce Ruta Nº11 y R Prov.Nº 13/ Cruce Ruta Prov Nº 13 y R Prov.Nº 7

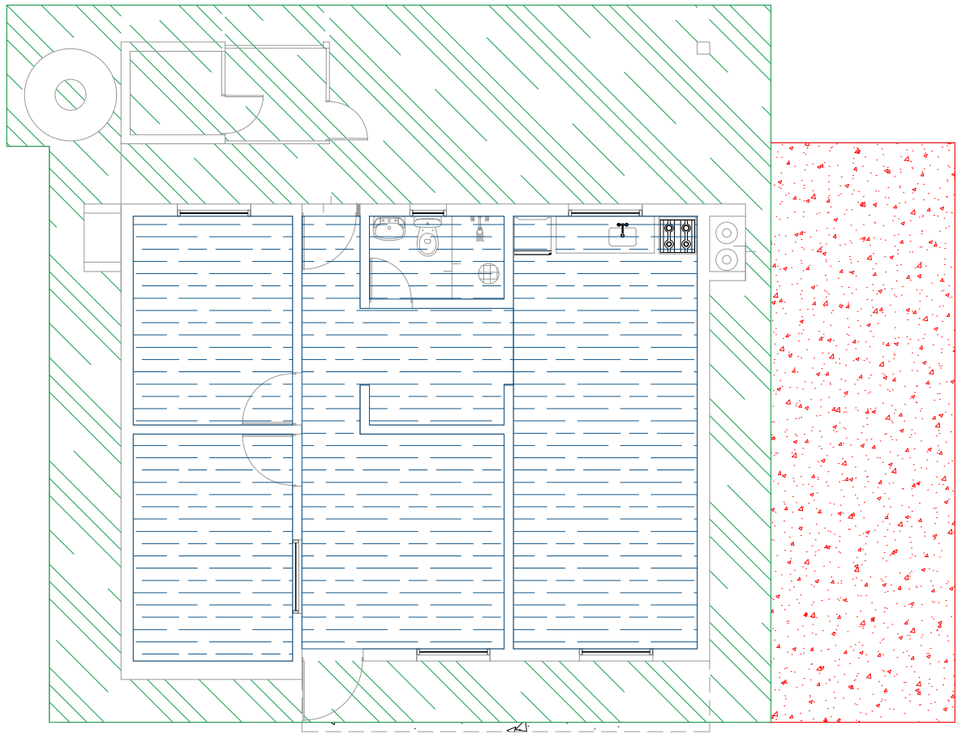
Plano: PLANILLA DE CARPINTERIA

DEPARTAMENTO LOGÍSTICA
DIVISIÓN ARQUITECTURA POLICIAL

Esc: 1:50

PLANO N°
7

ABRIL/2024

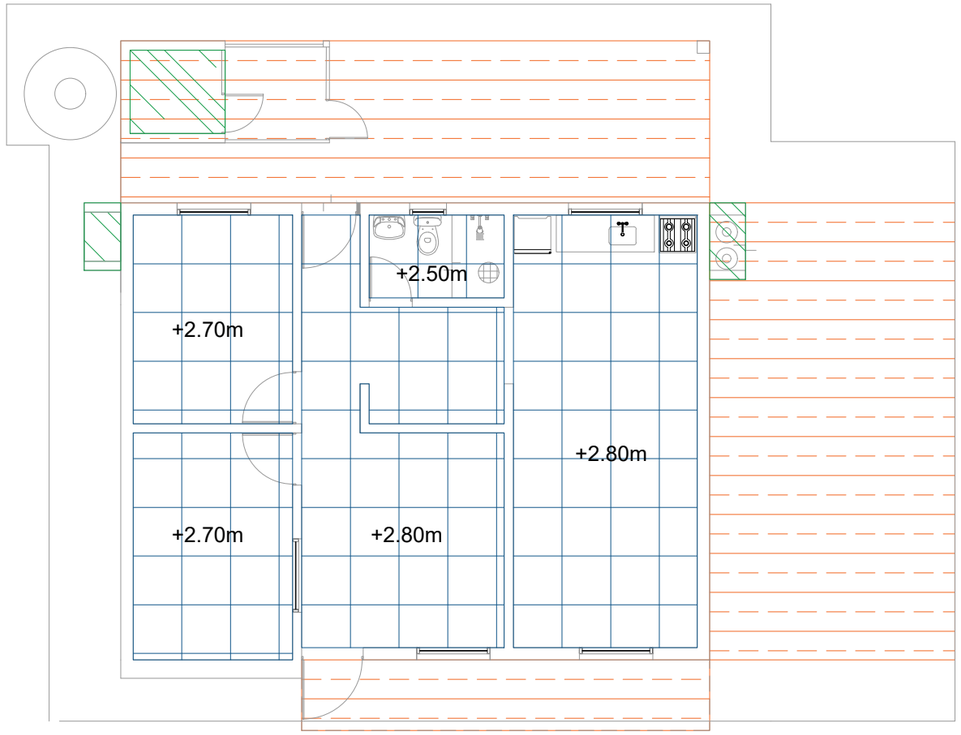


REFERENCIAS

- Piso porcelanato satinado 60x60cm.
- Piso de cemento alisado.
- Piso de hormigón armado, e=12 cm, hormigón H-20, malla Q 131 de acero, acabado fratasado.

PLANTA SOLADOS - PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100



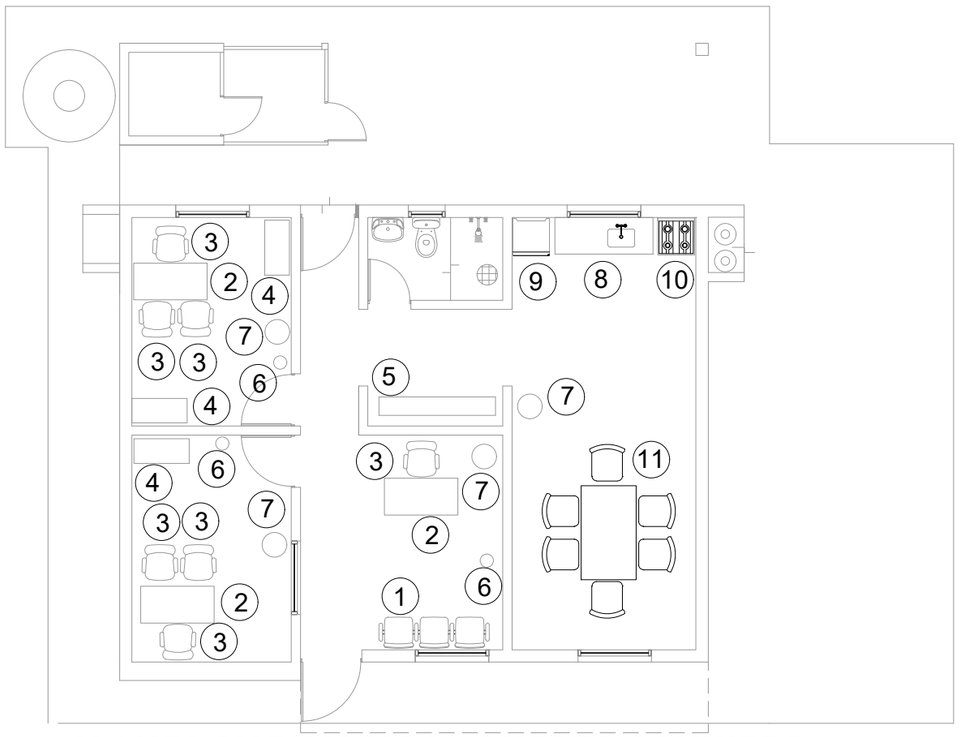
REFERENCIAS

- Cielorraso de placas desmontables 60x60cm.
- Cielorraso de PVC.
- Cielorraso aplicado bajo losa

* Las alturas refieren a NPT.

PLANTA CIELORRASOS - PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100



PLANTA MOBILIARIOS - PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100

REFERENCIAS

1- Silla Tandém tres cuerpos, reforzada color negro.
2- Escritorio MDF melámina con dos cajones (1,20x0,60m).
3- Silla de escritorio estructura metálica tapizada color negro.
4- Biblioteca MDF melámina dos puertas (0,90x0,45x1,80m).
5- Estante metalico 1,90x0,30
6- Perchero metálico
7- Basurero metálico
8- Bajo mesada y alacena de cocina (1,70m).
9- Heladera 264lts. con freezer.
10- Cocina 4 hornallas.
11- Juego de comedor madera de pino con 6 sillas.

Obra: PUESTO DE CONTROL CAMINERO
Ubicación: Cruce Ruta Nº11 y R Prov.Nº 13/ Cruce Ruta Prov Nº 13 y R Prov.Nº 7

Plano: PLANTA SOLADOS- PLANTA CIELORRASOS - MOBILIARIO

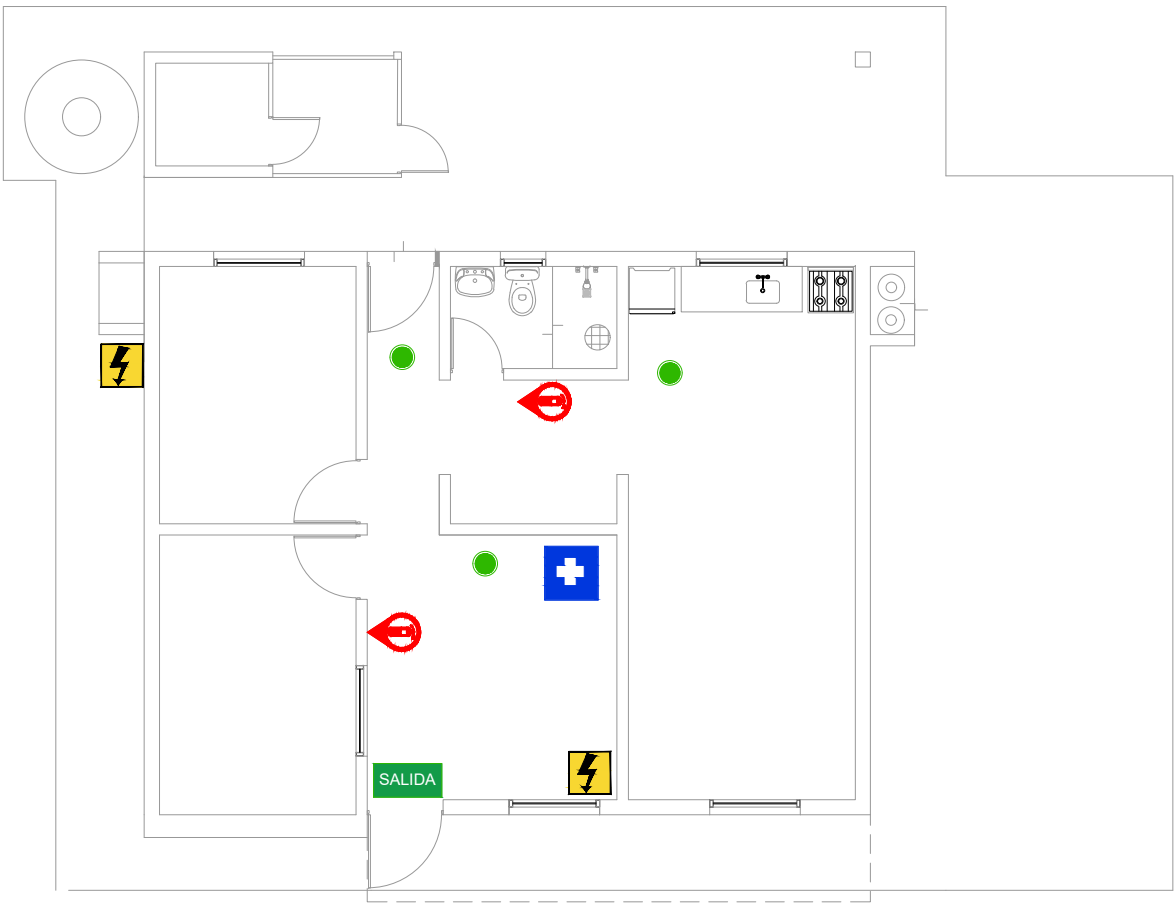
DEPARTAMENTO LOGÍSTICA
DIVISIÓN ARQUITECTURA POLICIAL

Esc: 1:100

PLANO N°

8

ABRIL/2024



PLANO DE EVACUACION- PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100

REFERENCIAS

SALIDA — SALIDA

BOTIQUIN DE EMERGENCIA

MATAFUEGO ABC - 5Kg

LUZ DE EMERGENCIA

TABLERO ELECT.

Obra: PUESTO DE CONTROL CAMINERO
Ubicación: Cruce Ruta Nº11 y R Prov.Nº 13/ Cruce Ruta Prov Nº 13 y R Prov.Nº 7

Plano: PLANO DE EVACUACION

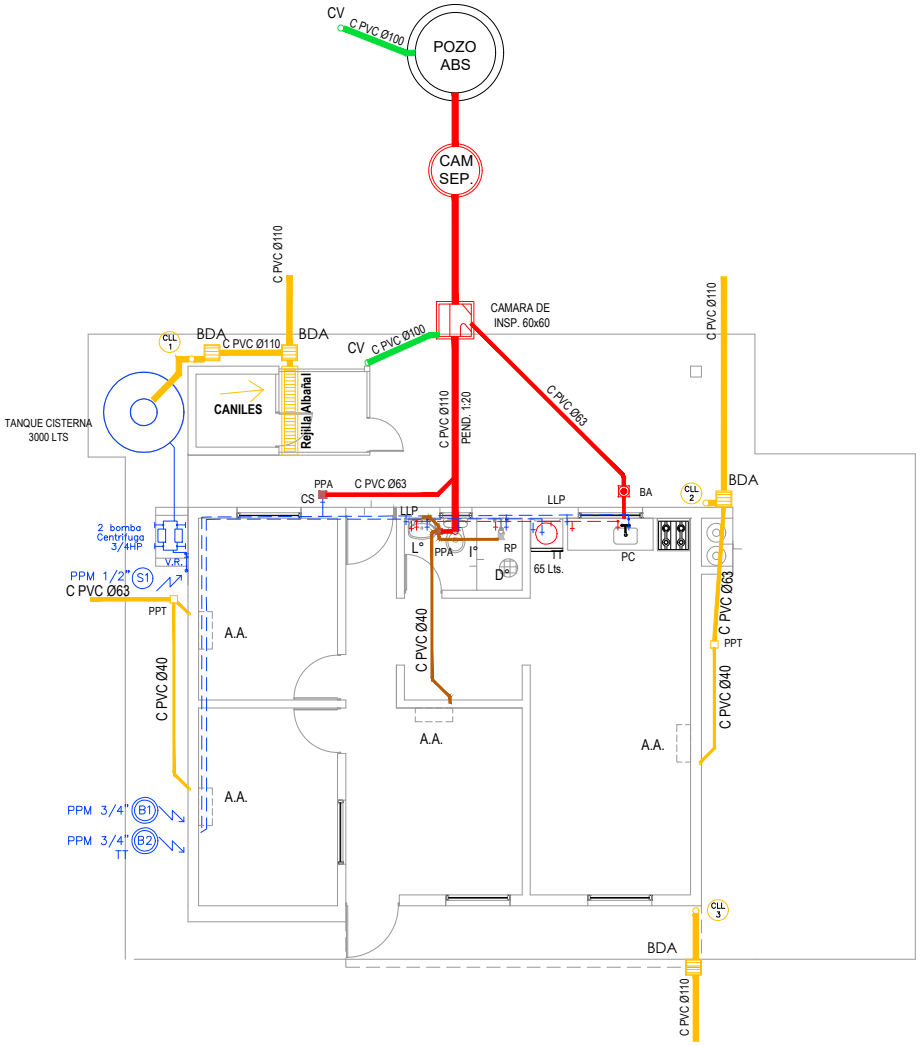
DEPARTAMENTO LOGÍSTICA
DIVISIÓN ARQUITECTURA POLICIAL

Esc: 1:100

PLANO N°

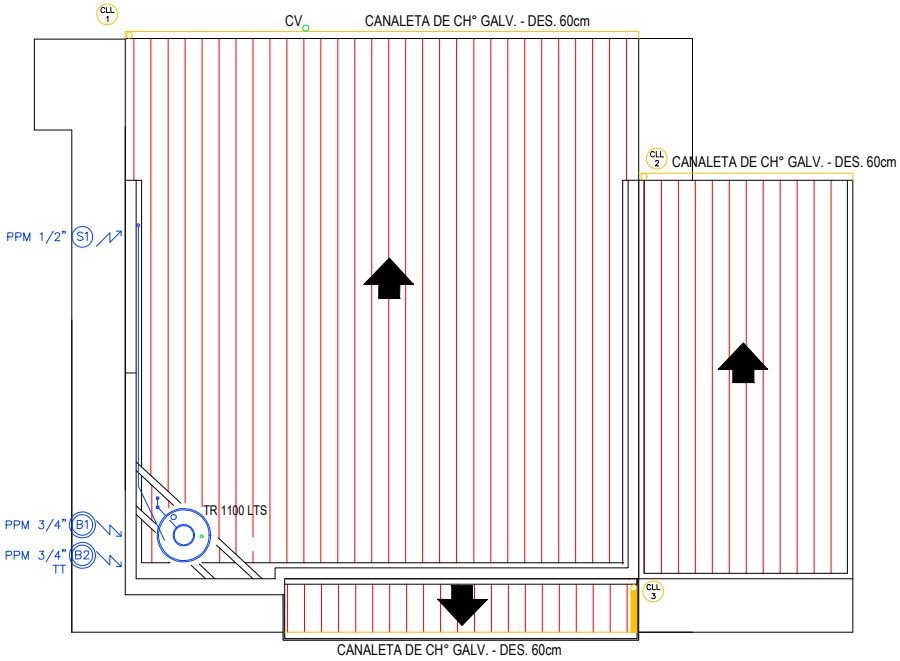
9

ABRIL/2024



PLANTA INST. SANITARIA - PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100



PLANTA CUBIERTA INST. SANITARIA - PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100

Obra: PUESTO DE CONTROL CAMINERO
Ubicación: Cruce Ruta Nº11 y R Prov.Nº 13/ Cruce Ruta Prov Nº 13 y R Prov.Nº 7

Plano: PLANTAS INST. SANITARIA

DEPARTAMENTO LOGÍSTICA
DIVISIÓN ARQUITECTURA POLICIAL

Esc: 1:100

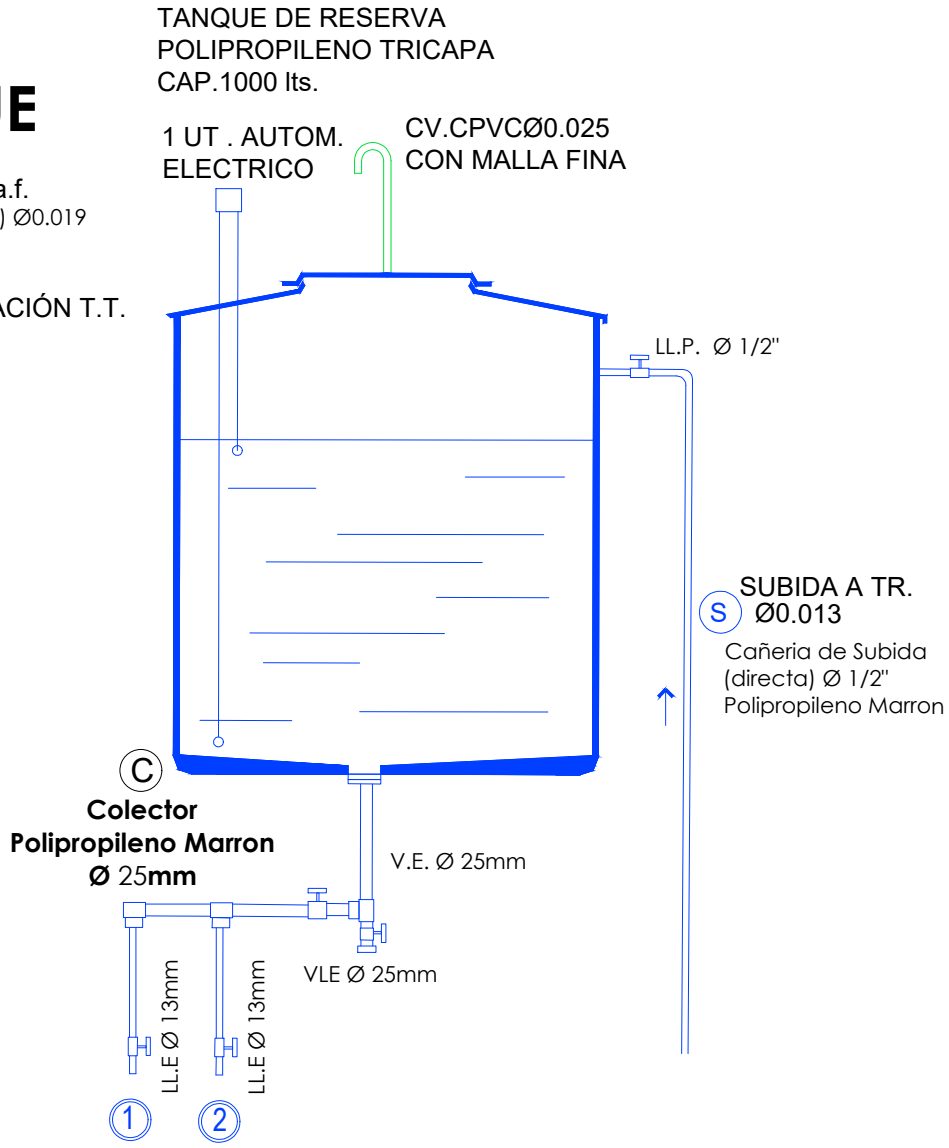
PLANO N°
10

ABRIL/2024

ESQUEMA DE TANQUE

① BAJADA DISTRIB. a.f.
(baño gral. - lavadero) Ø0.019
Cañeria de Bajada N°1
Polipropileno Marron Ø 19mm

② BAJADA ALIMENTACIÓN T.T.
(baño suite) Ø0.019
Cañeria de Bajada N°2
Polipropileno Marron Ø 19mm



DETALLE DE TANQUE DE RESERVA - PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100

Obra: PUESTO DE CONTROL CAMINERO
Ubicación: Cruce Ruta N°11 y R Prov.N° 13/ Cruce Ruta Prov N° 13 y R Prov.N° 7

Plano: DETALLE DE TANQUE

DEPARTAMENTO LOGÍSTICA
DIVISIÓN ARQUITECTURA POLICIAL

Esc: 1:100

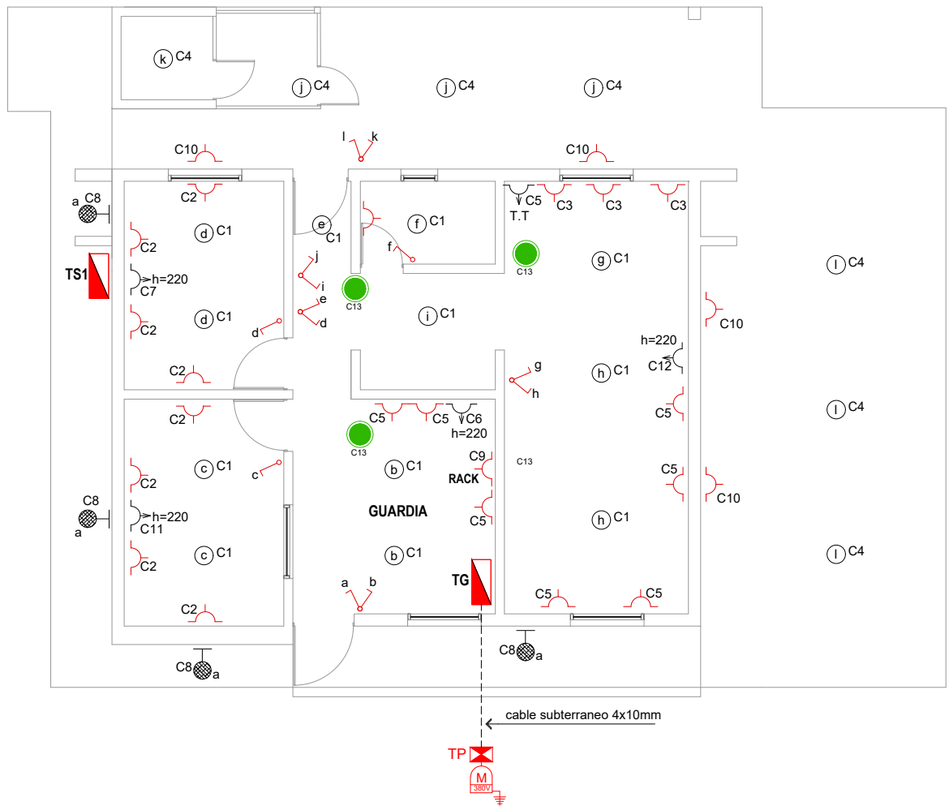
PLANO N°
11

ABRIL/2024

PLANILLA DE CARGA PROTOTIPO PUESTO CAMINERA

MEDIDOR	TABLEROS			PROTECCIONES GENERALES	circuitos	destino	proteccion	bocas iluminacion		tomas 10A 2P+T		tomas 20A 2P+T		F.E.M			potencia (watts)			CONDUCTOR			INTENSIDAD (AMPER) COS FI=0.80	FS (0,8)	POTENCIA SIMULTANEA	AMBIENTE / DESTINO
								cant	pot unit (watt)	cant	pot unit	cant	pot unit (watt)	cant	W	hp	L1	L2	L3	CAIDA (%)	SECC (mm2)	I ADM (A)				
380 VOLT	TABLERO PRINCIPAL ITM 4x40A	TABLERO SECCIONAL GENERAL		ITM 4x40A + 3 ID 2X40A 0,03A	C1	IUG	2x10	12	20								240				1,5	11	1,36	0,8	192	oficinas1 y 2
					C2	TUG	2x15			8	200						1600				2,5	18	9,09		1280	oficinas1 y 2
					C3	TUE	2x20					1	1000				1000				4,0	24	5,68		800	termotanque
					C4	IUG	2x10	7	20									140			1,5	11	0,80		112	iluminacion exterior cochera y fondo
					C5	TUG	2x15			10	200							2000			2,5	18	11,36		1600	tomas cocina y guardia
					C6	TUE	2x20					1	1000					1000			4,0	24	5,68		800	A.Ac1 guardia
					C7	TUE	2x20					1	1000					1000			4,0	24	5,68		800	A.Ac2 oficina2
					C8	IUG	2x10	4	20										80		1,5	11	0,45		64	iluminacion exterior frente y lateral izquierdo
					C9	TUG	2x15			1	400								400		2,5	18	2,27		320	rack
					C10	TUG	2x15			4	400								1600		2,5	18	9,09		1280	tomas exteriores
					C11	TUE	2x20					1	1000						1000		4,0	24	5,68		800	A.Ac3 oficina1
					C12	TUE	2x20					1	1000						1000		1,5	11	5,68		800	A.Ac4 cocina comedor
					C13	IUG	2x10	7	20								140				1,5	11	0,80		112	luces de emergencia
			TS1	ITM 2x32A + 1 ID 2x40A 0,03A	C14	ACU	2x15								560		560				4,0	24	3,18	0,8	448	BOMBA DE AGUA
																	3540	**4140**	**4080**				**65,45**		**9408**	**watts**

POTENCIA INSTALADA (watts)	11760



REFERENCIAS

- MEDIDOR
- TABLERO PRINCIPAL
- TABLERO SECCIONAL
- INTERRUPTOR DIFERENCIAL
- INT. TERMOMAGNETICO
- PUESTA A TIERRA
- LLAVE DE UN EFECTO
- LUZ DE EMERGENCIA
- TOMA CORRIENTE DE 10A
- TOMA DE FUERZA 20A
- BOCA DE PARED
- BOCA DE TECHO
- CAJA DE PASO 10x10cm
- VENTILADOR DE TECHO

PLANTA INST. CRTES FUERTES - PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100

Obra: PUESTO DE CONTROL CAMINERO
Ubicación: Cruce Ruta Nº11 y R Prov.Nº 13/ Cruce Ruta Prov Nº 13 y R Prov.Nº 7

Plano: PLANOS INST. CRTES FUERTES - PLANILLA DE CARGA

DEPARTAMENTO LOGÍSTICA
DIVISIÓN ARQUITECTURA POLICIAL

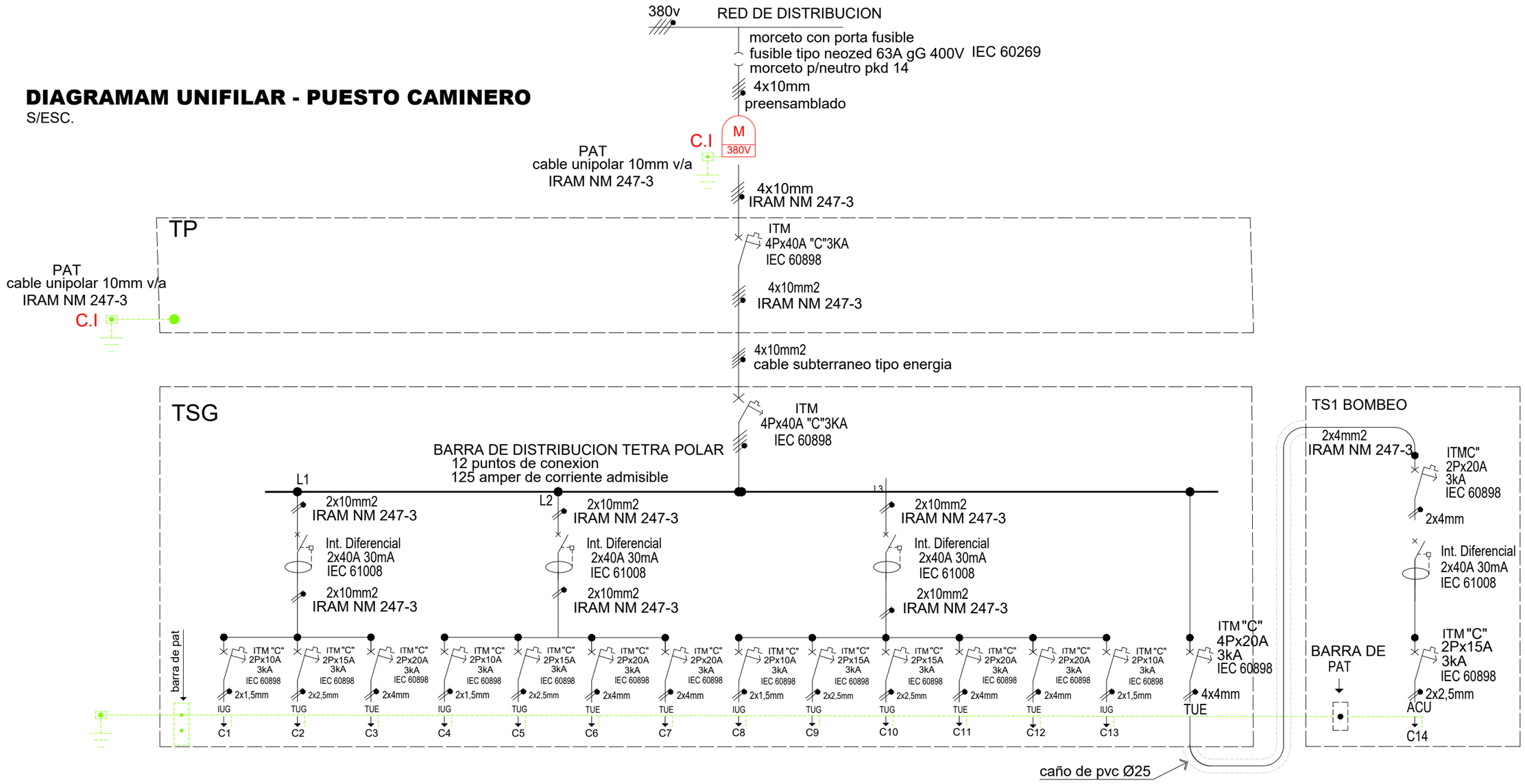
Esc: 1:100

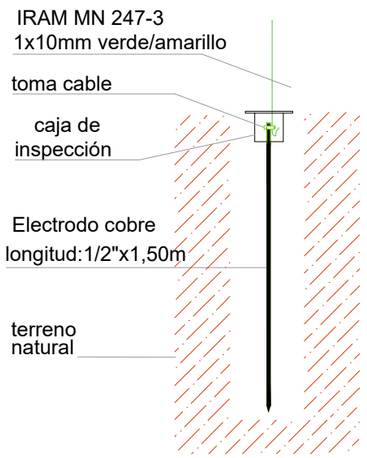
PLANO N°
12

ABRIL/2024

DIAGRAMAM UNIFILAR - PUESTO CAMINERO

S/ESC.





DETALLE DE PAT

S/ESC.

Obra: PUESTO DE CONTROL CAMINERO
Ubicación: Cruce Ruta Nº11 y R Prov.Nº 13/ Cruce Ruta Prov Nº 13 y R Prov.Nº 7

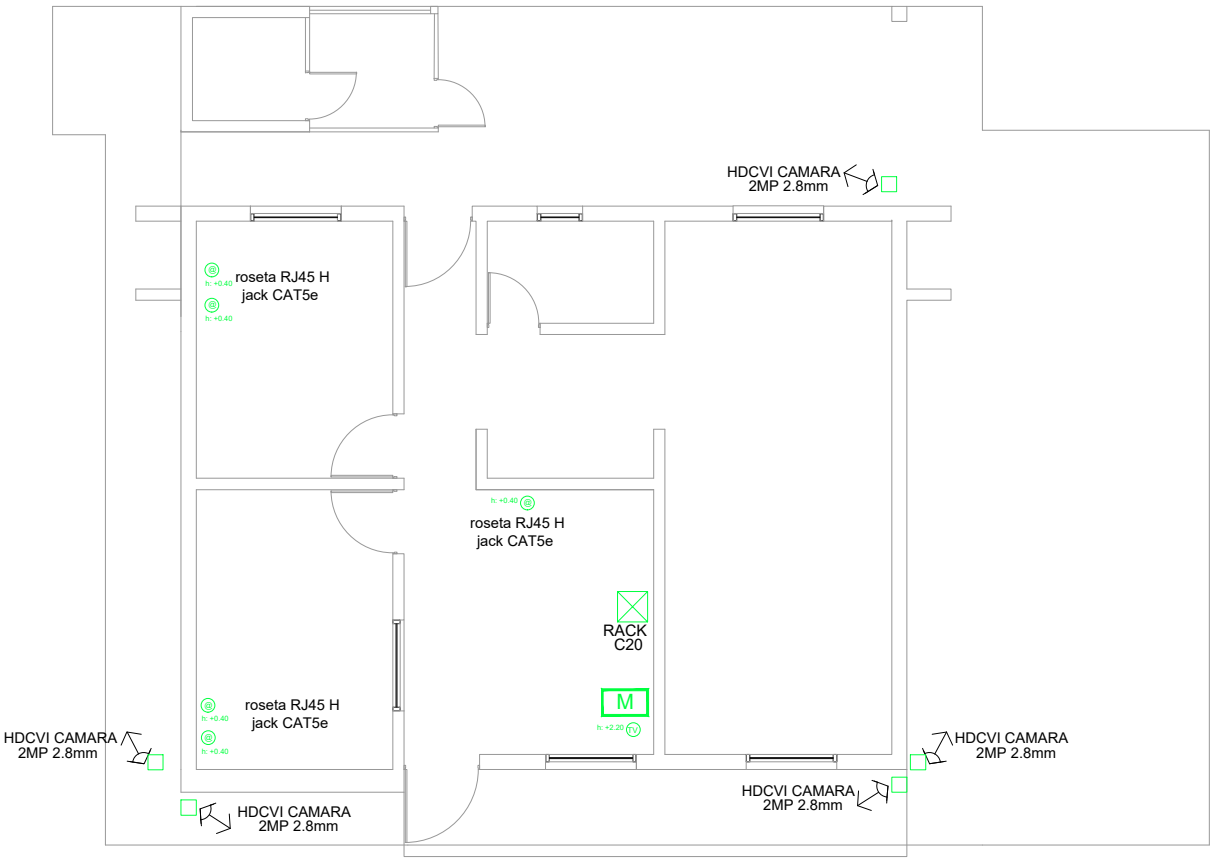
Plano: PLANTA BAJA

DEPARTAMENTO LOGÍSTICA
DIVISIÓN ARQUITECTURA POLICIAL

Esc:

PLANO N°
13

ABRIL/2024



PLANTA INST. CRTES. DEBILES - PUESTO CAMINERO

ESC. 1:100

REFERENCIAS

- RACK
- BOCA DE DATOS
- BOCA DE TV
- M MONITOR DE TV
- CAMARA DE VIGILANCIA

Obra: PUESTO DE CONTROL CAMINERO
Ubicación: Cruce Ruta Nº11 y R Prov.Nº 13/ Cruce Ruta Prov Nº 13 y R Prov.Nº 7

Plano: PLANTA BAJA

DEPARTAMENTO LOGÍSTICA
DIVISIÓN ARQUITECTURA POLICIAL

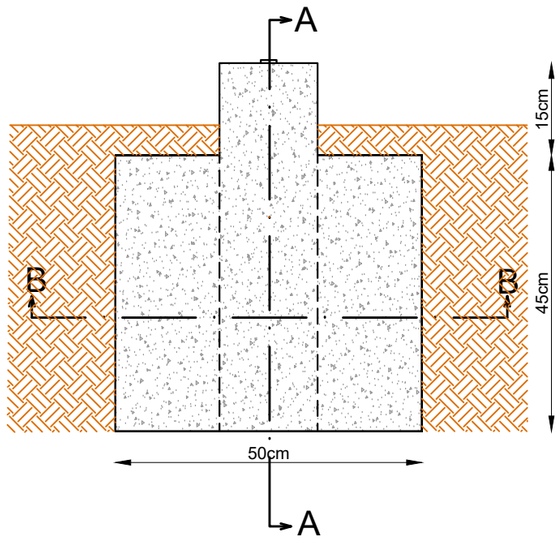
Esc: 1:100

PLANO N°
14

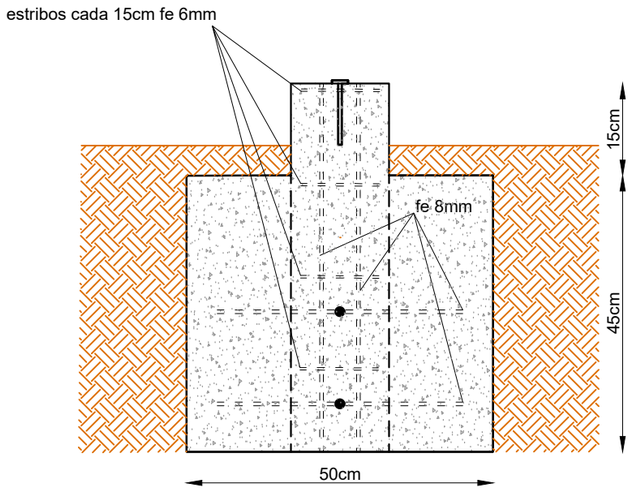
ABRIL/2024

Digitally signed by Sistema Gestion de Tramites
Date: 2026.10.26 06:37:51 ART

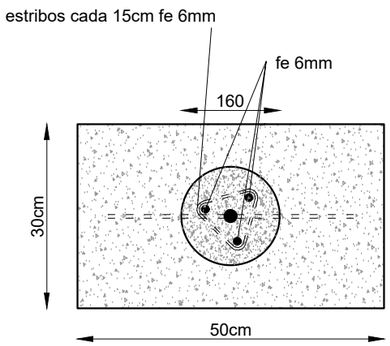
DETALLES CONSTRUCTIVOS



Vista Lateral

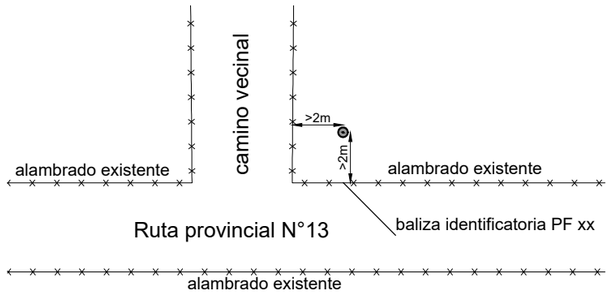


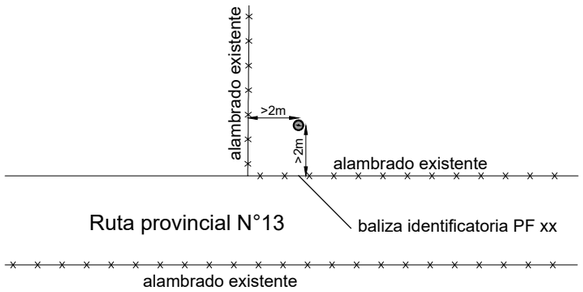
Corte A-A



Corte B-B

CROQUIS DE UBICACION

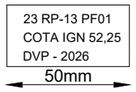




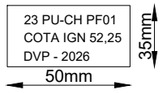
REFERENCIAS

- Hormigón dosificación 1:3:3 cemento, arena piedra
- Caño pluvial PVC 160mm
- Bulon cabeza plana de bronce
  Cabeza 3/8" (Tres octavos de pulgada) o un M10.
  Largo: 3" o 4" pulgadas (unos 75 mm a 100 mm).
- Nomenclatura

23 RP-13 PF01



23 PU-SF PF01



23 Departamento
PU-CH planta urbana Charadai
RP ruta provincial 13

- Recomendaciones
  Se colocaran a una distancia no mayor a 4km
  A una distancia no mayor a 2m a algun esquinero

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL CHACO

DIRECCION DE INGENIERIA VIAL

Obra: *RUTA PROVINCIAL N° 13.*

Tramo: *EMPALME RUTA NACIONAL N°11 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

Objeto: *CONSTRUCCION DE OBRAS BASICAS Y PAVIMENTO.*

Sección IV: *EMPALME RUTA PROVINCIAL N°4 – EMPALME RUTA NACIONAL N°95.*

DETALLES COLOCACION DE PUNTOS FIJOS

Plano Nº 1	Lámina Nº 1	Escalas: S/E	Resistencia - 2026

Digitally signed by Sistema
Gestion de Tramites
Date: 2026.10.26 06:37:59 ART